

1.53 مليار ريال تمويلات الأفراد لشراء المركبات في قطر

3.5 مليار ريال واردات السيارات 2020

محمد السقا
أحمد فضلي

كشفت بيانات النشرة السنوية لإحصاءات التجارة الخارجية الصادرة عن جهاز التخطيط والإحصاء أن دولة قطر استوردت خلال العام الماضي ما قيمته 3,5 مليار ريال من المركبات والسيارات، مقارنة بنحو 6 مليارات ريال خلال عام 2019 وبنخفاض نسبته 42%.

ومن ناحية أخرى بلغ إجمالي القروض والتمويلات والتسهيلات الائتمانية الممنوحة من قبل البنوك والمصارف الإسلامية العاملة في الدولة لفائدة قاعدة العملاء بنهاية شهر فبراير من العام الجاري ما لا يقل عن نحو 1,53 مليار ريال.

7، 2

واردات ومبيعات السيارات في 2020

3.5 مليار ريال واردات قطر من السيارات 2020

واردات السيارات حسب المناطق:

39% دول آسيا
35% أوروبا
21% أمريكا



المصدر: جهاز التخطيط والإحصاء

By.Mohamed Youssef

www.lusailnews.net



إم جي Cyberster

السيارة النموذجية
المتطورة الكهربائية



لاند روفر ديفندر

«أفضل تصميم
في العالم» 2021



كاديلاك XT6

6 خصائص دقيقة
تميز الجديدة



كامري الجديدة

الأكثر أناقة
وتقدماً في قطر



مجموعة لاند روفر
عرض رمضان الكريم

مميزات العرض:

- ضمان لمدة 7 سنوات/ 200,000 كلم*
- باقة صيانة لمدة تصل إلى 7 سنوات/ 91,000 كلم*
- مساعدة على الطريق لمدة 5 سنوات/ 150,000 كلم*
- تظليل مجاني للنوافذ
- تتوقّر عروض الاستبدال

*أيهما أولاً

يسري العرض من 11 أبريل حتى 13 مايو 2021.

استفد خلال شهر رمضان المبارك من عرضنا الكريم على سيارات لاند روفر. استمتع في كل رحلة مع القدرات الفائقة والفخامة المطلقة لسيارات لاند روفر، إضافة لراحة البال مع ضمان لمدة 7 سنوات، وصيانة لمدة تصل إلى 7 سنوات، ومساعدة على الطريق لمدة 5 سنوات.

نتمنى لكم شهراً مليئاً بالخير والبركات ممّا جميعاً في لاند روفر.

شركة الفردان بريميمير موتورز

صالة عرض برج الفردان في مدينة لوسيل أو
صالة عرض الفردان بلزا في شارع السدّ.

هاتف: +974 4447 7566

landrover-qatar.com



وزارة التجارة والصناعة
Ministry of Commerce and Industry

تسوّق
للمركبات
بثقة
16001

رقم الترخيص 1288 / 2021

شهد ترخيص 57.45 ألف مركبة جديدة

3.5 مليار ريال واردات قطر من السيارات في 2020



محمد السقا

كشفت بيانات النشرة السنوية لإحصاءات التجارة الخارجية الصادرة عن جهاز التخطيط والإحصاء أن دولة قطر استوردت خلال العام الماضي ما قيمته 3,5 مليار ريال من المركبات والسيارات، مقارنة بنحو 6 مليارات ريال خلال عام 2019 وبانخفاض نسبته 42%.

وتستحوذ دول آسيا على الجانب الأكبر من الواردات القطرية من عربات النقل والسيارات، بواقع 39% لآسيا و35% لأوروبا ومن ثم تأتي الولايات المتحدة الأمريكية بنحو 21%.

كما تشير بيانات جهاز التخطيط والإحصاء إلى أن العام الماضي قد شهد ترخيص 57 ألفا و451 مركبة جديدة، منها 37 ألفا و248 مركبة خصوصي و13 ألف سيارة نقل خاص و3741 دراجة بخارية و242 مركبة أجرة و373 مقطورة و28 مركبة نقل عام و2037 معدة ثقيلة و841 مركبة أخرى.

وكذلك تكشف البيانات أن شهر سبتمبر الماضي هو الأنشط على صعيد الترخيص للمركبات الجديدة بواقع 6191 مركبة وتلاه شهر فبراير بالتريخيص لـ 6015 مركبة جديدة ثم شهر ديسمبر الذي شهد الترخيص لـ 5825 مركبة جديدة ومن ثم جاء شهر أكتوبر بالتريخيص لـ 5674 مركبة

وتلاه شهر سبتمبر بتريخيص 1342 مركبة نقل خاص ثم شهر يوليو بتريخيص 1332 مركبة. أما الدراجات النارية فقد شهد شهر يوليو أكبر نشاط لها بتريخيص 495 رخصة لدراجة نارية جديدة ثم شهر ديسمبر بالتريخيص لـ 432 دراجة نارية وشهر نوفمبر بـ 404 دراجات

الخصوصي هو شهر فبراير والذي شهد 4414 مركبة جديدة وتلاه شهر يناير بنحو 4354 مركبة خصوصي جديدة وشهر سبتمبر بنحو 464 مركبة خصوصي جديدة. وعلى صعيد سيارات النقل الخاص فيأتي شهر أكتوبر على رأس شهور العام عبر ترخيص 1743 مركبة جديدة

جديدة. بينما سجل شهر مايو أقل عدد من المركبات الجديدة عبر تسجيل 1878 مركبة فقط وتلاه شهر أبريل بالتريخيص لـ 2535 مركبة وشهر يونيو بالتريخيص لـ 3898 مركبة. وبتفصيل البيانات يتضح أن أنشط شهر شهد ترخيصا للمركبات

«عبدالله عبدالغني»:

المعلومات المتداولة عن أسعار لاند كروز 2022 لا تستند لمعلومات رسمية

تويوتا موتور كوربوريشن وبناء عليه، لا يمكننا التعليق على أي تكهنات بهذا الخصوص في الوقت الحالي. وأعربت عن شكرها لكافة عملائنا على دعمهم وولائهم وتفهمهم، ونعاهدكم على الالتزام دوماً بتقديم أفضل مركبات على الإطلاق.

أكدت شركة عبد الله عبدالغني وإخوانه أن المعلومات المتداولة مؤخراً على مواقع التواصل الاجتماعي بشأن سعر مركبة تويوتا لاند كروز طراز العام 2022 وموعد إطلاقها لا تستند إلى أي تصريح أو معلومات رسمية صادرة عن شركتنا أو عن شركة

تسليمات 2022 ريات



هوندا سيفك سيدان



كيا سيراتو



مرسيدس-بنز SLS AMG

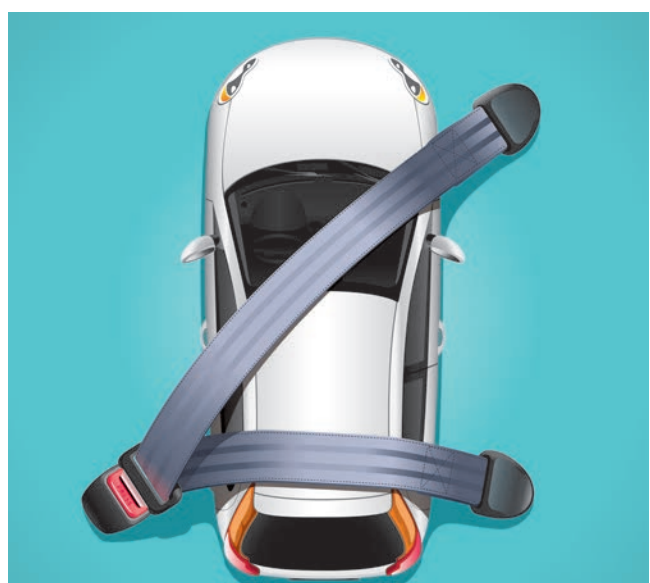
إنتاج محدود وأداء غير محدود

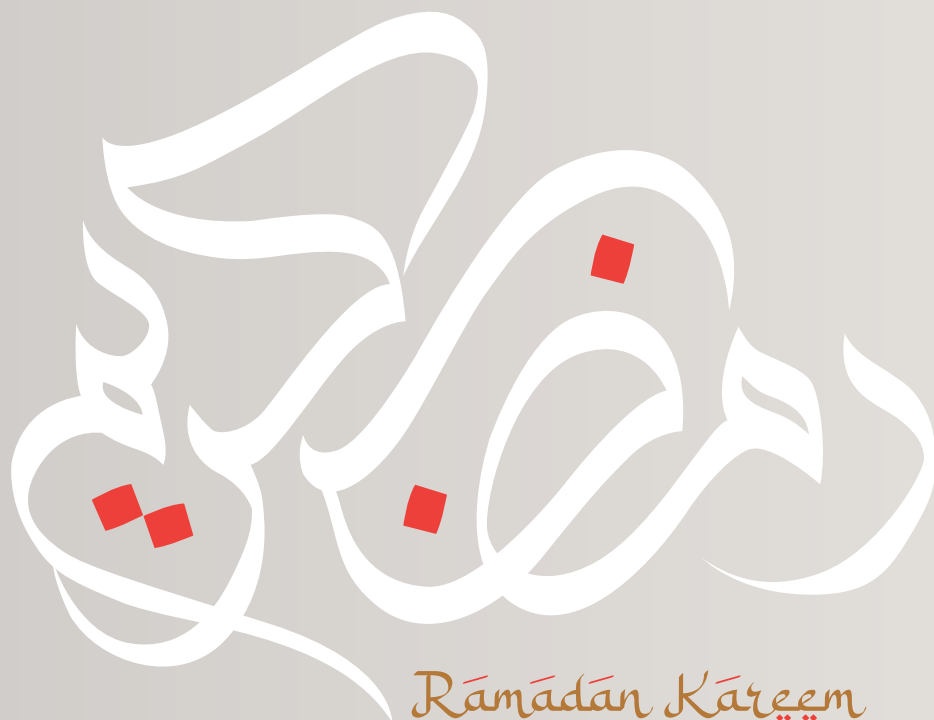
إعداد خاص

كاميرات «طلع» ترصد مخالفات حزام الأمان والهاتف

العام 2020 نحو 4 حالات وفاة لكل 100 ألف نسمة من السكان، مقابل 4.4 في العام 2019. وتابع: ولكي نوضح حجم هذا الانخفاض نذكر أنه في عام 2006 كان معدل الوفيات في الحوادث المرورية يبلغ 15 حالة لكل 100 ألف نسمة، ونشير إلى أن قانون المرور رقم 19 لسنة 2007 شدد من خلاله المشرع على تطبيق وتنفيذ القانون من ناحية الأداة التشريعية، وأدى ذلك إلى كبح جماح هذا الرقم ومن حينها تنخفض الأعداد كل عام بشكل تدريجي. وحول خصم 50% على مخالفات المرور، أكد العقيد الهاجري خلال البرنامج استمرار العمل بنظام خصم 50% من قيمة المخالفات إذا تم الدفع خلال الشهر الأول من تسجيل المخالفة. ويتوقف ذلك على حسب السرعة.. وقال: تبدأ الغرامة من 500 إلى 1000 ريال لكل 10 كيلو فوق السرعة المحددة، لكن إذا تم الدفع خلال 30 يوماً من تاريخ تسجيل المخالفة تخصم 50% وهذه ناحية جوازية للسلطة المرخصة وهي الإدارة العامة للمرور، كما أن هناك بعض المخالفات لا يقبل فيها الصلح».

يجري العمل حالياً على رصد مخالفات حزام الأمان واستخدام الهاتف أثناء القيادة عن طريق كاميرات مشروع «طلع». ويهدف المشروع إلى رصد المخالفات المرورية بكافة أنواعها من عدم ربط حزام الأمان أو التحدث في الهاتف أثناء القيادة أو التجاوز الخاطئ أو السرعة الزائدة أو السير ببطء أو قطع الإشارة الضوئية وغيرها من المخالفات التي تشكل خطراً على السلامة العامة على الطريق مما يسهم بصورة كبيرة في إحكام السيطرة الأمنية داخل كافة مناطق الدولة وتيسير الحركة المرورية ورصد أي مخالفة مرورية في حينها. وكان العقيد محمد راضي الهاجري مدير إدارة التوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور قد أكد في حديث لبرنامج «الغبة» الذي يبث على شاشة قطر الفضائية، الانخفاض التدريجي لحالات الوفاة خلال السنوات العشرة الأخيرة لكل 100 ألف حالة، فعلى سبيل المثال سجل معدل وفيات الحوادث المرورية في





Ramāḍān Kāreem



إحتفل بشهر رمضان مع تويوتا

تمتع بقيادة
سيارة تويوتا جديدة
واحصل على فرصة



للتبرج **Supra** **GR** 2020

باقات تمويل مغرية*

- معدل ربح تنافسي
- بدون رسوم إدارية
- خيارات سداد مرنة
- متوافق مع أحكام الشريعة الإسلامية
- موافقات سريعة
- * تطبيق الشروط والأحكام

كوبونات السحب

- ١ كوبون سحب للسيارات التي قيمتها لغاية ١٠,٠٠٠ ر.ق.
- ٢ كوبون سحب للسيارات التي قيمتها لغاية ٢٠,٠٠٠ ر.ق.
- ٣ كوبون سحب للسيارات التي قيمتها لغاية ٣٠,٠٠٠ ر.ق.
- ٤ كوبون سحب للسيارات التي تزيد قيمتها عن ٣٠,٠٠٠ ر.ق.

عرض السحب

- يسري العرض من ١٥ أبريل حتى ٣١ مايو ٢٠٢١ في:
- معرض تويوتا، برج آل عبدالغني
 - معرض تويوتا، سيتي سنتر
 - شركة التضامن للسيارات والتجارة
 - شركة الطارق للسيارات وقطع الغيار



كورولا كروس الـ «هايبيرد» الكهربائية الجديدة كلياً في قطر

محمد يوسف

منذ طرحها في الأسواق اليابانية لأول مرة عام 1966، بلغت المبيعات التراكمية لطراز تويوتا كورولا أكثر من 48 مليون مركبة في أكثر من 150 دولة ومنطقة حول العالم. وقد واصل الطراز مسيرة التطور بما يتماشى مع احتياجات العصر، إذ من المتوقع أن يلبي الطراز الجديد الطلب المتزايد على المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات SUV في المنطقة، لتيح للعملاء فرصة اختيار المركبة التي تناسب مختلف أنماط حياتهم.

استناداً إلى الإرث الزاخر الذي تتميز به مركبتها الأكثر مبيعاً في العالم، أطلقت شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه الوكيل الحصري لتويوتا في قطر تويوتا كروس الهايبيرد الكهربائية الجديدة كلياً، لتتضمن إلى عائلة مركبات تويوتا هايبرد في قطر، وتقدم أداءً عالياً، وقيادة سلسة للمسافرين، فضلاً عن تجربة تنقل براحة وأمان للركاب، مما يجعلها الخيار الأمثل لعشاق المغامرة، أو لرجال وسيدات الأعمال، أو لأولئك الذين يرغبون بقضاء وقتٍ مع الأحبة والأصدقاء.

وتمتاز مركبة تويوتا كورولا كروس الجديدة كلياً بأداء ديناميكي متقدم، وذلك بفضل نظام الدفع الـ «هايبيرد» الكهربائي الجديد الذي يجمع بين مصدرين للطاقة، ويتألف من محرك بنزين سعة 1,8 لتر يعمل بنظام دورة «تكينسون»، ومع قوة إجمالية تبلغ 121 حصاناً. ويقتزن هذا النظام بنقل الحركة المتغير المستمر بخاصية التحكم الكهربائي e-CVT، والذي يساهم في تحقيق كفاءة في استهلاك الوقود تبلغ 23,7



كم/لتر. ويمكن أيضاً الاختيار بين ثلاثة أنماط للقيادة، والتي تشمل النمط الاقتصادي ECO، والنمط العادي NORMAL، والنمط الرياضي SPORT، لتلبية مختلف أساليب القيادة.

وتوفر مركبة تويوتا كورولا كروس الـ «هايبيرد» الكهربائية الجديدة كلياً هدوءاً استثنائياً للمقصورة الداخلية، وتسارعاً سلساً، خاصة عند الانطلاق من حالة السكون. هذا، ويمكن قيادة الطراز الجديد كلياً إما بالاعتماد على الطاقة الكهربائية بشكل كامل ودون أي استهلاك للوقود أو إصدار أي انبعاثات كربونية، أو

من خلال استخدام الطاقة المتولدة من كل من محرك البنزين والموتورين الكهربائيين، وذلك وفقاً لسرعة المركبة وأسلوب القيادة. ويتم شحن بطاريات الـ «هايبيرد» الكهربائية باستمرار سواء من خلال محرك البنزين أو عند الضغط على المكابح وخفض سرعة المركبة. وبالتالي، فلا حاجة إلى استخدام مصدر طاقة خارجي أو كابل لإعادة شحنها. مع إطلاق كورولا كروس، زادت مجموعة الطرازات الكهربائية الهجينة من تويوتا إلى 6 طرازات في قطر تشمل كورولا، وكامري، وراف 4، وسي-إتش آر، وهيلاندر.

مواصفات كورولا كروس هايبرد



163
«نيوتن/م»
عزم الدوران



121
قوة
الأحزمة



1800
سي سي

يمكن استخدام وضعية القيادة المعتمدة بالكامل على الكهرباء EV Mode القابلة للتبديل بشكل منفصل مع أي من أنماط القيادة الثلاثة

3 أنماط للقيادة



SPORT

NORMAL

ECO

23.7
كيلو متر لكل لتر
وقود



كامري

كورولا

سي-إتش آر

راف 4

كورولا كروس

هايلاندر

6
طرازات هجين
من تويوتا
في قطر

www.lusailnews.net

المصدر: عبد الله عبد الغني وإخوانه - لوسيل

By: Mohamed Youssef

مظهر عصري وتصميم مريح

بما في ذلك نظام تكييف أوتوماتيكي مع خاصية التحكم الذكي S-FLOW، ما يحقق المزيد من الراحة من جهة، والكفاءة في استهلاك الوقود من جهة أخرى عن طريق توفير تكييف هوائي للمقاعد التي يشغلها الركاب فقط، مع وجود فتحات تكييف هواء خاصة لركاب المقعد الخلفي. وتضم المقصورة فتحة سقف يتم التحكم بها بلمسة واحدة، وشاشة عرض ملونة متعددة المعلومات MID داخل مجموعة أجهزة القياس يبلغ حجمها 7 بوصات، وشاشة وسائط متعددة تعمل باللمس قياس 8 بوصات وتتكامل مع أنظمة أجهزة الهواتف الذكية عبر نظامي «أبل كاربلاي» Apple CarPlay و«أندرويد أوتو» Android Auto، بالإضافة إلى نظام صوتي بـ 6 مكبرات صوت، ومقاعد خلفية قابلة للطي ينفصل فيها مسند الظهر إلى قسمين بنسبة 40:60، وتأتي المقصورة أيضاً بنظام ذكي لفتح المركبة وتشغيلها.

الاستخدامات والأناقة العصرية. كما يمنح الشبك الأمامي إحساساً بالقوة والاستقرار. ويكتمل تميز التصميم الخارجي بالمصابيح الأمامية التي تعمل بتقنية LED (الصمام الثنائي الباعث للضوء) بشكل يحاكي تأثير الستائر والذي يُعد الأول من نوعه في مركبات تويوتا.

أما تصميم الرفارف والمصد الأمامي، فيعزز الإحساس بمتعة القيادة، بينما تحتضن أقواس العجلات الصلبة عجلات حديثة مُصنّعة من السبائك المعدنية قياس 17 بوصة ورفارف خلفية عريضة ومتينة، والتي تبرز جميعها مظهر هيكل المركبة ذا الديناميكية الهوائية والتصميم الأنيق والعصري.

وتُستكمل شخصية مركبة تويوتا كورولا كروس بمقصورتها الداخلية المريحة التي تُعبر عن الجودة الاستثنائية واللمسات المتقنة في جميع أركانها. كما تشمل المقصورة مجموعة واسعة من المزايا،



قدرتها على ضمان تقديم مستويات عالية من الجودة وقوة التحمل والاعتمادية QDR. وتجذب مركبة تويوتا كورولا كروس الجديدة كلياً الأنظار إليها من خلال تصميمها الجريء والمتقدم الذي يجمع بين متانة المركبات الرياضية متعددة

ولتطوير مركبة كورولا كروس الـ «هايبيرد» الكهربائية الجديدة كلياً، جمعت شركة تويوتا بين ريادتها في تطوير مركبات الـ «هايبيرد» الكهربائية HEV وخبرتها الواسعة في نطاق المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات SUV، إلى جانب

تم تصميم مركبة كورولا كروس الـ «هايبيرد» الكهربائية الجديدة HEV كلياً كلفة جديدة من المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات التي تجمع بين المظهر الخارجي العصري الجريء، والتصميم الداخلي المريح والرحب، بهدف تجاوز توقعات العملاء. كما تُمكن منصة الأطر الهيكلية العالمية الجديدة لشركة تويوتا TNGA، مركبة كورولا كروس الـ «هايبيرد» الكهربائية من تحقيق أداء عالٍ، وتجربة قيادة مريحة، فضلاً عن الهدوء والسكينة داخلها. وبالإضافة إلى الراحة الاستثنائية، وترتقي بالتنقل اليومي ورحلات نهاية الأسبوع إلى تجارب قيادة ممتعة وتتمتع مركبة كورولا كروس بمقصورة فسيحة، وتوفر سهولة تامة في الدخول والخروج منها، ومساحة أمتعة رائدة في فئتها حيثما كانت الوجهة، إلى جانب مجموعة شاملة من مزايا السلامة التي تتوارثها عائلة مركبات كورولا على مدى الأجيال.

«عبد الله عبد الغني وإخوانه»

تطلق كامري الجديدة الأكثر أناقةً وتقدماً في قطر



سعيًا منها إلى زيادة جاذبية إحدى مركباتها الأكثر شعبيةً في الشرق

الأوسط، أطلقت شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه وكيل تويوتا للنسخة الأحدث من مركبة كامري الشهيرة، والتي تتميز بتصميمها الأنيق والرياضي المستوحى من مركبات الكوبية، ومقصورتها الرحبة ذات الجودة العالية، فيما تجمع كذلك بين الأداء الفائق والتكنولوجيا الذكية لتمكين السائق والركاب من الاستمتاع برحلاتهم براحة تامة وأناقة لا تضاهي. ومنذ إطلاقها للمرة الأولى عام 1982 ومع التطورات المتواصلة على مدى ثمانية أجيال، حظيت مركبة تويوتا كامري بتقدير كبير من قبل العملاء في جميع أنحاء العالم، وذلك نظير كل من أدائها الاستثنائي، وتصميمها العصري والأنيق، فضلاً عن الجودة والقيمة التي لطالما عُرفت بهما. وكونها واحدة من أكثر المركبات شعبية في منطقة الشرق الأوسط، تتمتع تويوتا كامري بموقع راسخ في قطاع مركبات السيدان متوسطة الحجم، وتحظى بمكانة خاصة في قلوب الكثيرين في المنطقة. وفي نسختها الأحدث، ترسي مركبة تويوتا كامري الجديدة معايير راقية تتجاوز التوقعات وستسهم في تعزيز سمعتها كمركبة رائدة في فئتها توفر تجربة قيادة استثنائية.

وبهذه المناسبة، صرح كي فوجيتا الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وآسيا الوسطى، قائلاً: «نحن سعداء بإطلاق النسخة الجديدة من مركبة تويوتا كامري التي خُفّضت ثقة وقلوب الكثيرين في منطقة الشرق الأوسط على مدى أجيالها الثمانية. ومن خلال كل من تصميمها الجديد الأنيق ومقصورتها الداخلية المتألقة وأدائها الفريد وكفاءتها العالية في استهلاك الوقود، ستقدم تويوتا كامري الجديدة المزيد من الحماس والمتعة في كل رحلة، دون المساومة على الجودة وقوة التحمل والاعتمادية التي لطالما اشتهرت بها. وأود في هذه المناسبة أن أتوجه بالشكر إلى جميع عملائنا على دعمهم وثقتهم، والتي هي مصدر إلهام لنا ضمن مساعيها إلى تطوير أفضل مركبات على الإطلاق».

تقدم مركبة تويوتا كامري الجديدة مستويات عالية من الراحة والثبات، إلى جانب مزاي التحكم الفريدة، وذلك بفضل منصة «الأطر الهيكلية العالمية الجديدة لتويوتا» (TNGA)، وهو برنامج مبتكر لعمليات التصميم والهندسة ومختلف الباقات والتجهيزات التي تقوم شركة تويوتا بتزويد مركباتها بها. وتحافظ هذه المنصة على جميع قيم تويوتا التقليدية من حيث البنية الهيكلية ودرجات السلامة الفائقة، في الوقت الذي تنتقل فيه بتجربة القيادة إلى مستويات غير مسبوقة. أما التحسينات الجديدة التي تم

إجراؤها على أحدث طراز من مركبة تويوتا كامري، فتضفي عليها مظهراً جريئاً يأسر الحواس أكثر من أي وقت مضى. فتشتمل الواجهة الأمامية الجديدة على نظام منخفض أكثر تحديداً لإدخال الهواء في المحرك، مع قضبان شبكية تمتد ديناميكية نحو الجوانب لتعزز مظهر المركبة الرياضي، وتضفي عليه لمسة من الفخامة عبر الزخارف المطلية بالكروم.

وستستكمل شخصية مركبة تويوتا كامري الجديدة بمقصورتها الداخلية المريحة التي تعبر عن الجودة الاستثنائية واللمسات المتقنة في جميع أنحاءها، إذ تتميز لوحة العدادات بمظهرها الرياضي الذي يحاكي قمرة الطائرة، وتتيح للسائق والراكب الأمامي نطاقاً أوسع للرؤية. وتشمل المقصورة مجموعة واسعة من المزايا المتقدمة التي توفر الملاءمة والراحة وتضفي لمسات إضافية من الفخامة، بما في ذلك فتحة سقف بانورامية، وشاشة وسائط متعددة تعمل باللمس وتوفر بخيارين إما 7 أو 9 بوصات وتتكامل مع أنظمة أجهزة الهاتف الذكية عبر نظامي «أبل كاربلاي» Apple CarPlay و«أندرويد أوتو» Android Auto، بالإضافة إلى نظام الشحن اللاسلكي للهواتف الذكية، ونظام تكيف أوتوماتيكي يشمل منطقتين ويمكن التحكم بدرجة حرارة كل منهما على حدة. كما تضم المقصورة الداخلية مقاعد أمامية متعددة الأوضاع قابلة للتعديل والضبط كهربائياً، فضلاً عن مقاعد خلفية قابلة للإمالة والطي ينفصل فيها مسند الظهر إلى قسمين بنسبة 40:60.

وتتوفر مركبة تويوتا كامري الجديدة بثلاثة خيارات لأنظمة الدفع، أولها محرك رباعي الأسطوانات سعة 2,5 لتر، يُولد قوة 204 حصنة مع عزم دوران يبلغ 243 نيوتن-متر ويفتقرن بناقل حركة أوتوماتيكي جديد ذي 8 سرعات. أما الثاني، فهو محرك سداسي الأسطوانات سعة 3,5 لتر ومزود بتقنية 4S-D لحقن الوقود، ويولد قوة 298 حصاناً وعزم دوران يبلغ 356 نيوتن-متر ويفتقرن بناقل حركة أوتوماتيكي



ذي 8 سرعات. وبالإضافة إلى ذلك، تتوفر المركبة بخيار ثالث لنظام الدفع، وهو الـ «هايبريد» الكهربائي الذي يجمع مصدرين للطاقة، هما: محرك بنزين يولد قوة 214 حصاناً. ويفتقرن هذا النظام بناقل الحركة المتغير المستمر بخاصية التحكم الكهربائي ECVT، ويتيح للسائق تحقيق نقل نشط للسرعات بشكل انسيابي وهادئ يحاكي ناقل الحركة اليدوي ذي الـ 6 سرعات.

وتمكن قيادة مركبة تويوتا كامري الـ «هايبريد» الكهربائية إما بالاعتماد على الطاقة الكهربائية بشكل كامل وبدون أي استهلاك للوقود أو إصدار أية انبعاثات كربونية، أم من خلال استخدام الطاقة المتولدة من كل من محرك البنزين والموتورين الكهربائيين، وذلك وفقاً لسرعة المركبة وأسلوب القيادة. هذا، ويتم شحن بطاريات الـ «هايبريد» باستمرار وبشكل تلقائي سواء من خلال محرك البنزين أو عند الضغط على المكابح أو خفض سرعة المركبة. وبالتالي، ليست هناك حاجة لاستخدام مصدر طاقة أو كابل خارجي لإعادة شحنها. كما أن مركبة تويوتا كامري الـ «هايبريد» الكهربائية لا تتطلب أي وقود خاص، ولا تختلف طريقة قيادتها والعناية بها عن أي مركبة تقليدية أخرى. وبفضل ما تتمتع به من كفاءة استثنائية في استهلاك الوقود، لن يكون من الضروري التوقف مرات عديدة عند المحطات ملء خزان

الوقود. وكما هو الحال في جميع طرازات تويوتا، تبقى السلامة ضمن أهم الأولويات في مركبة تويوتا كامري الجديدة، إذ تتكامل منظومة السلامة في هذه المركبة مع تقنيات السلامة المتقدمة «تويوتا سيفتي سينس» Toyota Safety Sense، والتي تشمل: نظام الأمان قبل التصادم PCS، ونظام تثبيت السرعة الراداري DRCC، ونظام الحفاظ على المسار LDA، ونظام تتبع المسار LTA، ونظام الإضاءة العالي التلقائي AHB. وعلاوة على ذلك، تأتي المركبة مزودة بمجموعة من مزايا السلامة الشاملة التي تؤمن أقصى درجات الحماية للركاب، على غرار 6 وسادات هوائية تعمل بنظام تقيد الحركة التكميلي SRS، ونظام التحكم بثبات المركبة VSC، ونظام التحكم بالسحب TRC، ونظام المكابح المانع للانغلاق ABS، ونظام توزيع قوة الكبح إلكترونياً EBD، ونظام مساعد الكبح BA، ونظام مساعدة الانطلاق HAC، وكاميرا الرؤية الخلفية، وغيرها الكثير من المزايا الأخرى.

وتتيح مركبة تويوتا كامري الجديدة للسائقين التعبير عن أنواقهم عبر طيف من أحد عشر لوناً خارجياً مميزاً. كما تم تزويد مركبة تويوتا كامري الجديدة بعجلات مصنعة من السبائك المعدنية مقاس 17 بوصة، بالإضافة إلى عجلات قياس 18 بوصة بتصميمين مميزين.

تصميم خارجي محسن بمظهر عصري وجريء يأسر الحواس

مقصورة داخلية رحبة مزودة بتقنيات مبتكرة لتوفير راحة استثنائية للسائق والركاب

ثلاثة خيارات لأنظمة الدفع بما في ذلك طراز الـ «هايبريد» الكهربائي الرائد في فئته

مجموعة من التقنيات المتطورة لضمان سلامة السائق والركاب وتحقيق قدر أكبر من راحة البال





سحب خاص خلال رمضان وفرصة للفوز بقيمة سيارتك

«أم جي قطر» تطلق عروضها على مجموعة سيارات MG

لتر يوئد قوة 231 حصانا ومتّصل بناقل حركة مزدوج من ست سرعات، بالإضافة إلى زر Super Sport للقيادة الرياضية الفائقة، ومقاعد رياضية خاصة بالسباقات، ومكابح باللون الأحمر ذات أداء استثنائي. ويجمع طراز HS الجديد كلياً ما بين النمط الرياضي العريق الذي تشتهر به علامة MG والتصميم العصري التي تتميز به مركبات فئة الـ SUV الحديثة.

MG ZS

تعتبر مركبة MG ZS خياراً مثالياً للعملاء الذين يبحثون عن مركبة جيدة من حيث الشكل والتجهيزات والتصنيع بسعر معقول كما تتميز بأقل استهلاك للوقود في فئتها. تتألق MG ZS الجديدة عبر شبك أمامي مميز وشعار MG أكبر حجماً وواجهة أمامية أنيقة مما يمنح المركبة شكلاً متطوراً راقياً ينسحب أيضاً على الزوايا الانسيابية وصولاً إلى الجهة الخلفية القوية. تأتي MG ZS مزوّدة بمحرك من الجيل الجيد نوع Major NSE سعة 1.3 لتر تيربو أو سعة 1.5 لتر، مما يمنح المركبة مستويات تصعب منافستها من كفاءة استهلاك الوقود ضمن فئتها.

(SUV) ذات سبعة مقاعد بقوتها ورحابة مقصورتها، والتي تقدم أطول قاعدة عجلات ضمن فئتها، حيث تعدّ الطراز الأول من إنتاج 'إم جي موتور' ضمن هذه الفئة من المركبات. وتعتبر MG RX8 مركبة دفع رباعي بامتياز مع ست وضعيات مختلفة للقيادة، حيث تتميز المركبة بهيكل ضخم وقوي تم تصميمه لتحمل أصعب التضاريس والطرق غير المعتدّة بالإضافة إلى محرّك جبار سعة 2.0 لتر تيربو ذي كفاءة عالية ويوئد 220 حصانا.

MG RX5

تشكل المركبة الجديدة MG RX5 خياراً مفضلاً لطيف واسع من العملاء في قطر، خصوصاً لفئة الشباب الراغبين باقتناء مركبة عملية تتميز بتصميم أثيق وتكنولوجيا متقدمة وبسعر مناسب للغاية. تتوفر القوّة لهذه المركبة من خلال خيارين من المحرّكات بالشواحن التوربينية. ويتمتّع محرك 1.5T المتصل بنظام نقل حركة من سبع سرعات بينما يعمل محرّك 2.0T المتصل بنظام نقل حركة من ست سرعات مع خاصية الدفع الرباعي.

MG HS

تم تجهيز الطراز الجديد بمحرّك تيربو سعة 2.0

السيّدان المدمجة. وتتوفّر سيارة MG5 بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر ويوئد قوة 118 حصانا وعزم دوران يصل إلى 150 نيوتن متر، ومتّصل بناقل حركة CVT فعّال، من أجل تقديم كفاءة وفعالية عالية في استهلاك الوقود.

MG ZST

ترتقي MG ZST بهذه القيمة العالية للمال إلى مستوى أعلى حيث تصيف لوحة عدادات افتراضية متطوّرة للسائق، وكاميرا ركن محيطية بنطاق 360 درجة تلغي جميع النقاط العمياء، وإكياس هواء ستائرية لمزيد من السلامة.

تأتي MG ZST الجديدة مزوّدة بمحرّك سعة 1.3 لتر بشاحن توربيني قوّة 160 حصانا يوئد عزمًا أقصى قدره 230 نيوتن-متر ويتصل بعلبة تروس أوتوماتيكية من ست سرعات لعمليات تبديل أسلس للسرعات ويتيح المحرّك سعة 1.3 لتر بالشاحن التوربيني تسارعاً من نقطة الثبات التام إلى 100 كيلو متر بالساعة في غضون 9,8 ثانية مع إمكانية الوصول إلى سرعة قصوى قدرها 185 كلم/س.

MG RX8

تتميّز مركبة MG RX8 الرياضية متعددة الاستخدامات

محمد يوسف

أعلنت إم جي قطر عن إطلاق عروضها المميزة على مجموعة من مركبات MG في فئة السيّدان وذات الدفع الرباعي وذلك لمناسبة شهر رمضان المبارك.

ويسري العرض على هذه السيارات لغاية 31 مايو ويضم باقة من المزايا المهمة منها 6 سنوات ضمان الشركة أو 200 ألف كم لتكون أطول فترة ضمان لسيارة بالسوق القطري، وفرصة حصول على خدمة صيانة مجانية لمدة تصل إلى 200,000 كم. كما يشمل العرض تأميناً مجانيًا للعام الأول، تسجيلًا مجانيًا للعام الأول، تظليلاً مجانيًا للسيارة وفرصة فوز المشتري بهاتف آيفون 12 أو قسيمة لتعبئة الوقود بقيمة 1000 ريال قطري إلى جانب ذلك، سيحصل المشتري على قسيمة خاصة تخوله الدخول في السحب ليحظى بفرصة استرجاع قيمة سيارته التي اشتراها خلال عروض رمضان.

MG5

تم تصميم MG5 بطريقة عصرية تتماشى مع أذواق ومتطلبات العملاء من فئة الشباب المستخدمين لأحدث وسائل التكنولوجيا.

وتتمتّع سيارة MG5 بمقصورة رحية ومساحة داخلية أوسع مقارنة بالطرازات الكثيرة المنافسة في فئة سيارات

تشمل مونتيرو سبورت وإكليبس كروس وأوتلاندر وASX وأكسباندر

ميتسوبيتني تطلق عروضاً رمضانية على 4 سيارات

أوتلاندر

تتمتع هذه السيارة بمظهر ديناميكي قوي يعكس الأناقة والصلابة والأداء على الطريق. وقد تم تعديل المصدات الأمامية والخلفية للمركبة لتمنح مظهرًا أكثر جمالاً وتناغمًا مع الهيكل بينما تتميز شبكة التبريد الأمامية بمزيد من المساحة لتضفي على المقدمة بعداً آخر مع تزويد المصابيح الأمامية بتقنية LED سواء للأضواء العالية أو المنخفضة. من الداخل، تعد قيادة مركبة أوتلاندر بمثابة تجربة مليئة بالسعادة والسرعة. وعند الحديث عن ترتيب المقاعد، تتفوق أوتلاندر على منافساتها بكل سهولة. فمن السهل تعديل المقاعد في الصفين الثاني والثالث لإتاحة المزيد من المساحة لنقل الأمتعة من خلال ثني كافة المقاعد الخلفية أو اعتماد الصفين الخلفيين لاستيعاب المزيد من الركاب.

ميتسوبيشي أكسباندر

ميتسوبيشي «أكسباندر» الجديدة سيارة رياضية متعددة الاستخدامات تضم سبعة مقاعد وإمكانات لا محدودة كما توفر مستويات لا مثيل لها من الراحة والمزايا العملية، فضلاً عن أقصى درجات الجودة والقيمة العالية. تشمل ميتسوبيشي إكسباندر على أفضل المزايا وأكثرها تقدماً في التصميم الداخلي والخارجي على حد سواء، حيث تتمتع المقصورة الداخلية بمساحة وافية، وسعة تخزين كبيرة وأماكن لحفظ الأغراض الشخصية، وأحدث التقنيات الذكية، فيما روعي في التصميم الخارجي الارتفاع الجيد للسيارة عن سطح الطريق وسهولة التحكم بثبات السيارة، لقيادة شاملة متكاملة العناصر أكثر تطوراً وممتعة.



المباشر وتيربو مزدوج ليولد قوة كبيرة وعزم دوران تمنح السيارة أداءً نشطاً.

ASX

شهدت مركبة ميتسوبيشي ASX تعديلات مهمة على تصميمها الخارجي حيث باتت تمتع بمظهر جديد وجذاب وتضم مزايا تكنولوجية متطورة، بالإضافة إلى محرك أكثر قوة يوفر مستويات أعلى من الأداء. وتتبنى ميتسوبيشي ASX أسلوب التصميم المتبع في ميتسوبيشي «الدرع الحيوّي» إلى جانب مصابيح أمامية وخلفية بتقنية LED. تعمل مركبة ميتسوبيشي ASX الجديدة بمحرك بسعة 2,0 لتر يوفر لها القوة اللازمة في كافة الرحلات. كما تمنح تكنولوجيا «مايفك» للمحرك القدرة على توليد أقصى قوة مع توفير في استهلاك الوقود والمحافظة على البيئة. يبلغ العزم الأقصى للمحرك 197 نيوتن في المتر أي حوالي 4.200 دورة في الدقيقة يولد قوة 110 كيلو واط.

في فئة الكروس أوفر حيث تلبّي تطلعات جميع الفئات والأعمار على حدّ سواء. وتتمتع بمظهر جميل وحيوي وانسيابي أنيق يشبه سيارات الكوبيه وبتصميم سيارات SUV المعروف في ميتسوبيشي. فالشكل الانسيابي والمنحوت يعطي المركبة إحساساً بالقوة والنشاط الرياضي ابتداءً من الواجهة الرياضية وصولاً إلى المصابيح الخلفية لتتجانس كافة المكونات في شخصية السيارة المميزة. وتقدم المركبة الجديدة مفاجأة من حيث الشكل والتصميم متمثلة بالمقصورة حيث يظهر درة الشغف الهندسي الذي يجمع المميزات الرياضية والأنيقة في الوقت نفسه. من لوحة الوظائف الأفقية المميزة إلى الزخرفة باللون الفضّي اللامع، تستقبل المقصورة السائق والركاب لتجربة جريئة فريدة من نوعها ممزوجة بخصائص حديثة من الصوت والعرض بغرض الترفيه وتقديم المعلومات. تتميز سيارة ميتسوبيشي إكليبس كروس بمحرك مطور بسعة 1,5 لتر بتقنية الحقن

وجديدة مع العديد من التغييرات منها الشبكة الأمامية بتصميم الدرع الحيوّي، تصميم جديد للصدام الأمامي، مصابيح أمامية بتقنية LED ومصابيح خاصة بالضباب لمنح الشكل العام أكثر حداثة وهيبّة. في الخلف، تم تغيير شكل المصابيح الخلفية بينما تم تبديل أماكن مصابيح المكابح بإشارات التنبيه، في حين يضيف الجناح الخلفي لمساة خاصة تمنح المركبة منظرًا جمالياً. يعمل مونتيرو سبورت الجديد بمحرك بسعة 3,0 لترات من 6 أسطوانات بتقنية MIVEC. يؤمن المحرك قوة تسارع عالية حتى في حالة الأحمال الثقيلة أو خلال القيادة صعوداً على الطرقات الجبلية. ولتوفير مزيد من القيادة المريحة والسلسة والفاخرة وتوفير استهلاك الوقود، يعمل المحرك بناقل حركة أوتوماتيكي من 8 سرعات وهو الأول من نوعه في ميتسوبيشي موتورز.

إكليبس كروس

ترسي إكليبس كروس معايير جديدة

مونتيرو سبورت

يتألق مونتيرو سبورت بواجهة محدثة



أعلنت شركة قطر للسيارات، الموزع المعتمد لميتسوبيشي موتورز في قطر، عن إطلاق عرضها الخاص بمناسبة شهر رمضان الكريم على مجموعة واسعة من سيارات ميتسوبيشي والتي تشمل مونتيرو سبورت وإكليبس كروس وأوتلاندر و ASX وأكسباندر.

ويبلغ القسط الشهري للسيارات التي يشملها العرض ابتداءً من 1,299 ريالاً قطرياً بدون دفعة أولى. يتضمن العرض العديد من المزايا منها تأمين شامل لمدة عام، تسجيل مجاني لمدة عام، خدمة صيانة مجانية لمدة 5 أعوام أو 100,000 كلم، وضمان ممدد لمدة 5 سنوات غير محدد الكيلو مترات. ويمكن الحصول على واحدة من هذه المركبات المميزة عبر تمويل داخلي بنسبة فائدة خاصة عن طريق شركة ناصر بن خالد للخدمات المالية طبقاً للشروط والأحكام. إلى جانب ذلك، يحظى المشترون الآن بفرصة الفوز بإقامة مجانية لشخصين وليلة ليلتين في منتجع جزيرة البنانا الدوحة.

وفي هذا الإطار قال سعادة الشيخ فالح بن نواف آل ثاني، مدير العمليات بقطاع السيارات في مجموعة شركات ناصر بن خالد: «يسرّ شركة قطر للسيارات تقديم عروضها المميزة بمناسبة شهر رمضان المبارك لتمكن العملاء المزيد من الخيارات المرنة لامتلاك سيارة جديدة والاستمتاع بعدد من المزايا الخاصة. ويعكس هذا الأمر التزامنا بالمجتمع المحلي وتفاعلاً مع العملاء القيمين في قطر ونتمنى لهم شهراً مباركاً حافلاً بالعطاء والخير».

1.53 مليار ريال تمويلات الأفراد لشراء السيارات

أحمد فضلي

بلغ إجمالي القروض والتمويلات والتسهيلات الائتمانية الممنوحة من قبل البنوك والمصارف الإسلامية العاملة في الدولة لفائدة قاعدة العملاء بنهاية شهر فبراير من العام الجاري ما لا يقل عن نحو 1,53 مليار ريال، بما يعادل تقريبا نحو 422,6 مليون دولار، وذلك بنفس الفترة، بما يعكس تواصل نشاط البنوك والمصارف الإسلامية العاملة في الدولة طيلة الفترة الماضية في تقديم التمويلات والتسهيلات الائتمانية للأفراد من أجل شراء السيارات المختلفة سواء بشكل مباشر أو غير مباشر، وبما يساهم كذلك في تنشيط السوق المالي وتحديد البنوك والمصارف الإسلامية العاملة في الدولة بدرجة أولى من خلال زيادة أرباحها التشغيلية، من ناحية ثانية بما يساهم في تنشيط وتدعيم سوق السيارات داخل السوق المحلية.

وقد توزعت تلك القروض والتسهيلات الائتمانية إلى نحو 1,30 مليار ريال بما يعادل تقريبا نحو 357,4 مليون دولار لفائدة المواطنين، في حين بلغ إجمالي القروض والتسهيلات الائتمانية التي منحتها البنوك والمصارف الإسلامية العاملة في الدولة لفائدة غير القطريين نحو 237,3 مليون ريال بما يعادل تقريبا نحو 65,2 مليون دولار. إلى ذلك، يشهد سوق السيارات في قطر نشاطا كبيرا خاصة

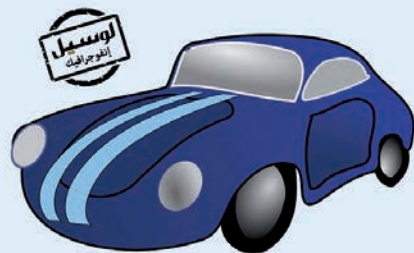


من قبل البنوك والمصارف الإسلامية العاملة في الدولة من أجل شراء السيارات ما نسبته 1% من إجمالي التمويلات والتسهيلات الائتمانية الاستهلاكية الممنوحة لفائدة الأفراد بنهاية شهر فبراير 2021، حيث بلغ إجمالي التمويلات والتسهيلات الائتمانية الاستهلاكية الممنوحة بنهاية شهر فبراير من العام الجاري نحو 151,8 مليار ريال بما يعادل تقريبا 41,7 مليار دولار بنهاية شهر فبراير من العام الجاري وذلك وفقا للبيانات المالية والنقدية الصادرة عن مصرف قطر المركزي وتعلق بالميزانية المجمعة للبنوك والمصارف الإسلامية العاملة في الدولة.

قروض وتسهيلات ائتمانية وتمويلات مصرفية لفائدة جمهور العملاء بما يمكنهم من شراء سيارات جديدة سواء في شكل سيارات خاصة بهم أو سيارات لفائدة عائلاتهم هذا بالنسبة للمواطنين، وللمقيمين الراغبين في شراء سيارات خاصة وتصديرها إلى دولهم الأصلية. وتعد السيارات واحدة من أهم ثلاث مجموعات سلعية مستوردة نحو دولة قطر، إلى جانب مجموعة أجزاء الطائرات العادية والطائرات العمودية ومجموعة عنفات نفثة وعنفات دافعة وعنفات غازية أخرى وأجزائها. وتشكل القروض والتمويلات والتسهيلات الائتمانية الممنوحة

في فترات الذروة، وتحديدًا في الفترة بين شهري يناير ومارس إلى جانب الفترة المتراوحة بين شهري سبتمبر ونوفمبر من كل عام، بالإضافة إلى شهر رمضان والذي يشهد إقبالا كبيرا من قبل المواطنين والمقيمين على شراء السيارات الجديدة والحديثة والفارهة على وجه الخصوص، خاصة أن هذا الشهر يشهد تنظيماً العديد من العروض الترويجية في قطاع السيارات والتي تقوم بها شركات وكالات السيارات. بالإضافة إلى العروض الترويجية التي تقوم بها البنوك والمصارف الإسلامية العاملة في الدولة وشركات التمويل المختصة، وذلك في إطار عروض مصرفية تهدف إلى منح

البنوك تساهم في تنشيط سوق السيارات



151.8 مليار ريال تمويلات استهلاكية بنهاية فبراير 2021

1% حصتها إلى إجمالي التمويلات الاستهلاكية

1.53 مليار ريال تمويلات شراء السيارات بنهاية فبراير 2021

1.3 مليار ريال تمويلات تمويلات القطريين

86.7% حصتها إلى إجمالي تمويلات شراء السيارات

237.3 مليون ريال تمويلات غير القطريين

13.3% حصتها إلى إجمالي تمويلات شراء السيارات

www.lusailnews.net

التمويل الأفضل من الدولي الإسلامي بمناسبة الشهر الفضيل

هل تود الحصول على تمويل شخصي وتمويل سيارات بأفضل نسبة ربح ومزايا رائعة؟ الآن وبمناسبة شهر رمضان المبارك يعلن الدولي الإسلامي عن عرضه المتميز للتمويل الشامل.

أهم المزايا:

- نسبة الربح المتناقص تبدأ من 3.75% (معدل الربح الثابت 2%)*.
- فترة السماح: للقطريين بحد أقصى 12 شهر، للمقيمين بحد أقصى 3 شهور (من مدة التمويل).
- مكافأة 10,000 نقطة من نقاط الدولي الإسلامي لكل تمويل بقيمة 100,000 ريال قطري ومضاعفاته.
- العرض متاح لعملاء الدولي الإسلامي والعملاء الذين يحولون التزاماتهم إلى البنك.





الدولي الإسلامي

– يسري العرض لغاية 27 مايو 2021

– خاضع للشروط والأحكام

* حسب تصنيف العملاء

اتصلوا بنا على 44840000 أو تفضلوا بزيارة www.qiib.com.qa



تصميم جديد كلياً بسقف منحني

CT5 من كاديلاك.. أحدث تقنيات ومواصفات أداء قوية



مقصورة داخلية معززة بتقنيات متقدمة ولمسات فخمة يتميز التصميم الداخلي لسيارة CT5 بخطوط سطحية عريضة وواجهات بسيطة، تركز على الجودة والاهتمام بالتفاصيل والمواد الأصلية والحرفية العالية. يركز كل شيء من لوحة القيادة إلى الشاشة المركزية على السائق ونقاط الاتصال الأساسية والتحكم. ويتضمن ذلك شاشة لمس ملونة عالية الوضوح بدقة 1080 بكسل قياس 10 بوصات مثبتة في لوحة العدادات لتحسين الرؤية. تقنيات وقدرات اتصال سهلة الاستخدام توفر CT5 تقنيات متكاملة ومدرسة من خلال تقديم تجربة بديهية داخل السيارة مع إحساس عالٍ بالتحكم. ويظهر هذا الأمر جلياً في كل شيء بدءاً من أزرار التحكم في السيارة التي تتوافق مع أسلوب قيادة السائق إلى أحدث تجربة مستخدم كاديلاك التي توفر للسائق لمسة شخصية2، والتي توفر طرقة أكثر سهولة للتفاعل مع النظام، بما في ذلك خاصية اقتران الهاتف عبر اتصال المدى الأداء ذو الشحن التوربيني CT5 مزودة بمحرك توربو 237 حصان 2,0 لتر مزدوج التمرير.

سرعات وبناط نقل السرعة الإلكتروني الدقيق. يستخدم كلا المحركين تقنيات مثل الحقن المباشر، وتغيير مراحل عمود الكامات، والإدارة النشطة للوقود (إلغاء تفعيل الأسطوانة)، ونظام التشغيل/التوقف التلقائي لتحقيق أفضل مستويات التوازن بين الأداء، والتحسينات، والكفاءة. ويساهم ضبط الصوت عبر مصادر ميكانيكية وإلكترونية في تحسين تأثير سيارة CT5 على إحساس سائقها، حيث يتم ضبط أصوات المحرك لتعزيز تجربة القيادة بطريقة أفضل، مع تقليل الضوضاء غير المرغوب فيها داخل المقصورة. ديناميكيات قيادة متطورة تستند سيارة CT5 إلى نقاط القوة لنظام الدفع الخلفي المستخدم في سيارات السيدان الحائزة على الجوائز من كاديلاك. وقد تم تصميم هذه السيارة الأولى من نوعها على الإطلاق لتوفير تجربة قيادة ممتعة، مع الالتزام بنهج العلامة الرائد في الجمع بين الأداء والراحة والتحسينات.



ناقل حركة أوتوماتيكي بعشر سرعات مع نظام نقل الحركة الإلكتروني الدقيق. يوفر مزيج الدفع القياسي هذا أداءً متفوقاً واستجابة رائعة مع عزم دوران نهائي استثنائي. يساعد الشاحن التوربيني مزدوج التمرير وعمود الكامات الفريد ثلاثي المراحل المحرك على تحسين أداء عبر نطاق دورة في الدقيقة مما يعطي شعوراً أكبر بالقوة على جميع السرعات.

شبكة وواجهة أمامية فريدين، بينما يتميز طراز Sport بلمسات أعمق وتفاصيل مستوحاة من الأداء، تشمل شبكة وواجهة أمامية فريدة وملحقات حماية، وسويكر، وعجلات قياسية بحجم 19 بوصة. بينما يتوفر محرك كاديلاك الجديد ثنائي المحاور بسعة 3,0 لتر الأول في طرازي Premium Luxury Sport. وينتج هذا المحرك قوة تبلغ 355 حصان (250 كيلو واط) و400 رطل للقدم (542 نيوتن للمتر)4 من عزم الدوران. يساعد الشحن التوربيني منخفض الضغط الخلفي ونظام التبريد البيني بالسوائل المحرك في إنتاج قوة استثنائية دون أي قصور فعلي ويحافظ على هذه القوة في معظم نطاقات عزم الدوران في الدقيقة. ومثل محرك التوربو سعة 2,0 لتر، يقترن هذا المحرك بناقل حركة أوتوماتيكي بعشر

الاختبارية المذهلة «إسكالا»، إلا أنها ترسم اتجاهها جديداً في تصميم سيارات السيدان من كاديلاك التي تستفيد من ميزة التناسب الطبيعي لمنصة الدفع الخلفي لتقدم القوة والحضور الواثق والأداء المتميز. تمنح قاعدة العجلات الطويلة، التي يبلغ طولها 116 بوصة (2946 مم) والزجاج الجانبي المطول السيارة شكلاً طويلاً مع انحناءات أنيقة ومناسقة. ويتميز الهيكل بخطوط جريئة وأنيقة تعزز الحضور القوي لـ CT5 وتعكس إرث كاديلاك العريق في الحرفية العالية والتكنولوجيا المتقدمة. وبالنسبة للإضاءة الخارجية، فإن CT5 مجهزة بالكامل بمصابيح LED العامودية من الزوايا الأربع للسيارة. ويتميز طراز Premium و Luxury بلمسات تصميم خارجية مشرقة مع

محمد يوسف

سيارة جمعت بين قوة التصميم وفخامة الأداء وأعلى مستويات الراحة المدعومة بأحدث تقنيات كاديلاك، على مدار أسبوع كامل قمنا باختبار سيارة CT5 الجديدة وفي هذه المراجعة نكشف لكم عن مواصفات وأداء CT5. يتميز التصميم الجديد كلياً بالسقف المنحني حول تجربة القيادة المتفوقة التي توفرها CT5، والتي تكتمل في التصميم الداخلي المرتكز على السائق والذي يمزج بين التكنولوجيا المتقدمة والعناصر رفيعة المستوى. ويسمح طراز Premium Luxury و Sport للعملاء بتخصيص السيارة بما يناسب تفضيلاتهم وضمن فئات وتصاميم فريدة. تشمل مجموعة طرازات CT5 عند طرحها فئات Luxury، Premium و Sport، مع حزمة Platinum و Premium Luxury و Sport. أما المحرك فيأتي بشحن توربيني مزدوج سعة 2,0 لتر كخاصية قياسية، ومحرك كاديلاك V6 ذو شحن توربيني مزدوج سعة 3 لتر على طراز Premium و Luxury وقياسي في طرازات V. إلى جانب ضبط معايرة فريدة للصوت لهذه المحركات، ويقترن كل محرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي بعشر سرعات، مع نظام دفع خلفي (RWD) كما يتوفر نظام الدفع الرباعي المتواصل AWD في طراز Luxury.

تصميم جديد

تستوحى CT5 تصميمها من السيارة

مواصفات كاديلاك CT5

محرك V6		محرك V4	
550	360	2000	350
«نيوتن/م»	قوة	سي سي	«نيوتن/م»
عزم الدوران	الأحصنة	عزم الدوران	عزم الدوران
19	18	5	10
بوصة	بوصة	مقاعد رياضية سعة الركاب	سرعات ناقل الحركة
240	240	240	240
السرعة القصوى	السرعة القصوى	السرعة القصوى	السرعة القصوى

3 صفوف من المقاعد

6 خصائص دقيقة تميز «كاديلاك XT6» الجديدة



لاقت 'كاديلاك XT6' استحسان مجتمع السيارات في قطر، منذ وصولها إلى السوق القطري، وذلك بفضل ما تتمتع به من اهتمام دقيق بالتفاصيل التي ترتقي بتجربة القيادة عبر مستويات معززة من رفاهية الركوب التي تكملها مقصورة مريحة جداً. واليوم، يحظى عملاء 'المناعي للسيارات' بفرصة امتلاك هذه المركبة الكروس أوفر الأولى على الإطلاق بثلاثة صفوف للمقاعد بسعر يبدأ من 219,500 ريال قطري - وهو يُعتبر السعر الأفضل في هذه الفئة.

ومن خلال ميزة التمويل التي توفرها، تقدّم 'المناعي للسيارات' لصالح عملائها خطط دفع مصممة خصيصاً وفقاً لاحتياجاتهم وذلك بدون أي دفعة أولى. وعند شراء 'كاديلاك XT6'، سوف يحصل العملاء أيضاً على التسجيل والتأمين الشامل لمدة ثلاث سنوات، وعقد خدمة وصيانة لمدة خمس سنوات، إضافة إلى ضمان مباشرة من المصنّع لمدة خمس سنوات هو الأول من نوعه أيضاً، مما يمنح راحة البال الكاملة. ونستعرض هنا ست خصائص بارزة تميز 'كاديلاك XT6' للعام 2020.

1- تصميم يركّز على الأبعاد التي تزدان بالرقائق المعدنية يقع الشبك الأمامي لمركبة XT6 على خط الواجهة تماماً ليتناغم بسلاسة مع شكل المركبة ومظهرها. ويتميّز طراز Premium Luxury بقدرته على التعامل مع ظروف الطرق الصعبة، مع تشطيبات لامعة للشبك الأمامي تم تصميمها باستخدام نظام عملية ختم الرقائق المعدنية الساخنة. وتمت معالجة التشطيبات القائمة على الرقائق المعدنية بطلاء واقٍ لمنحها استدامة أطول وسهولة أكبر في التنظيف.

2- سبويلر أنيق وعملي

يندمج المظهر الأنيق والقدرات العملية بسلاسة فائقة في السبويلر الخلفي لمركبة XT6. ورغم أن دوره الرئيسي يتمثل في تعزيز الكفاءة الديناميكية الهوائية للسيارة، إلا أنه يضم أيضاً ماسحة وبخاخ مياه لزجاج النافذة الخلفية بأسلوب ذكي، بالإضافة إلى كاميرا الرؤية الخلفية التي تأتي كميزة اختيارية. وتم إخفاء جميع تلك الإضافات العملية بشكل رائع أسفل الحافة الخلفية للسبويلر لمنح المركبة مظهراً أكثر سلاسة ورؤية خلفية خالية من العوائق. وتساعد طبقة الحماية النافرة على عدسات الكاميرا الخلفية في مركبة XT6 على مقاومة الوحل والثلوج والبقع، الأمر الذي يُعد مفيداً جداً في كل مرة تمطر السماء أو تتساقط الثلوج.

3- رؤية واضحة في الليل أو النهار

تتمتع XT6 بتقنيات تساعد بتوفير رؤية واضحة دون عوائق، حيث يوفر نظام كاميرا الرؤية المحيطية الذي يأتي كميزة اختيارية، رؤية شبيهة برؤية الطائر، مما يجعل من المناورات في الأزقة الضيقة

للسحب. أما في صف المقاعد الثاني، فيوجد كونسول خلفي مطوي ينزلق على قضبان معدنية لاستخدامه بشكل سلس ولتوفير مساحة تخزين ملائمة. أما صف المقاعد الثالث فيتميّز بحاملات أكواب فردية، وحجرات لتخزين الهواتف النقالة للركاب في الخلف. كما تأتي منطقة الحمولة الخلفية مزودة بحجرات تخزين تحتية ذات غطاء ذكي يبقى مفتوحاً بأي وضعية يختارها السائق وفي أي زاوية يريد لها لتوفير سعة حمولة إضافية، مع سهولة في التحميل. وتتمتع حجرات التخزين هذه بتفاصيل أنيقة ومدروسة مع قدرات عملية ووظائف لا تُحصى. وتُعتبر الحجرة المغطاة في أرضية منطقة الحمولة لمركبة XT6 مثالية لإخفاء الأشياء بعيداً عن الأنظار.

4- مكان لكل شيء

يوفر الكونسول المركزي في صف المقاعد الأول لمركبة XT6 مساحة تخزين جيدة ومبطنة ومضاءة مع حجرة مخصصة للهاتف وقدرة شحن لاسلكي كميزة قياسية، مع علبة مخصصة للعملة النقدية المعدنية، وحاملات أكواب ذات أغطية قابلة

5- هواء نقي ومنعش

تم تصميم جهاز تآين الهواء من الجيل التالي لتقنية هواء XT6 عن طريق تقليل الملوثات المحمولة بالهواء، مثل غبار اللقاح والجسيمات الدقيقة. ويمكن للهواء النظيف أن يجعل القيادة أكثر راحة. خاصة لمن يعاني من الحساسية الموسمية.

6- مزايا أمان عديدة

نظراً لكونها سيارة كروس أوفر عائلية عصرية، تقدّم 'كاديلاك XT6' حزمة الأمان القياسية الأكثر شمولاً في فئتها. وتضم هذه الحزمة سبع وسائد هوائية، بما في ذلك وسائد هواء ستائرية للرأس مثبتة على سكة سقفية لجميع صفوف المقاعد الثلاثة. كما تتمتع بكاميرا عالية الدقة للرؤية الخلفية، مع ميزة الغسيل عن بُعد للحصول على رؤية واضحة أثناء الرجوع للخلف. وتشمل ميزات الأمان الأخرى تنبيه الاصطدام الأمامي، ومؤشر المسافة اللاحقة، وفرملة الطوارئ التلقائية، والفرملة التلقائية الأمامية عند اكتشاف المشاة، ومساعد الركن الأمامي والخلفي، وتنبيه تغيير المسار مع تنبيه المنطقة الجانبية العمياء، وتنبيه حركة المرور الخلفية، ونظام المحافظة على مسار القيادة مع التنبيه عند الانحراف عن المسار، والمقعد المنبّه للسلامة، وتذكير المقعد الخلفي. وهكذا، فإن XT6 التي تجمع كل شيء تحت هيكل واحد تُعد واحدة من أكثر المركبات أماناً في فئتها.



هل شهر الكرم والعطاء



CADILLAC PREMIUM CARE

5 سنوات 100,000 كلم خدمة وصيانة

4 سنوات 100,000 كلم تغطية ضمان

4 سنوات خدمة المساعدة على الطريق

2021 إسكاليد

لاند روفر ديفندر

تفوز بجائزة «أفضل تصميم في العالم» لعام 2021

محمد يوسف

فازت سيارة لاند روفر ديفندر بجائزة «أفضل تصميم في العالم» لعام 2021 ضمن جوائز «سيارة العام العالمية»، وهذا ثالث فوز تحققه لاند روفر بهذه الجائزة، بعد حصول سيارتي رينج روفر فيلار (2018) ورينج روفر إيفوك (2012) سابقاً على هذه الجائزة، كما أنها أحدث الجوائز العالمية المتعددة التي تفوز بها سيارة الدفع الرباعي المتينة هذه. وتحافظ سيارة ديفندر على الشخصية الريادية التي تمتعت بها سيارات لاند روفر لأكثر من 70 عاماً، وتعيد تعريف المغامرات بما يلائم القرن الحادي والعشرين. وتتوفر السيارة الأيقونية اسماً وشكلاً وقدراتٍ بعدة خيارات بالنسبة لتصميم الهيكل الخارجي، ويمكن تخصيصها بشكل شخصي عبر اختيار واحدة من أربع باقات إكسسوارات تساعد مالكيها على تحقيق المزيد في عالمهم مع سيارة تلائم تفضيلاتهم. وتختص جائزة «أفضل تصميم في العالم» بتكريم أكثر السيارات الجديدة تميّزاً في الاثني عشر شهراً الماضية، وتكافئ السيارات التي تحقق مستويات مرتفعة من الابتكار التقني والتصميم، وتتجاوز الحدود التقليدية في هذا المجال.

تجاوز الحدود التقليدية

وقال جيري مكغفرن، المدير الإبداعي في «جاكوار لاند روفر»: «ديفندر الجديدة متأثرة بماضيها، ولكنها غير مقيدة به، ونحن سعداء جداً بتكريمها بهذه الجائزة. رؤيتنا هي إنشاء سيارة ديفندر تلائم القرن الحادي والعشرين، من خلال تجاوز الحدود التقليدية في الهندسة والتكنولوجيا والتصميم، مع الحفاظ على شخصيتها المعروفة وقدراتها الفائقة على الطرقات الوعرة، والنتيجة هي سيارة دفع رباعي ذات تأثير على عملائنا على المستوى العاطفي».

وكانت هذا العام جميع السيارات المتنافسة على فئات جوائز «سيارة العام العالمية» مؤهلة للمنافسة على جائزة «أفضل تصميم في العالم»، وراجعت لجنة مؤلفة من سبعة خبراء في تصميم السيارات الأسماء المتنافسة، لتنشئ قائمة قصيرة تمكن لجنة التحكيم من التصويت ضمنها، وتتألف لجنة التحكيم من 93 صحفياً دولياً.



WINNER
2021 WORLD CAR AWARDS
WORLD CAR DESIGN OF THE YEAR



تفوق كبير

■ جائزة التصميم: لاند روفر ديفندر الجديدة تحصل على جائزة «أفضل تصميم في العالم» لعام 2021، بعد تفوق السيارة الجبارة لكل التضاريس على منافسيها في القائمة النهائية.

■ قدرات فائقة: لجنة التحكيم تنني على تصميم ديفندر المميز وقدراتها الفائقة على الطرقات الوعرة وديناميكيته الممتازة على الطرقات العادية وطابعها العملي واتصالاتها الملائمة للقرن الحادي والعشرين. ■ جاذبة للعملاء: مجموعة طرازات توفر خيارات مذهلة، بما فيها مقاسا الهيكل 90 و110، وطرقات «هارد توب» المخصصة للأعمال ومجموعات نقل الحركة المتدرجة من الهجينة القابلة للشحن إلى المحرك ثماني الأسطوانات الجديد.

■ نجاح متواصل: بعد هذه الجائزة، ديفندر تصل إلى 53 جائزة دولية منذ انطلاقتها، فيما تشهد لاند روفر طلباً غير مسبوق على السيارة بمقاسيها 90 و110.

سيارة ديفندر تقيم خمس نجوم الأعلى للاحية الأمان.

محركات أقل تلوثاً

وتضمن محركات «إنجينيوم» بالبنزين والديزل الأقل تلوثاً تحقيق سيارة ديفندر القوة والتحكم والكفاءة اللازمة في أي بيئة كانت، فيما توفر مجموعات نقل الحركة الكهربائية الهجينة القابلة للشحن (PHEV) القيادة بالاعتماد على الطاقة الكهربائية فقط لمسافة تصل حتى 43 كم (27 ميل)، إضافة إلى محرك البنزين ثماني الأسطوانات بالشحن الفائق الذي يضيف مستويات جديدة من حسن الأداء ومتعة السائق إلى عائلة سيارات ديفندر.

وتتألف عائلة سيارات ديفندر حالياً من سيارات ديفندر 90 و110، إلى جانب طرازات «هارد توب» المخصصة للأعمال 90 و110، ومنذ إطلاقها، فازت سيارة ديفندر الجديدة بأكثر من 50 تكريماً عالمياً من بينها «سيارة العام 2020» من مجلة «توب غير»، وجائزة «موتور تريند» لأفضل سيارة رياضية متعددة الأغراض للعام 2021، وجائزة «أوتوكار» لأفضل سيارة رياضية متعددة الأغراض للعام 2020.

ذات ارتكاز عامودي مع نوافذ «البن» خفيفة في السقف، إضافة إلى الإبقاء على الباب الخلفي الذي يفتح جانبياً والعجلة الاحتياطية المعلقة خارج السيارة، والتي تجعل تمييز هذه السيارة عن سواها أكثر سهولة. وتم نقل أسلوب التصميم المميز بالخلفية المكشوفة في سيارة ديفندر الأصلية إلى الداخل، عبر إظهار عناصر مختلفة من الهيكل يتم إخفاؤها عادةً، مع التشديد على البساطة والطابع العملي. وتوفر سيارة «ديفندر 110» 5 مقاعد، أو 6 مقاعد، أو 2+5، أما ديفندر 90 فتتسع لستة ركاب في سيارة بطول سيارات الهاتشباك العائلية.

وتضع سيارة ديفندر بقدراتها الواسعة معايير جديدة للتعامل مع قسوة الطرقات الوعرة وتحقيق الراحة على الطرقات العادية، وتعزز ذلك من خلال منصة لاند روفر D7x القوية من الألومنيوم، أمّن هيكل تصنعه الشركة، والتقنيات المتقدمة لكل التضاريس ومجموعات نقل الحركة الفائقة التي توفر قدرات لا مثيل لها. كما يوفر التوجيه المضبوط بعناية قيادة ممتعة وأقصى درجات الراحة أثناء الرحلات الطويلة ضمن مختلف التضاريس، وكان خبراء البرنامج الأوروبي لتقييم السيارات الجديدة (Euro NCAP) قد منحوا

وبين خبراء التصميم المشاركين في اللجنة جيونوت براخت (ألمانيا - «مدرسة بفورتسهايم للتصميم»)، وإيان كالوم (المملكة المتحدة، مدير التصميم في شركة «كالوم» للتصميم)، وغيرت هلدبراند (ألمانيا - مالك شركة «هلديبراند-ديزاي-ن»)، وياتريك لو كيمينت (فرنسا - المصمم ورئيس اللجنة الإستراتيجية في «مدرسة التصميم المستدام»)، وتوم ماتانو (الولايات المتحدة - «جامعة أكاديمية الفنون»)، مدير التصميم السابق في مازدا)، وفيكتور ناصيف (الولايات المتحدة - مدير التصميم في موقع Brojura.com، ومرشد التصميم في «مدرسة العمارة والتصميم الجديدة»)، وشيرو ناكامورا (اليابان - الرئيس التنفيذي لشركة «شيرو ناكامورا ديزاين أسوشيتس»).

شكل فريد

ويسهل الشكل الخارجي الفريد تمييز سيارة ديفندر الجديدة على الفور، مع الأجزاء المعلقة الأمامية والخلفية الصغيرة التي توفر زاوية اقتراب وزاوية مغادرة ممتازتين، وقد أعاد مصممو لاند روفر تصور الملامح المعروفة لسيارة ديفندر، حيث جعلوا سيارة الدفع الرباعي الجديدة



كيف تختار زيوت سيارتك؟

تختلف زيوت السيارات بدرجة لزوجتها، إذ إن كل نوع، يسجل بدرجة لزوجة معينة يتم تقييمها برقم ترميزي مثل 50، كما يتم التمييز فيما بين أنواع الزيوت وفقاً لنوع المحرك التي تخصص له، ويحدد ذلك التصنيف الذي تمنحه هيئات رسمية مثل الرابطة الأوروبية لمصنعي السيارات ACEA، وعلى سبيل المثال يكون التصنيف الخاص بالزيوت كما يلي، B1/ACEA A1.

■ هل أي زيت يناسب أي سيارة؟

تقوم دائماً الماركات المصنعة للسيارات بترشيح أفضل نوع زيت لسياراتها، وتقدمه ضمن التعليمات التوضيحية المذكورة في كتيب السيارة لمالكها عند الشراء.

■ ما مدى أهمية ماركة الزيت؟

إن الأهم من اختيار ماركة زيوت جيدة، أن يتوافق الزيت عند شرائه مع مواصفات الهيئات الرسمية مثل رابطة ACEA ودى التقييم الذي تمنحه للزيت، ورغم ذلك ينصح باختيار ماركة ذات سمعة طيبة في تصنيع زيوت السيارات كونها تراعي التطور التقني في تصنيع المحركات.

■ ماركات الزيوت الرخيصة.. ماذا تعني؟

ما دام يتم اختيار زيت سيارة مطابق لنوع المحرك وفقاً لتصنيع المنظمات الشبيهة لرابطة ACEA، لن يكن هناك مشكلات حيوية على سلامة المحرك، وفي الجمل عاد الموقع للتنبؤ بأهمية اختيار ماركة زيوت موثوق بها.

■ ماذا يحدث عند استخدام الزيت الخاطئ؟

كانت إجابة موقع «أوتو كار» عن هذا التساؤل مختصرة وواضحة، الزيت الخاطئ يقلل من عمر المحرك، لما يسببه من أضرار على آلية عمله وقدراته.

■ ما هو معدل تفقد الزيت بالسيارة؟

لا يوجد معدل إلزامي لتفقد الزيت بالسيارة، ولكنه من المعروف أن من يقودون سياراتهم بشكل أكبر، عليهم تفقد الزيت بنفس المعدل، كما نصح الموقع بأنه يجب على كل سائق سيارة تفقد الزيت بمركبته مرة واحدة شهرياً على الأقل.

■ ما معدل تغيير زيت السيارة؟

كل ماركة تكشف عن هذا في كتيب سياراتها، مع العلم بأن معدل تغيير الزيت يختلف من طراز لآخر.



مازيراتي MC20 تفوز بلقب أفضل الأفضل

كما تم تزويد السيارة ذات الطابع المبتكر بأبواب تفتح إلى الأعلى، لتجمع بين السمات الجمالية والمزايا العملية، حيث تتيح هذه الأبواب الدخول إلى المقصورة والخروج منها بسهولة تامة. ومن جهة أخرى، تُعد مازيراتي MC20 سيارة إيطالية بكل ما للكلمة من معنى، لا سيما وأنها طُورت في مختبر مازيراتي للابتكار وتم تصنيعها في مصنع مودينا التاريخي. وبالإضافة إلى مظهرها المذهل، تتمتع السيارة بطابع رياضي لا يُضاهى، مع محرك Nettuno الجديد والمزود بست أسطوانات بقوة 630 حصاناً، لمنح السيارة القدرة على التسارع من وضعية الثبات لسرعة 100 كيلو متر في الساعة خلال أقل من 2,9 ثانية فقط، مع سرعة قصوى تزيد على 325 كيلو متراً في الساعة، وعززت مازيراتي هذه المميزات بفضل اعتمادها على تقنية حجرة الاحتراق الأولية المستوحاة من سيارات الفورمولا 1 أثناء ابتكار هذا المحرك الخارق وتصميمه وتطويره.

لجميع الجوانب الاجتماعية والثقافية. وتتولى لجنة تحكيم مكونة من خمسين خبيراً دولياً مهمة انتقاء المنتجات ضمن فئة تقريبا، متنوع جميعها بين الأزياء والإكسسوارات والأثاث والمركبات. وتُجسد مازيراتي MC20، التي تولى مركز مازيراتي Centro Stile في تورينو مهمة تصميمها، مزيجاً بين الأناقة والأداء الرياضي، مما يجعلها تحفة فنية تفسح المجال أمام حقبة جديدة من إبداع مازيراتي. وبفضل التركيز الفائق على أداء السيارة، تتمتع MC20 بخصائص ديناميكية هوائية استثنائية وخطوط انسيابية تمتاز مع التصميم الجريئة لتؤكد على تفرداها الكامل في عالم السيارات. وتعكس هذه السيارة الرياضية الخارقة من مازيراتي المفهوم الحقيقي للسرعة بفضل أسلوب العلامة الفريد في هندسة تصميم الهيكل، الذي يرسم الملامح الجمالية لسيارات العلامة المستقبلية.

خلال حفل توزيع جوائز ريد

دوت العالمية لتصميم المنتجات 2021 كشفت مازيراتي، الشركة

الإيطالية الرائدة في تصنيع

السيارات الفاخرة، عن فوز سيارتها الجديدة

MC20 بجائزة أفضل الأفضل 'Best of the Best'

عن فئة تصميم المنتجات خلال حفل توزيع جوائز ريد دوت المرموقة لعام 2021.

وتعد جوائز ريد دوت، التي تُنظمها وتمنحها

مؤسسة Design Zentrum Nordrhein Westfalen

للتصميم في ألمانيا منذ عام 1955، من أهم

الجوائز العالمية للتصاميم الإبداعية، والتي

تختص بتقييم واختيار أكثر المنتجات تميزاً

من الناحية الجمالية والوظيفية والابتكارية في

جميع أنحاء العالم.

وتقدم المؤسسة جوائزها في كل عام للاحتفاء

بالتميز في مجالات تصميم المنتجات والعلامات

التجارية وتسويقها على مستوى العالم، وفق

مجموعة من المعايير دائمة التطور والملائمة



التمويل الفوري عبر تطبيق الجوال المصرفي من الدولي الإسلامي

حرصاً على تقديم أفضل الخدمات المصرفية عبر القنوات الرقمية، يسر الدولي الإسلامي الإعلان عن إتاحة التقديم والحصول على التمويل الشخصي الفوري بوقت قياسي عبر تطبيق الجوال المصرفي من الدولي الإسلامي بأفضل الشروط والمزايا.

أهم المزايا:

- سرعة ومرونة في منح التمويل
- أسعار ربح منافسة
- لا حاجة لزيارة الفرع

طلب تمويل شخصي

التمويلات



القوة الهائلة مع القدرات الشاملة والمتانة المصممة خصيصاً

فورد رينجر 2021.. لا حدود لمواجهة التحديات

محمد يوسف

بدأت شاحنة فورد رينجر بالهيمنة على فئة شاحنات البيك أب الصغيرة منذ ثمانينيات القرن الماضي، بعد أن كانت أضواء شاحنات F-Series وبرونكو تطغى عليها إلى حد ما ويراهها الكثيرون بمثابة طراز مستوحى من مركبتي فورد الشهيرتين بقدرتهما على خوض أقصى التضاريس. وواصلت رينجر تعزيز مكانتها وجاذبيتها وشعبيتها على مدار السنوات اللاحقة، لتصبح اليوم شاحنة متوسطة الحجم تفخر بقدراتها الاستثنائية على الطرق الوعرة والمعبدة، وتقلب الموازين لصالح فورد بين عشاق المغامرات. وعلى غرار شاحنات F-150 التي لا تقهر، تحمل رينجر خصال «تصميم فورد المتين» بدءاً من الشاسيه الفولاذي المتدرج عالي المتانة والهيكل الفولاذي

المتين وصندوق الحمولة متعدد الاستخدامات. ويأتي مظهرها المتين المصمم خصيصاً ليضفي عليها ذلك الطابع المهيّب، فهي تتمتع بقدرة حمولة رائدة في فئتها وقدرها 1425 كيلو جراماً، وبارتفاع يصل حتى 800 ملليمتر للخوض في المياه، متفوقة بذلك على منافساتها من نفس الفئة. ولتقريب الصورة أكثر، يتيح صندوق الحمولة متعدد الاستخدامات نقل زوج من الأبقار أو 300 مليون حبة رمل دون الحاجة إلى استخدام مقطورة إضافية. وفي حال اقتضت الحاجة لمزيد من الحمولة، توفر قوة السحب التي تصل

إلى 3,5 طن القدرة على سحب ما لا يقل عن ثمانية خيول عربية، أو 10 «جيت سكي» بفضل برنامج الثبات الإلكتروني من فورد ونظام التحكم بالمقطورة الذي يؤمن مزيداً من الثبات عند سحب المقطورة، فمهما كانت حاجتكم، ستتولى رينجر المهمة. وتأتي القدرات الاستثنائية والموثوقة العالية التي تتمتع بها شاحنة فورد رينجر نتيجة سلسلة من الاختبارات القاسية لمتانة الهيكل وقدرات المحرك. فقد أظهرت رينجر قدرات استثنائية في الأجواء شديدة الحرارة والبرودة، وتمكنت من تسلق

المرتفعات الشاهقة، لتوفر لمالكها سنوات من القدرات التي لا تضاهى بالحد الأدنى من وقت التعتّل. وعلاوة على مزايا الراحة التي يوفرها طراز «وايلد تراك» بالهيكل المرتفع ونظام الدفع الرباعي، تم تزويد الشاحنة بمحرك Duratorq التوربيني الذي يعمل بالديزل وسعة 3,2 لتر من خمس أسطوانات بقوة قدرها 197 حصاناً وهي الأعلى في الفئة، إضافة إلى عزم دوران 470 نيوتن متر. وبهذا، تتيح المزايا التي تتمتع بها فئات Base وXL وXLS وXLT «وايلد تراك»، لتوفر لمشغلي الأساطيل والعائلات وأصحاب الأعمال الصغيرة قائمة واسعة من المزايا التي يتطلعون إليها في شاحنة قوية

وموثوقة ومتعددة الاستعمالات. وينتج محرك فورد رينجر Duratorq التوربيني الذي يعمل بالديزل بسعة 2,2 لتر قوة بمقدار 148 أو 158 حصاناً وعزم دوران بمقدار 375 أو 385 نيوتن متر. أما محرك Duratec الذي يعمل بالبنزين بسعة 2,5 لتر فيولد 160 حصاناً و226 نيوتن متر من عزم الدوران. وبفضل قدرتها على السير في مياه يصل عمقها حتى 800 ملليمتر، وتوفرها بمحركات جبارة من 3 خيارات وناقل حركة يدوي من 5 سرعات أو أوتوماتيكي من 6 سرعات؛ كونوا على ثقة بأن فورد رينجر قادرة على اصطحابكم أينما شئتم.



بتعيين فريق متخصص وتأسيس مركز التميز الجديد

«فورد أيون بارك» يسرع وتيرة أبحاث وتطوير البطاريات



أعلنت شركة فورد عن تأسيس مركز للبطاريات يحمل اسم

«أيون بارك» Ford Ion Park ويهدف إلى تسريع وتيرة الأبحاث والتطوير في مجالات تكنولوجيا البطاريات وخلايا البطاريات، بما في ذلك تصنيع البطاريات المستقبلية.

وفي هذا الصدد، قال هاو تاي-تانغ، كبير مسؤولي منصة المنتجات والعمليات لدى فورد: «بدأنا بالفعل بتوسيع نطاق إنتاج المركبات الكهربائية بالكامل حول العالم، في ضوء الأعداد المتزايدة من العملاء الراغبين باغتنام فوائد المركبات الكهربائية التي لا تسبب أية انبعاثات ويتوقعون إلى متعة قيادتها. ومن شأن تعزيز استثمارنا في أبحاث البطاريات وتطويرها أن يساعدنا على زيادة أعداد المركبات الكهربائية الأعلى جودة والأقل تكلفة للعملاء مع مرور الزمن.

وتهدف الشركة إلى تسخير خبرتها الممتدة على مدار عقدين في مجال البطاريات عبر تأسيس فريق متعدد التخصصات، يضم 150 خبيراً في مجال تطوير تكنولوجيا البطاريات، والأبحاث والتصنيع والتخطيط والشراء والجودة والتمويل، لمساعدة فورد على تطوير وتصنيع البطاريات وخلايا البطاريات بسرعة أكبر. وفي الوقت الراهن، تمضي فورد قدماً بتأسيس فريق «فورد أيون بارك»، وسيتم في أواخر العام المقبل افتتاح مختبر تعاوني للتعلم بكلفة 185 مليون دولار أمريكي في جنوب شرق ميشيغان، وهو مخصص لتطوير واختبار وتصنيع خلايا بطاريات المركبات ومصنّفات الخلايا.

اليومية لسياراتهم إلى عشاق الأداء العالي ومشغلي الأساطيل التجارية. وسيعتمد الفريق على آراء العملاء لتطوير تكنولوجيا البطاريات التي تقدّم لمالكي الشاحنات والمركبات الخدمية والتجارية وأصحاب الأساطيل، أعلى مستويات الأداء والقدرات التي تهتمهم. ويعني هذا ابتكار بطاريات وتقنيات متميزة لتوفير قدرات السحب والقيادة على الطرقات الوعرة، والتي تعد الأكثر أهمية بالنسبة لعملاء الشاحنات، إضافة إلى كفاءة القيادة في حالات الازدحام التي تتطلب الكثير من التوقف والانطلاق، وهي الأهم بالنسبة لمشغلي الأساطيل في المدن حول العالم.

أمريكية في إلكترونيات طاقة السيارات وتكنولوجيا المركبات الهجينة، وهو زميل في معهد مهندسي الكهرباء والإلكترونيات. وقال سانكاران: بدأت رحلة فورد المعاصرة في مجال المركبات الكهربائية مع إسكيب الهجينة في عام 2004 وكانت أول مركبة هجينة متعددة الاستعمالات في العالم، وتستمر هذه الرحلة اليوم مدفوعة بالشغف تجاه توفير مركبات تساهم في عالم أفضل دون المساس بقدراتها. وسبحرص فريق «فورد أيون بارك» على تطوير البطاريات لتناسب عملاء الشركة على تنوعهم، بدءاً من أصحاب الاستخدامات الأساسية

مدار 30 عاماً لدى فورد، ويعقود من الخبرة في مجال البطاريات والمركبات الكهربائية، بما في ذلك منصبه الحالي كمدير لقسم هندسة الأنظمة الكهربائية. وفاز سانكاران بجائزة هنري فورد للتكنولوجيا لعام 1999 تقديراً لعمله على المركبات الكهربائية في «مختبر أبحاث فورد»، وسبق له أن تولى مسؤولية تطوير المنتجات حيث طبق أبحاثه وابتكاراته التقنية على مركبات رئيسية مخصصة للإنتاج، مثل إسكيب الهجينة الأصلية الحائزة على الجوائز، وموستانج ماك إي 2021، وشاحنة فورد 150-F الهجينة 2022. ويحمل سانكاران 32 براءة اختراع

يمتد مختبر التعلم عالمي المستوى على مساحة 200 ألف قدم مربعة، وسيتضمن تجهيزات اختبارية لتصميم وتصنيع الأقطاب الكهربائية والخلايا والمصفوفات، وسيستخدم التكنولوجيا الحديثة لاختبار تقنيات تصنيع جديدة تتيح لشركة فورد ترقية تصاميم خلايا البطاريات فائقة القدرة بسرعة، وتزويدها بالمواد المتبكرة لدى إضافة خلايا البطاريات والبطاريات إلى جميع منتجاتها. وسيتولى أناند سانكاران قيادة فريق «فورد أيون بارك» من خلال منصبه الجديد كمدير للمركز. ويتمتع سانكاران بمسيرة مهنية تمتد على

تشمل خدمات تمويل تأمين وباقات صيانة وضماناً ممدداً

«جي إم سي».. عروض حصرية على مجموعتها الراقية

أكثر سهولة إلى البضائع المحملة في الصندوق.

وتضم 'جي إم سي سبيرا' محرك V8 قوي سعة 5,3 لتر يقترن مع نظام نقل الحركة الأوتوماتيكي من 10 سرعات، وهذا يعمل بالتوازي مع العديد من التقنيات المتمحورة حول السائق لارتقاء ديناميكيات القيادة بشكل كبير. وتتوفر 'جي إم سي سبيرا' بفئات تجهيزات SLE/SLT، Elevation، AT4 و'دينالي'.

جي إم سي يوكون

إلى جانب هذا، يمكن للعملاء التمتع بقيادة 'جي إم سي يوكون' الجديدة كلياً للعام 2021 والتي تم إطلاقها مؤخراً، حيث تتاح هذه الـ SUV الراقية بسعر يبدأ من 3,222 ريالاً في الشهر لست سنوات دون دفعة أولى مع فترة سماح لستة شهور من مدة التقسيط عند الاستفادة من خدمة تمويل السيارات التي يقدمها 'مصرف قطر الإسلامي'. كما سيحصل العملاء على الخدمة والصيانة المجانية لمدة سنتين أو مسافة 40,000 كيلو متر، وتأمين شامل مجاناً لسنة واحدة مع تسجيل مجاني، إلى جانب ضمان ممدد يصل إلى خمس سنوات عن طريق AAA، وكذلك عازل حراري مجاناً. وتقدم 'جي إم سي يوكون' للعام 2021 تقنيات رائدة بفئتها والمزيد من المساحة الداخلية وتصميم أكثر جراً، وتكفل كل هذا الهندسة والأداء المتطورين. وتترجع على قمة مجموعة المركبات علامات 'جي إم سي' الفرعية عالية الأداء والمتمثلة بفئات 'دينالي'، بالإضافة إلى AT4 الأولى من نوعها على الإطلاق، وهي متاحة للراغبين بالاستمتاع بوقتهم أكثر على الدروب الوعرة.



الاستفادة من خدمة تمويل السيارات التي يقدمها 'مصرف قطر الإسلامي'. كما سيحصل العملاء على إكسسوارات قيمتها 5,000 ريال بحيث تتيح تخصيص المركبات أكثر، بالإضافة إلى الخدمة والصيانة المجانية لمدة سنة أو مسافة 20,000 كيلو متر مع عازل حراري مجاناً، وتأمين ضد الغير لسنة واحدة مع تسجيل مجاني، إلى جانب ضمان ممدد يصل إلى خمس سنوات عن طريق AAA. وتعيد شاحنة البيك-أب الراقية إحداث ثورة في مجال تقنية الباب الخلفي، حيث تقدم باب MultiPro Tailgate الخلفي القياسي الأول من نوعه في قطاع السيارات مع ست وظائف ووضعية فريدة، وتوفير إمكانات تحميل معززة من المستوى الثاني وحلول لمنع حركة الحمولة، بالإضافة إلى وضعية ثابتة تماثل محطة عمل، وتمكين الوصول بطريقة

Front Pedestrian Braking) وكاميرا الرؤية الخلفية عالية الوضوح (HD) وغيرها الكثير من الخصائص الأخرى التي تساهم بتعزيز سلامة السائق والركاب. وتأتي 'جي إم سي تيرين' مع خيارين من أنظمة الدفع بالشواحن التوربينية تقترن مع خيارين من أنظمة نقل الحركة الأوتوماتيكية عالية الكفاءة مع تسع سرعات، مما يعزز مستويات القيادة الديناميكية.

جي إم سي سبيرا

شاحنة البيك-أب الشهيرة التي يستطيع العملاء الحصول عليها خلال الشهر الكريم بسعر يبدأ من 2,650 ريالاً في الشهر لفترة ست سنوات بدون دفعة أولى، مع فترة سماح لستة شهور من مدة التقسيط، عند

مهيباً. وبالتوازي مع هذا، تتيح المقصورة الراقية مع مقاعدها العملية المرنة والخيارات العديدة لتحميل الأمتعة فرصة الاستمتاع بتجربة ركوب مريحة جداً. وتتوفر 'جي إم سي أكاديا' بفئات تجهيزات SLE/SLT، AT4 و'دينالي'، وهي مزودة بتقنيات متطورة وتتمتع بكفاءة عالية جداً، وتزخر بخصائص الترفيه الحديثة وتمنح الثقة الكاملة على الطريق.

جي إم سي تيرين

يمكن شراء هذه الـ SUV الراقية بسعر يبدأ من 1,971 ريالاً فقط في الشهر، وبصفتها مركبة SUV عائلية، تزخر 'جي إم سي تيرين' بتقنيات السلامة المتطورة بما في ذلك باقة توعية السائق (Driver Alert Package)، والكبح الأمامي لتفادي صدم المشاة

أعلنت 'جي إم سي الشرق الأوسط' بالتعاون مع وكيلها في دولة قطر، 'المناعي للسيارات'، عن عروض حصرية على المجموعة الراقية من مركبات العلامة التجارية، حيث يستطيع العملاء الاستفادة من باقة من العروض الرائعة على مركبات مختارة خلال شهر رمضان المبارك مع أسعار تبدأ من 1,971 ريالاً قسطاً في الشهر.

ويستفيدون أيضاً من خدمة التمويل على مدى ثلاث سنوات مع دفعة أخيرة نسبتها 40% وعازل حراري مجاناً. وسوف يحصل العملاء على تأمين شامل مع تسجيل مجاناً لمدة ثلاث سنوات، إلى جانب الخدمة والصيانة لمدة ثلاث سنوات أو مسافة 60,000 كيلو متر، وضمان ممدد يصل إلى خمس سنوات وخدمة المساعدة على الطريق لمدة أربع سنوات.

وتعليقاً على هذا، قال إيفور ديكونها، مدير عام المجموعة، 'المناعي للسيارات': «يسرنا دوماً الاحتفال بالمناسبات المميزة مع مجتمعنا القطري العزيز، وبالأخص شهر رمضان المبارك الذي يحظى بمكانة بارزة في قلوبنا وقلوب عملائنا. ونحن متحمسون جداً لتوفير عروض استثنائية لعملائنا هذه السنة، ولا يسعنا انتظار رؤيتهم وهم يقودون مركباتهم 'جي إم سي' الجديدة».

جي إم سي أكاديا

يمكن الحصول عليها بسعر يبدأ من 2,499 ريالاً في الشهر، وتتألق هذه المركبة الرياضية متعددة الاستعمالات (SUV) العائلية الراقية بتصميم خارجي جريء وقوي يولد حضوراً

قدّر ما هو ثمين في رمضان

سبيرا

إبتداءً من
2,650* ر.ق في الشهر



GMC
WE ARE PROFESSIONAL GRADE

تمويل* عن طريق المصرف مع هامش ربح متناقص 3.5% (هامش ربح ثابت 1.83%) وفترة سماح 6 أشهر من مدة التمويل *تطبق شروط وأحكام المصرف.

5 سنوات
ضمان ممدد
من AAA***

تسجيل
مجاني

1 سنة
تأمين ضد الغير
مجانياً

1 سنة
أو 20,000 كم
خدمة وصيانة مجانية**

5,000 ر.ق
إكسسوارات إضافية
بقيمة 5000 ر.ق

** إيهما أسبق.
*** bit.ly/AAA_warranty

GMC.mannaiautos.com
GMCQatar

إتصل الآن ٨٠٠ ١٨٠٨

المصرف QIB

شركة المناعي التجارية ذ.م.م
إحدى شركات مجمع شركات المناعي ش.م.ق.ع

وزارة التجارة والصناعة
Ministry of Commerce and Industry

تسوّق بثقة
٧٠٠١
رقم الرخص ٢٠٢١/١٣٤



غدا فيراري تطرح سيارة محدودة الإصدار بمحرك V12

غير أن الحل التصميمي الذي تم اختياره والذي يندمج بالكامل مع السقف، يولد في الوقت عينه تأثيراً أشبه بعمود فقري يبرز الشكل البنيوي للسيارة.

شجرة من ألياف الكربون

ومع الشجرة المصنوعة من ألياف الكربون التي تعبر غطاء المحرك، يغير هذا الشكل التصور الإجمالي لأحجام السيارة، فيبدو غطاء المحرك أقصر مما يُبرز عرض السيارة، وبات الطرف الخلفي يتخذ شكلاً أقوى وأكثر انحداراً مما يعطي الانطباع بأنه أصغر حجماً وذو طابع مستعد دائماً للتحافس، على الرغم من أنه يتميز بنفس الشكل الجانبي والنسب والأبعاد التي تميز طراز 812 سوبرفاست. وقد اتخذ الجانب الخلفي مظهرها أضخم، إذ أصبح أكثر ارتفاعاً، كما أن التعديلات التصميمية التي لجأت إليها فيراري تجعل الطرف الخلفي يبدو عريضاً جداً إلى درجة تجعله يبدو أفقياً تقريباً.

ويعكس تصميم المقصورة إلى حد بعيد مقصورة 812 سوبرفاست، إذ يحافظ على أشكال اللوحة الأمامية والواح الأبواب وأحجامها، بما في ذلك شكل الرنانة المعروف. وبالإضافة إلى عناصر أخرى في المقصورة، أعيد تصميم غطاء الباب للتخفيف من الوزن، ومع إضافة نمط حرف H الجديد على اللوحة الوسطية بين المقعدين، باتت المقصورة تتميز بلمسة رياضية وعصرية أكثر تعكس روح التسابق في السيارة.

الديناميكيات الهوائية. فالتعاون الوثيق مع مركز فيراري المتخصص بالتصميم، «فيراري ستايلينغ» Ferrari Styling Centre، اعتمد خبراء الديناميكيات الهوائية حلولاً خارجة عن المألوف على صعيد الشكل وغير معهودة في السيارات المخصصة للطرق. وكان الهدف من إعادة تصميم الديناميكيات الهوائية للسيارة زيادة القوة الضاغطة نزولاً إلى أعلى مستوى، ومن فتحات سحب الهواء الأمامية والمشتت الخلفي وإعدادات العادم إلى تصميم الزجاج الخلفي الذي حصلت الشركة على براءة اختراع له والذي بات يحتوي على مولدات للدوامات، يُعتبر كل تعديل تعبيراً أصيلاً عن إيمان فيراري الجوهري بأن الشكل يجب أن يتبع الوظيفة دائماً.

لشخصية قوية

على صعيد التصميم، تتميز السلسلة الجديدة الخاصة بشخصية قوية ومستقلة تجعلها تختلف كثيراً عن سيارة 812 سوبرفاست التي تركزت عليها. وقد تم تحقيق ذلك عبر اختيار مواضيع تصميمية تبرز التصميم الهندسي والديناميكية اللذين تتميز بهما 812 سوبرفاست بشكل أكبر، مما يعزز طابعها الرياضي إلى مستويات عالية جديدة. ومن الأمثلة على ذلك استبدال اللوح الزجاجي الخلفي بقطعة أحادية مصنوعة من الألمنيوم. وتحسن مولدات الدوامات التي تضمها هذه البنية كفاءة الديناميكيات الهوائية في السيارة.

فيراري (830 حصاناً) عند سرعة 9,500 دورة في الدقيقة، وهذا الرقم هو أيضاً الأعلى في أي محرك باحترق داخلي لدى فيراري. وقد شهدت السيارة باقة من الحلول التقنية التي سمحت للمحرك الأرقى بين محركات فيراري بمنح مستويات من الأداء لم نشهدها قبلاً في فئة محركات V12 مثل استخدام مواد متطورة وإعادة تصميم الكثير من مكونات المحرك الأساسية واعتماد آلية توقيت جديدة للصمامات ونظام عادم جديد والكثير غيرها. وتترافق القوة الخالصة والجسارة التي يولدها المحرك بأجهزة رائدة في فئتها للتحكم بديناميكيات السيارة، وذلك للحرص على أن يتمكن السائق من الاستفادة بالكامل من الأداء والحصول على أقصى درجات المتعة عند القيادة. ومن أبرز تلك الحلول نذكر اعتماد توجيه مستقل للعجلات الأربع مما يعزز الشعور بالرشاقة والدقة عند الانعطاف ويمنح في الوقت عينه استجابة لا مثيل لها للمفود في عملية التوجيه. ومن الإنجازات الهندسية الالافثة الأخرى، لا بد من الإشارة إلى الجهود المبذولة لتقليل وزن السيارة الإجمالي مقارنة بوزن 812 سوبرفاست. وقد تم تحقيق ذلك بشكل خاص عبر الاستخدام المكثف لألياف الكربون في هيكل السيارة ومقصورتها. وأخيراً، يضم الطراز الجديد للمرة الأولى نسخة 7,0 من نظام ديناميكيات السيارة للتحكم بالانزلاق الجانبي. ومن المظاهر الأكثر لفتاً للأنظار في الطراز الجديد هو التغيير الضخم الذي طرأ على خطوطه وذلك بفضل البحوث المعمقة في مجال

محمد يوسف

نشرت فيراري الصور الرسمية الأولى لسيارة 812 سوبرفاست، النسخة الأحدث من سلسلة طرازاتها محدودة الإصدار في إطار الاستعدادات للكشف الأولي عنها والذي سيتم بثه مباشرة عبر قنوات التواصل الاجتماعي التابعة لصانع السيارات الإيطالي غدا الخامس من مايو عند الساعة 14:30 بتوقيت وسط أوروبا الصيفي. بعد الطراز الجديد التعبير المطلق لمفهوم فيراري لسيارة بيرلينيتا رياضية مجهزة بمحرك أمامي، كما يرتقي بالمزايا التي تتسم بها سيارة 812 سوبرفاست، التي لقيت إعجاب النقاد، إلى مستوى لم يشهد له مثيل. وكانت النتيجة سيارة تجسد وتلخص إرث الشركة الممتد على أكثر من سبعين سنة على حلبات السباق العالمية، وقد تم بناؤها بالارتكاز على جوهر وأصالة السيارات الرياضية لتجمع بشكل مثالي ما بين الأداء والشكل والوظيفة. إنها سيارة موجهة لهواة جمع سيارات فيراري وذواقتها الأكثر شغفاً، وتضم باقة لافنة من الحلول الهندسية التي لا مساومة فيها للحرص على توفير أعلى معايير متعة القيادة التي تشتهر بها سيارات العلامة. وعلى غرار سيارات فيراري كافة، تكمن الميزة الأبرز في قلب السيارة. وفي هذا الطراز تتمثل هذه الميزة في النسخة الأحدث من محرك مارانيو الأسطوري المؤلف من 12 أسطوانة على شكل (V12) بزاوية 65 درجة، ويولد هذا المحرك أعلى مستويات القوة التي يولدها أي محرك

تكشفها «إم جي موتور»

تفاصيل السيارة النموذجية Cyberster المتطورة والكهربائية بالكامل



لعمليات 'إم جي موتورز' في الشرق الأوسط: «تعتبر العلامة التجارية مع إطلاق Cyberster عن التزامها القوي بربط وتعزيز تراثها البريطاني مع منتجاتها الحالية عالية التقنية والمتطورة جداً. ولطالما اشتهرت 'إم جي' بسياراتها الرياضية، وسوف تسعى دوماً لتوفير منتجات بارزة وحصرية تكون فريدة بالفعل لصالح عملائها». يُشار إلى أن 'إم جي' قد أكدت على هدفها بتصنيع Cyberster كسيارة إنتاج فعلي، وتكشف المزيد من المعلومات حولها عند إزاحة الستار عنها في 'معرض شغهاي للسيارات' المقام خلال الفترة بين 21 و28 أبريل 2021.

بنمط 'العين الذكية' التي تفتح عند تشغيلها. ومن التفاصيل المميّزة الأخرى، هناك شريط إنارة LED بنمط 'حزام الليزر' على جانب السيارة السفلي والخط البياني للباب، والذي يتبع اتجاه خط إنارة LED. من ناحية أخرى، يتألق الشكل الجانبي الرياضي القوي للسيارة بخط أكتاف مميّز ثنائي المراحل، مع خلفية مسطحة بنمط 'ذيل كام' (kamm tail). وتأتي الأضواء الخلفية ببنية من نوع LED، وهي تندمج بشكل منبسط ضمن خلفية السيارة بحيث تعكس صورة رقمية تحاكي تراث 'إم جي' البريطاني العريق. حول هذا، قال توم لي، المدير التنفيذي

نشرت 'إم جي موتورز' المزيد من التفاصيل عن سيارتها النموذجية Cyberster المتطورة جداً.

ويتم تطوير Cyberster بواسطة الفريق في مركز 'إم جي' للتصميم المتقدم (MG Advanced Design Centre) في العاصمة البريطانية لندن، وهي تتميز بكونها سيارة رياضية من بابين ومقعدين وتستذكر تراث العلامة التجارية العريق، وتتمتع باللمسات التصميمية من سيارة MGB Roadster الكلاسيكية.

وتقدّم Cyberster أداءً من مستوى المركبات الفائقة عبر سيارة 'إم جي' كهربائية بالكامل. وتتميز الهندسة الكهربائية الذكية بكونها توفر مدى قيادة مميّزًا لسيارة كهربائية (EV) يبلغ 800 كيلو متر (500 ميل)، مع تسارع من صفر لغاية 100 كلم/س (0 - 62 ميل/س) في أقل من ثلاث ثوان. كما أنها ستتمتع بتقنية الاتصالات 5G الحديثة. إضافة لهذا، أدى التعاون بين 'إم جي' وBilibili E-sports إلى الابتكار المشترك لأول قمرة قيادة رياضية كهربائية فائقة بقطاع السيارات لصالح Cyberster.

تتألق Cyberster عبر تصميم خارجي جريء وملفت للنظر، وهي تشتمل على أضواء أمامية كلاسيكية من 'إم جي' تقترن مع تصميم نحيف للشبك الأمامي وأضواء أمامية تفاعلية

أول سيارة رياضية متعددة الأغراض لأول مرة في قطر

«الفردان بريميمير موتورز» تطلق جاكوار I-PACE الكهربائية



التي تساعد على الحفاظ على مدى القيادة من خلال تخفيض استهلاك الطاقة والتشجيع على أسلوب قيادة أكثر كفاءة، وتجري هذه الوضعية تغييرات مهمة على حرارة المقصورة وتدوير الهواء ووظائف السيارة الأخرى. ويمكنكم تجاوز هذه التغييرات من خلال اختيار التشغيل العادي لكل من هذه الميزات من قائمة الإعدادات.

● سيارة I-PACE مجهّزة بميزة «البرمجيات المتصلة» (SOTA)، ما يعني إمكانية تحديث مختلف الأنظمة، بما فيها نظام المعلومات والترفيه وإدارة البطارية والشحن، عن بعد وتمكين سيارة I-PACE من التحسن المستمر بمرور الزمن.

أذكى وأسرع واتصالات أفضل

وقال ستيفن بولتر، مدير هندسة المركبات لسيارة جاكوار I-PACE: «نظام المعلومات والترفيه 'بيفي برو' يسهّل استخدام شبكات الشحن العامة، وإلى جانب إظهاره لمواقع محطات الشحن، يمكنه إخباركم إن كانت متوفرة، وما هي تكلفة استخدامها، وما هو الوقت التقديري للشحن. نحن نعرف أن معظم عملائنا يشحنون سيارات I-PACE في المنزل، ولكننا نريد أن نجعل الشحن على الطريق بذات البساطة، وهو الأمر الذي يحققه نظام المعلومات والترفيه الجديد هذا». ولزيادة بساطة العملية، يستطيع نظام «بيفي برو» أن يضيف بشكل تلقائي محطات الشحن إلى مسار الرحلة إن استدعت الحاجة، وسيقوم باختيار الشواحن الأنسب لتقليل زمن الرحلة الإجمالي، وفي الرحلات الطويلة، يستطيع «بيفي برو» أن يظهر مستوى الشحن المتوقع عند الوصول إلى كل نقطة على الطريق.

مساعدة السائق وصحة الركاب

تم تصميم سيارة I-PACE بما يضمن الحفاظ على سلامتكم وسلامة عائلاتكم، وحصلت على درجة خمس نجوم الكاملة في تصنيف البرنامج الأوروبي لتقييم السيارات الجديدة (EuroNCAP) للأمان. وتزيد التكنولوجيا الرقمية المتطورة من مساعدة السائقين ومستخدمي الطرقات الآخرين، حيث تم تحسين الرؤية بشكل هائل مع الكاميرا المحيطية ثلاثية الأبعاد الجديدة التي توفر رؤية علوية بزاوية 360 درجة للمنطقة المحيطة والمخاطر المحتملة، والتي تصل للسائق من خلال شاشة اللمس المركزية. وداخل المقصورة، تحسّن مرآة ClearView للرؤية الخلفية من رؤية وراحة السائق، من خلال ضمان قدرته على رؤية الطريق خلفه بدون عوائق، حتى بوجود ثلاثة أشخاص في المقعد الخلفي، أو مع امتلاء صندوق الأمتعة بسعة 656 لترا حتى السقف.

والركاب على حد سواء). «كما قمنا بإجراء تحسين على التصميم مع إضافة تشطيبية بلون 'أطلس' الرمادي إلى خطوط الشبك الأمامي وخيار الباقة الساطعة الجديدة. سيارة I-PACE هي أول سيارة رياضية متعددة الأغراض فاخرة فائقة الأداء وكهربائية بالكامل، وكل تغيير أجريناه يضمن أن تظل علامة فارقة في فئتها».

I-PACE: بالتفصيل الانتقال للسيارات الكهربائية بسهولة

تم تصميم سيارة جاكوار I-PACE بحيث تضمن أن تحمل كل خطوة للعمل راحة البال، وتجعل امتلاك سيارة كهربائية أسهل ما يمكن.

- مع مدى قيادة يصل حتى 470 كم/292 ميل (WLTP) من البطارية بسعة 90 كيلوواط ساعة، يستطيع العملاء قطع متوسط الرحلات اليومية مع الحاجة لشحن سيارة I-PACE مرة واحدة في الأسبوع.
- سيارة I-PACE متوفرة بكفالة للبطارية لمدة 8 سنوات أو 160,000 كم/100,000 ميل.
- مجموعة من أدوات الحساب المتوفرة على www.jaguar.com تسهل معرفة كيفية تأثير مختلف العوامل، مثل السرعة والحرارة المحيطة بالسيارة وإعدادات التكييف، على المدى الحقيقي الذي يمكنكم أن تتوقعوا الحصول عليه.
- طوّرت جاكوار تطبيق iGuide الذي يبسط إيجاد وفهم مختلف الميزات وأدوات التحكم في سيارة جاكوار I-PACE، كما أن فائدته مضاعفة بوصفه دليل استخدام متوفرا على الهاتف المحمول لإجابة الأسئلة التي تراودكم حول الشحن عبر نقرات قليلة.

- يحصل عملاء I-PACE على المساعدة على مدار الساعة لاستفساراتهم السريعة من خدمة I-Assistance، والتي ستوصلكم بنقرة واحدة بخبير يستطيع الإجابة عن أي استفسارات حول السيارة.
- تجمع جاكوار شراكات بمختلف مزودي الشحن المنزلي حول العالم، ما يجعل شحن سيارتكم بسهولة شحن هاتفكم.

- كل نقطة شحن منزلية من الشركاء الذين تنصح بهم جاكوار تأتي مزوّدة بالخدمات الذكية، ما يعني أنكم قادرون على تفعيل وإيقاف عملية الشحن من هاتفكم الذكي مباشرةً.
- عند الشحن في الأماكن العامة، يتم إقفال سلك شحن I-PACE في مكانه فور إقفال السيارة، ولا يمكن إزالته ما لم يتم فتح السيارة من جديد، ما يمنحكم حرية الحركة وإتمام مهامكم اليومية أثناء شحن السيارة.

- جاكوار I-PACE تحتوي على «الوضعية الاقتصادية» (Eco Mode)



وعند استخدام الشحن السريع، سيضيف الشاحن بقوة 50 كيلوواط حتى 63 كم/39 ميل خلال 15 دقيقة، فيما يضيف الشاحن بقوة 100 كيلوواط حتى 127 كم/78 ميل في ذات المدة. ويقول الآن فولكايرتس، مدير خط إنتاج سيارات جاكوار I-PACE: «عندما طوّرتنا سيارة I-PACE أردنا أن تكون أكثر سيارة كهربائية مرغوبة في العالم، وأن نظهر ما يحصل عندما نتجه جاكوار للسيارات الكهربائية. اعتقد أننا حققنا هذه الأهداف الطموحة، والآن جعلناها أفضل حتى مع نظام المعلومات والترفيه الجديد، والشحن بالتيار ثلاثي الأطوار والتكنولوجيا التي تفيد كلا من السائق

بقوة 11 كيلوواط مميزة أساسية، ما يمكن العملاء من الحصول على طاقة كهربائية ثلاثية الأطوار للاستمتاع بشحن أسرع بشكل كبير، وعند وصل السيارة بشاحن جداري 11 كيلوواط، تمكن إضافة حتى 53 كم/33 ميل من مدى القيادة كل ساعة، فيما يستغرق الشحن الكامل للبطارية الفارغة الآن 8,6 ساعة، ما يجعله مثالياً لشحن السيارة في المنزل. أما العملاء في البلدان ذات التيار أحادي الأطوار الذين يستخدمون شواحن جدارية بقوة 7 كيلوواط، فيستفيدون كذلك من قدرة شحن مميزة تضيق حتى 35 كم/22 ميل في الساعة، وتحقق شحنة كاملة خلال 12,75 ساعة.

أعلنت شركة «الفردان بريميمير موتورز»، الوكيل المعتمد لسيارات «جاكوار لاند روفر» في

دولة قطر، عن وصول سيارة جاكوار I-PACE الجديدة إلى صالات عرضها.

وتوفّر سيارة جاكوار I-PACE - أول سيارة رياضية متعددة الأغراض فاخرة فائقة الأداء كهربائية بالكامل - الآن نظام معلومات وترفيه جديداً يتميز بسرعته وسهولة استخدامه، مع قدرة على الشحن الأسرع، ما يجعل امتلاك وقيادة سيارة كهربائية أسهل من أي وقت مضى.

وفازت سيارة I-PACE منذ إطلاقها بأكثر من 80 جائزة عالمية، بما فيها جائزة «سيارة العام العالمية 2019»، و«أفضل تصميم في العالم» و«أفضل سيارة خضراء» ضمن جوائز «سيارة العام العالمية»، ما يؤكد على مكانتها كسيارة جاكوار التي غيّرت القواعد وأصبحت أول وأفضل سيارة كهربائية من نوعها.

بوجود محركين كهربائيين من تصميم جاكوار على كل واحد من محوري العجلات، تقدم هذه السيارة أداء استثنائياً يبلغ 400 حصان وعزم دوران 696 نيوتن متر مع نظام دفع رباعي دائم، وهيك من الألمنيوم ومركز جاذبية منخفض، لتوفر سيارة I-PACE توازناً لا مثيل له بين أداء القيادة الممتاز للدفع الكلي، والضبط والفخامة والرشاقة، تضاف جميعاً إلى مدى قيادة مبهّر على أرض الواقع وسهولة استخدام يومية.

متعددة الأغراض

وقال سامر بو درغم، مدير عام شركة «الفردان بريميمير موتورز»: «نحن سعداء جداً بأن نضيف هذه السيارة لعائلة السيارات العالمية في صالة عرضنا، وأن نقدم لعملائنا عملاً هندسياً مذهلاً جديداً من جاكوار. سيارة جاكوار I-Pace الجديدة لعام 2021 - أول سيارة من نوعها في العالم - تأخذنا إلى عصر جديد في عالم المحركات، حيث تشكل مثلاً إيجابياً على صناعة السيارات المسؤولة بيئياً. تتمتع هذه السيارة الرياضية متعددة الأغراض فائقة الأداء الكهربائية الفاخرة بكل العلامات الفارقة لسيارات جاكوار المحترمة والمحبوبة، وتتميز في الوقت نفسه ببساطة من التفاصيل والتطبيقات التكنولوجية الجديدة كلياً، ومن خلال جمعها بين الطابع الكلاسيكي من جهة والطابع العصري المتطور من جهة أخرى، ستكون سيارة I-PACE بالتأكيد خياراً مفضلاً لعملائنا».

ومن جانبه أضاف بروس روبرتسون، مدير عام «جاكوار لاند روفر» الشرق الأوسط وشمال أفريقيا قائلاً: «تواصل الفردان بريميمير موتورز تميّزها كوكيل رفيع المستوى يسعدنا أنا وزملائي أن يكون شريكنا. لقد ساهمت الشركة على مر السنوات في الحفاظ على سمعة 'جاكوار لاند روفر' وموقعها في المنطقة. سيعزز تقديم سيارة I-PACE الجديد من محبة السائقين لمختلف سيارات جاكوار ولاند روفر، ونحن نطلق لإسعاد السائقين في قطر، وتقديم المزيد من السيارات الجديدة في المنطقة في المستقبل القريب».

I-PACE.. لمحة سريعة

تحتوي سيارة جاكوار I-PACE الآن على المزيد من التكنولوجيا التي تجعل امتلاك سيارة كهربائية أبسط وأمتع من أي وقت مضى، فهي أول سيارة جاكوار تتزوّد بنظام الترفيه والمعلومات الجديد «بيفي برو» (Pivi Pro)، والذي يتمتع بذات سهولة استخدام الهواتف الذكية، حيث يتميز بسرعته واستجاباته، مع تحسين نظام ملاحة السيارات الكهربائية الذي يمكنه الإبلاغ عن توقف أو انشغال أي محطات شحن قريبة، وتكاليفها والوقت الذي ستستغرقه لشحن السيارة (بحسب البلد).

كما تأتي سيارة I-PACE الآن بشاحن

#أنا_IS لكزس IS 2021 الجديدة كلياً



لكزس IS

٣,٥ لتر، ٦ سلندر (٣١١ حصان)، ٢,٠ لتر تيربو ٤ سلندر (٢٤١ حصان)



iOS



اندرويد

- مبدل سرعات
- نظام مراقبة البقعة الغير مرئية
- خاصية التنبيه لحركة المرور في الخلف
- مصابيح أمامية LED مزودة بـ ٣ عدسات
- عجلات ١٩ بوصة مطلية PVD
- مشغّل أبل كاربلاي واندرويد أوتو
- مستشعرات أمامية وخلفية مع كاميرا خلفية
- نظام صوتي يحتوي على ١٠ سماعات

قد تختلف السيارات من حيث المواصفات وحسب نوع الموديل.
للمزيد من المعلومات ، يرجى مراجعة معرض لكزس.



@LEXUSQATAR
www.lexusqatar.com

لمزيد من المعلومات
5080 2929
الرجاء الاتصال

شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه. ذ.م.م.
Abdullah Abdulghani & Bros.Co. W.L.L.

