

الفئة E الأكثر مبيعا في تاريخ مرسيدس-بنز

سيارة الأسبوع



فيراري

812 سوپر فاست

9,500

دورة في الدقيقة

830

حصان

712

المحرك

توفير

F-150

بعدة خيارات

تتوفر شاحنة فورد F-150 الجديدة كلياً لعام 2021 بعدة خيارات من حيث المحركات، أبرزها محرك PowerBoost الهجين بالكامل سعة 3,5 لتر والوحيد من نوعه في فئة الشاحنات. وبعد المحرك الذي ابتكره فريق فورد مصمماً خصيصاً ليوفر لسائقي F-150 سنوات من الأداء الفائق والموثوق، ويأتي بقدرة 430 حصاناً و772 نيوتن متر من عزم الدوران، مسجلاً بذلك أكبر عزم للدوران توفره شاحنة F-150 على الإطلاق.



هارلي-ديفيدسون

تدشن مجموعة جديدة من الدراجات من طراز

2021

دشنت هارلي-ديفيدسون قطر مجموعة جديدة من الدراجات من طرازات العام 2021 في قطر لتلبي بذلك تطلعات واحتياجات العملاء من عشاق العلامة التجارية العالمية الرائدة. وتضم الطرازات الجديدة موديلات العام 2021 الدراجات التالية: سيورستر XL883N الجديدة وXL1200NS، سوفتيل FLHC وFLSB، تورينغ FLTRXS وFLHXS وFLTRK، وكذلك ترايك FLHTCUTG. وقال سعادة الشيخ فالح بن نواف آل ثاني، المدير التنفيذي لقطاع السيارات في مجموعة شركات ناصر بن خالد: «تفتخر هارلي-ديفيدسون قطر بإطلاق هذه الطرازات الجديدة والمنوعة لتلبي تطلعات عشاق الدراجات. ونأمل بأن يستمتع الدراجون بأحدث موديلات دراجات هارلي-ديفيدسون الجديدة والاستفادة من العروض المميزة التي نوفرها. ويؤكد هذا الأمر التزامنا الكامل بعملائنا حيث نوفر لهم أحدث الإصدارات من العلامة التجارية الرائدة».

مازيراتي تكشف إصدارها الجديد

كشفت مازيراتي عن سيارة F Tributo Special Edition الرياضية، احتفاءً بتاريخها العريق في عالم سباقات السيارات وأدائها القوي التابع خلال المنافسات وتحقيقها لانتصارات غير مسبوقة وإنجازات لا تُصامى. يجسد الإصدار الخاص والجديد من مازيراتي، الذي عُرض لأول مرة في معرض شنغهاي للسيارات 2021، خبرة العلامة وتاريخها العريق في عالم المنافسات وسباقات السيارات. ويرمز حرف إف في الإصدار الجديد إلى فانجيو، السائق الذي سطع نجمه في تلك الفترة، واستخدمت كلمة تريوتو تكريماً لذكرى الانتصارات الرائعة التي حققها.



رولز-رويس

تحتفل بفوزها

بجائزة ENGAGE

حازت رولز-رويس موتور كارز الدوحة على جائزة «التفاني» أو Engage المرموقة في المؤتمر الإقليمي للوكلاء المعتمدين لرولز-رويس بفضل النجاحات الكبيرة التي حصدها عن جدارة.

أقيمت فعالية هذا العام عبر الوسائل الاتصال الرقمية وسلّطت الضوء

على الجهود التي يبذلها وكلاء رولز-رويس موتور كارز في المنطقة

للاحتفال بالعمل الدؤوب والشغف والتفاني. انقسمت الجوائز على أربع فئات رئيسية هي Engage أو «التفاني»، Entertain أو «الترفيه»، Retain أو «المثابرة» وبالتأكيد Customer Centricity أو «جوهر رولز-رويس» والتي تعتبر قمة الجوائز كونها تنحصر على التركيز على خدمة وإسعاد العملاء.



أطلقهما قسم «عمليات السيارات الخاصة»

«رينج روفر التيميت» إصداران حصريان من لاند روفر

وميزة تدليك الحجار الدافئة، إلى جانب مساند مريحة لبطة الساق والقدمين للركاب الخلفيين.

وتتضمن المواصفات المقترحة لإصدار «التيميت» التصميم الداخلي بجلد «فينتيج تان» (Vintage Tan) وتشطيبات ألياف الكربون المموجة النحاسية، ويمكن للعملاء كذلك اختيار التنجيد الجلدي المقدم من الفنانين الإيطاليين في «بولترونا فراو» (Poltrona Frau) من أجل شعور حقيقي بالرفاء. ويتوفر الطراز الممتاز هذا مع عدة خيارات بالنسبة لمجموعات نقل الحركة، تتضمن محرك البنزين ثمانى الأسطوانات بالشحن الفائق وقوة 565 حصانا، أو مجموعة P400e شديدة الكفاءة الهجينة القابلة للشحن، والقادرة على قطع ما يصل إلى 40 كم (25 ميلا) بالاعتماد على الطاقة الكهربائية فقط، كما تحقق تخفيضاً في انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لتنخفض إلى ما يبلغ 75 غ/كم. ويعد إصدار «إس في أوتوبيوغرافي ديناميك»، المزود حصراً بمحرك بنزين ثمانى الأسطوانات بقوة 565 حصانا والشحن الفائق، الأكثر تركيزاً على متعة السائق بين الإصدارين الجديدين، ويتوفر حصراً أيضاً بقاعدة عجلات قياسية، مع تحسين هندسة نظام التعليق ومعايرة التوجيه لتحقيق استجابات أكثر رشاقة. كما يزيد اتزان السيارة بفضل نظام «الاستجابة الديناميكية» (Dynamic Response) المتطور النشط للتحكم بالانزلاق من لاند روفر، إلى جانب تخفيض ارتفاع المركبة بمقدار 8 ميليمترات، ما يحقق قيادة أكثر متعة وحضوراً أكثر هيبية على الطرقات.



على طريقة مقاعد الطيران، كما تأتي مكسوة بجلد شبه الأنيلين، وتوفر مساحة للمسافرين تزيد على 1.2 متر،

«الدرجة التنفيذية بالراحة الإضافية» الخلفية القابلة لإرجاع مساند الظهر والمدفأة والمبرّدة، والتي تم تصميمها

رينج روفر على غطاء المحرك والباب الخلفي، وكذلك شعار SV الدائري المطلي بالنحاس والمينا السوداء على الدعامة الوسطى الأمامية، وشعارات SV الدائرية المطرزة على مساند الرأس الأربعة، إضافة إلى العتبات المضاءة بشعار بإصدار «التيميت»، ومن اللمسات الأخيرة لوحة «SV Bespoke Ultimate edition» التي تشير لكون السيارة مطلوبة بشكل خاص على لوحة التحكم المركزية، والتي تتكامل مع شعار SV الدائري بالتشطيبات النحاسية.

وتحقق سيارة «إس في أوتوبيوغرافي» ذات قاعدة العجلات الطويلة تجربة شديدة الرقي عبر الصقل الممتاز الذي شهدته، والذي يشمل الأبواب الخلفية التي تغلق لياً، إلى جانب مقاعد

أطلق قسم «عمليات السيارات الخاصة» في لاند روفر إصدارين خاصين جديدين من سيارة رينج روفر، مصنوعين على يد فريق التخصيص الشخصي في وحدة «تعديل السيارات الخاصة» (SV Bespoke). ويمثل إصدارا «رينج روفر إس في أوتوبيوغرافي التيميت» (SVAutobiography Ultimate) الجديدة قمة الفخامة في عائلة سيارات لاند روفر الرياضية متعددة الأغراض، حيث يرتقيان بطرازي «إس في أوتوبيوغرافي» (SVAutobiography) و«إس في أوتوبيوغرافي ديناميك» (SVAutobiography Dynamic) المتربعين على قمة فئتهما عبر مجموعة من الميزات المضافة من قبل وحدة «تعديل السيارات الخاصة»، والمشطبة يدوياً.

وتم تجهيز إصداري «التيميت» من قبل وحدة خبراء وحدة «تعديل السيارات الخاصة» في مركز العمليات التقنية لقسم «عمليات السيارات الخاصة» في المملكة المتحدة، ويظهران مدى اللمسات الشخصية التي تمكن إضافتها إلى تصميم رينج روفر الملائم لكل زمان. ومن أبرز ميزات الطابع التصميمي للإصدارات الجديدة المزيج المؤلف من الطلاء بلون «أوركارد» (Orchard) الأخضر المشطب بالساتان، والذي يتكامل مع السقف بلون «نارفيك» (Narvik) والتفاصيل النحاسية. وأولى فريق وحدة «تعديل السيارات الخاصة» انتباهها خاصاً للتفاصيل يمتد إلى الحواف المخرشة باللون الأسود اللامع والمعدن ذي الحواف النحاسية في شعار

متوفرة لدى أوتو كلاس للسيارات

MG HS .. مركبة رياضية مميزة ذات محرك قوي ومقصورة فاخرة



الأمان والسلامة: عند الحديث عن السلامة، لا تساوم MG HS أبداً. فقد حصلت هذه المركبة على تصنيف 5 نجوم من المؤسسة الصينية لمعايير السلامة CNCAP. ومقارنة بتصميمها الديناميكي والهجومى الصارخ، تتركز MG HS على هيكل من الحديد المقوى والمعزز. ومن الخصائص الأخرى الخاصة بالسلامة، تضم المركبة وسائد هوائية أمامية وجانبية، مثبت السرعة، زر تشغيل وإيقاف المحرك، مثبت السيارة لمنعها من الرجوع للخلف، نظام التحكم بالمركبة خلال الصعود والهبوط، مكابح إيقاف كهربائية، فحص النقطة العمياء، حساسات خلفية، كاميرا خلفية. وتوفر هذه المزايا إضافات قيمة للسائق لتأمين المزيد من السلامة والراحة خلال القيادة أو التوقف. إلى جانب هذا، تدرج MG HS ضمن باقة التأمين المميزة من الشركة حيث يتوفر ضمان المصنع لمدة 6 أعوام أو 200 ألف كلم.

التكنولوجيا: من الداخل، تعتمد المركبة تكنولوجيا فائقة جعلتها تصدر فنتها. من لوحة الإعدادات الافتراضية بحجم 12,3 إنش وهو الأكبر في فنتها، يمكن الدخول إلى البيانات بطريقة سهلة وعصرية. كما يمكن أن تتفاعل لوحة الإعدادات مع شاشة اللمس التفاعلية بحجم 10,1 إنش والتي تعتبر مركز التحكم بالترفيه والأنشطة. يعمل النظام بمعالجين مزدوجين ليؤمن أداءً عالياً وسريعاً ويمكن ربطه بسهولة مع تطبيق الهاتف الذكي Apple Carplay أو Android Auto، أو نظام تحديد المواقع GPS، نظام الملاحة، وغيرها من الوظائف المهمة في نظام الترفيه والأنشطة. ومن المزايا التكنولوجية الأخرى، يبرز نظام الصوت ونظام MG المبتكر لإدارة وتنقية الهواء في داخل المقصورة في غضون 3 دقائق فقط، ما يزيد من الراحة والحالة الصحية في المركبة.

مركبة MG HS الجديدة كلياً مركبة متعددة الاستخدامات SUV تتميز بالأناقة الواضحة والكفاءة العالية لتعكس شعار العلامة التجارية «اكتشف حواسك». تركز المركبة إلى فلسفة MG المعروفة X-Motion لتشكل الخيار المثالي لهواة السرعة، بينما تنضج بتصميمها الرائع لتمنح السائقين تجربة قيادة متقدمة.

تأسر MG HS الأنظار منذ اللحظة الأولى بفضل تصميمها الساحر الذي يتبنى شعار MG على شبكة التبريد الأمامية بينما تمنح المصابيح الخلفية بعداً آخر لتضيف إلى شكل المركبة سحراً وروعة. تبرز MG HS بالمواصفات الرياضية في كل جزء منها مع الحرفية العالية في رسم الهيكل والمواصفات المبهرة لتضمن للسائق قيادة طراز متفرد يهتم بأدق التفاصيل.

تم تجهيز المركبة بمصابيح أمامية من قسمين تضم 9 قطع كريستالية بتقنية LED لتوفير رؤية استثنائية، وأضواء نهائية بتقنية LED ومصابيح خلفية عريضة، بينما تضيف الإطارات بحجم 18 إنشاً وملاقط المكابح الحمراء رونقاً خاصاً تكملها مرايا أبواب كهربائية قابلة للطي وجناح خلفي وغيرها من المزايا.

ولا تقتصر المزايا الرائعة على التصميم الرياضي والرفاهية في المقصورة الداخلية، فقد تم تجهيز MG HS بمحرك قوي بسعة 2 لتر تيربو بقوة 231 حصاناً ويولد عزم دوران 360 نيوتن بالمتر. تتوفر المركبة بخيارين من الدفع الأمامي في الفئة العادية وخيار الدفع الرباعي الذكي في الفئة الفاخرة، بينما تصل سرعتها القصوى إلى 210 كلم في الساعة وتعمل بناقل حركة من 6 سرعات يتميز بسهولة تغيير السرعات. ونتيجة لهذه الخصائص، تبعث مركبة MG HS الحماس في السائقين وتوفر لهم متعة القيادة شبيهة بسيارات السباق السريعة.

متوفرة لدى شركة ناصر بن خالد للسيارات

الفئة E الأكثر ذكاءً ومبيعا في تاريخ مرسيدس-بنز



تعدّ سيارة مرسيدس-بنز الفئة E الجديدة كليا الأكثر مبيعا في تاريخ مرسيدس-بنز، حيث تنعكس السمات الديناميكية المتطورة والتطورات الجديدة لفئة E سيدان في مجموعة طرازات هذه الفئة. وتتوفر السيارة الآن لدى شركة ناصر بن خالد للسيارات، الوكيل المعتمد لمرسيدس-بنز في قطر.

يأتي الطراز الأساسي مزوداً بالتصميم الخارجي الرياضي لباقة AVANTGARDE كتجهيز أساسي. ونتيجة لذلك، يتميز الطراز الأساسي للفئة E سيدان بنجمة مركزية في مقدمة السيارة لأول مرة. وتلعب مقدمة السيارة الجديدة دوراً أساسياً في التصميم الجديد مع زيادة الأجزاء المصنوعة من الكروم.

تتميز الفئة E سيدان بمصابيح أمامية بتقنية LED بالكامل كتجهيز أساسي. وتتوفر المصابيح الأمامية MULTIBEAM LED المعززة بتقنية الإضاءة بالنطاق الفائق ULTRA RANGE كتجهيز اختياري. وفي إطار عملية التحديث، تتوفر ثلاثة ألوان جديدة للطلاء هي الفضي ميتاليك هاي تيك، والرمادي ميتاليك جرافيت والفضي ميتاليك موهافي. وتم توسيع تشكيلة العجلات أيضاً لتضم العجلات ذات التصميم الديناميكي الهوائي المحسّن، والتي تساهم في توفير الوقود، وبالتالي تعزيز مستويات الاستدامة.

وكان للمقصورة نصيب واسع من التطوير من خلال الألوان ومواد الفرش الجديدة. وتشمل مجموعات الألوان الجديدة رمادي ماجما/ رمادي نيفا (Avantgarde)، وأسود/ بني نات (Exclusive)، ورمادي ماجما/ بيج مكياتو (Exclusive)، مع لمسات من خشب الدردار الفضي ذي المسام المفتوحة، وأجزاء من خشب الجوز والألومنيوم المصقول والألمنيوم ذي حبيبات الكربون.

مزيد من المساعدة أثناء القيادة

وعند صف السيارة تأتي الفئة E سيدان الجديدة مجهزة بأحدث أنظمة مساعدة السائق من مرسيدس-بنز، والتي توفر

مستويات أعلى من الراحة في المقصورة الداخلية



هي أول سيارة عند إشارة المرور. وبهذه الطريقة، تكون هذه الوظيفة الجديدة مفيدة خاصة عندما تكون إشارات المرور خارج نطاق الرؤية. يوفر نظام MBUX Interior Assistant، الذي يأتي كتجهيز اختياري، تشغيلاً سلساً لمختلف خصائص الراحة ونظام MBUX من خلال التعرف على الحركة. فعلى سبيل المثال، عندما تقترب يد السائق من الشاشة التي تعمل باللمس أو لوحة اللمس على وحدة التحكم (الكونسول) المركزية، تتغير شاشة الوسائط، وتبرز عناصر التخصيص الفردية.

التحكم السلسة. تشمل المواصفات الإضافية التحكم باللمس في شاشة عرض الوسائط كتجهيز أساسي، بالإضافة إلى استخدام تقنية الواقع المعزّز (كتجهيز اختياري) في عرض إرشادات الملاحة عند تفعيل وظيفة الملاحة، حيث يتم تعزيز صورة الفيديو للمناطق المحيطة بمعلومات ملاحية مفيدة، وتضاف، على سبيل المثال، الأسهم أو أرقام المنازل أوتوماتيكياً مباشرةً على صورة شاشة الوسائط. كما يساعد النظام أيضاً السائق عند إشارات المرور، حيث يعرض حالة إشارة المرور الحالية إذا كانت السيارة

تأتي الفئة E سيدان الجديدة مجهزة بأحدث جيل من نظام الوسائط المتعددة MBUX (نظام Mercedes-Benz User Experience). وكتجهيز أساسي في السيارات التي يتم إنتاجها لمنطقة الشرق الأوسط، تتضمن الفئة شاشتين كبيرتين بحجم 12.3 بوصة/ 31.2 سم متجاورتين للحصول على شاشة عريضة. ويمكن الآن مشاهدة معلومات لوحة العدادات والوسائط بسهولة على شاشتي العرض الكبيرتين عاليتي الوضوح. وتعزز طريقة العرض ذات الرسومات الواضحة من خصائص

«البطل الخفي».. كوبيه بمفهوم جديد

جينيسيس تكتنف عن سيارتها الجديدة «X Concept» للمرة الأولى

لتكون النتيجة تصميماً منبسّطاً غير متقطع. ويتميز مدخل فتحة التهوية الأمامية السفلية بتصميمه الشبكي الرفيع والمتطور الذي يخلق انطباعاً قوياً ويساعد أيضاً على تبريد السيارة، ويسهل تدفق الهواء، ويقلل من تأثير مقاومة الرياح، ويساعد على السير لمسافة أطول بانسيابية ويسر.

ويحافظ التصميم الجانبي على الطابع المميز لسيارات الجي تي التقليدية بفضل غطاء المحرك الطويل، وتصميم الجهة الخلفية القصيرة، وتسمم الأضواء ذات الخطين المؤدية إلى المصابيح الأمامية والخلفية بكونها جذابة ولافتة للأنظار. وبالإضافة إلى ذلك، فإن الخطوط التصميمية المقوسة التي تمتد على طول الجانب وباقي أنحاء السيارة تخلق انطباعاً بالديناميكية والأناقة. كما يبرز تصميم الخطين المزدوجين في المرايا الجانبية الرقمية والنوافذ الملامح المتطورة المميزة لجينيسيس.

يعزز من الأناقة تصميم غطاء منفذ الشحن المنزلق الذي يقدم صورة راقية للتقنيات العالية للسيارة الجديدة وأناقته التي يكملها الخطان المزدوجان في المصابيح حول منفذ الشحن.



ثلاثي الأبعاد على الهيكل المعدني الحاد والمعدّد للشبكة الأمامية فيما يبرز شعار «جينيسيس» تميز هذه السيارة الكهربائية المستقبلية بوضوح، وتم طلاء الجزء الداخلي للشبكة بنفس لون الجزء الخارجي من أجل خلق شعور بالتكامل والتناغم.

نجحت «جينيسيس X» في إعطاء انطباع بالسلاسة والتطور على حد سواء من خلال دمج غطاء المحرك والمصدات بأسلوب رائع

والاتساع بفضل الجمع بين الشبكة الأمامية التي تأتي على شكل درع، والمصابيح الأمامية ذات الخطين التي تخترق قوس العجلتين الأماميتين. وتخلق المصدات ذات الطبقات المزدوجة أيضاً انطباعاً بالقوة والجرأة، فيما ترمز المصابيح الرباعية ذات الخطين إلى التكنولوجيا المتقدمة في جينيسيس وتصميمها الفريدة الذي لا مثيل له.

علاوة على ذلك، تم تطبيق نمط (G-Matrix)

كشفت جينيسيس، العلامة التجارية الفاخرة، رسمياً للمرة الأولى عن سيارتها الجديدة «X Concept»

الكهربائية المميزة من فئة الجي تي (جران توريزمو).

وتركّز هذه السيارة الجديدة عالية الأداء على استخدام اللمسة التصميمية ذات الخطين الذي تشتهر به جينيسيس في داخل السيارة وخارجها، بما في ذلك أجهزة الشحن الكهربائية التي تعبر عن طابع التصميم المستقبلي لموديلات جينيسيس.

ويرمز حرف «X» في اسم «جينيسيس X» إلى «البطل الخفي»، ويقول سانغ يوب لي رئيس التصميم العالمي لشركة جينيسيس: «يمكن وصف جينيسيس X Concept بأنها الرؤية الأروع والأكثر تميزاً للأناقة الرياضية التي تعد هوية تصاميم جينيسيس، وسيكون الطابع المميز المكون من خطين عنصراً موجوداً بشكل واضح في الطرازات المستقبلية والتقنيات الحديثة التي تسعى جينيسيس إلى تبنيها في موديلاتها المستقبلية».

وتتميز مقدمة «جينيسيس X» بالانخفاض

لأول مرة
في قطر

جاكوار I-PACE

السيارة الكهربائية الجديدة



أعلنت شركة «الفردان بريميمير موتورز»، الوكيل المعتمد لسيارات «جاكوار لاند رووفر» في دولة قطر، عن وصول سيارة جاكوار I-PACE الجديدة إلى صالات عرضها. وتوفر سيارة جاكوار I-PACE - أول سيارة رياضية متعددة الأغراض فاخرة فائقة الأداء كهربائية بالكامل - الآن نظام معلومات وترفيه جديداً يتميز بسرعه وسهولة استخدامه، مع قدرة على الشحن الأسرع، ما يجعل امتلاك وقيادة سيارة كهربائية أسهل من أي وقت مضى. وفازت سيارة I-PACE منذ إطلاقها بأكثر من 80 جائزة عالمية، بما فيها جائزة «سيارة العام العالمية 2019»، و«أفضل تصميم في العالم» و«أفضل سيارة خضراء» ضمن جوائز «سيارة العام العالمية»، ما يؤكد على مكانتها كسيارة جاكوار التي غيرت القواعد وأصبحت أول وأفضل سيارة كهربائية من نوعها.



4.8

ثانية للتسارع
من 100:0

470

مدى
القيادة

696

نيوتن متر عزم
الدوران

400

قوة
الأحصنة

2

محرك كهربائي من
تصميم جاكوار11 كيلوات شاحن
منزلي90 كيلوات سعة
البطارية1 مرة شحن السيارة
في الأسبوع8 سنوات ضمان البطارية
أو 160 ألف كيلومتر

12.75

ساعة تحقق السيارة
شحنة كاملة خلالهالبطارية
والشحن

5

نجوم حصلت عليها
I-PACE في تصنيف
البرنامج الأوروبي
لتقييم السيارات
للأمان

يستفيد كافة ركاب السيارة من نظام التحكم بتكييف المقصورة، والذي يوفر تدفئة وتبريداً ذكياً يستهلك الطاقة بكفاءة، مع القدرة على التحكم بما يصل إلى أربع مناطق مختلفة داخل السيارة بشكل مستقل

لن يقلق العملاء بعد اليوم بخصوص استهلاك البيانات أو شراء شريحة اتصالات، حيث تأتي سيارة I-PACE مزودة بشريحة إلكترونية مدمجة (eSIM) وباقة بيانات اتصالات الجيل الرابع (4G) المجانية، والتي تتيح تشغيلاً بلا حدود للموسيقى عبر «سبوتيفاي» (Spotify) أو «ديزر» (Deezer) أو «تون إن» (Tuneln)، واستخدام الخرائط وتحديثات الطقس والروزنامة وحركة السير بشكل متزامن

تحسين الرؤية بشكل هائل مع الكاميرا المحيطة ثلاثية الأبعاد الجديدة التي توفر رؤية علوية بزاوية للمنطقة المحيطة والمخاطر المحتملة، والتي تصل للسائق من خلال شاشة اللمس المركزية

80

جائزة عالمية منذ
إطلاق I-PACE

16

مكبر صوت

360

درجة زاوية الكاميرا
ثلاثية الأبعاد

656

لتر سعة صندوق
الأمثلة

2.5

معيار إزالة الشوائب
من الهواء بالمقصورة

5

بوصة مقاس الشاشة
السلفية

10

بوصة مقاس الشاشة
العلوية

19

أنش مقاس الإطار و18
مع النسخة الأساسية