

جينيسيس G80 2021 تحصد جائزة أعلى تصنيف للسلامة

سيارة الأسبوع

أفخم سيارة في العالم Bentley flying spur V8



ناصر بن خالد للسيارات توفر قطع الغيار الأصلية والمعتمدة

توفر شركة ناصر بن خالد للسيارات، الوكيل العام المعتمد لمرسيدس-بنز في قطر، قطع الغيار الأصلية والمعتمدة لشاحنات مرسيدس-بنز من خلال برنامجها الجديد الخاص بقطع غيار الشاحنات الذي أطلقته مؤخراً. ويوفر البرنامج الجديد لملاك الشاحنات حلاً مثالياً منخفض التكلفة لصيانة شاحناتهم بطريقة موثوقة ومعتمدة. وقال سعادة الشيخ فالح بن نواف آل ثاني، المدير التنفيذي لقطاع السيارات في مجموعة شركات ناصر بن خالد: «توفر شركة ناصر بن خالد للسيارات أحدث حلول مرسيدس-بنز في السوق القطري لخدمة عملائها وزيائنها على الدوام. وتعتبر الخدمة الجديدة لقطع غيار شاحنات مرسيدس-بنز الحل المثالي لصيانة شاحنات أكتروس بطريقة عالية الجودة وبتكلفة منخفضة. ويعد هذا الأمر جزءاً من مسؤوليتنا تجاه عملائنا ولمساعدتهم على المحافظة على أداء شاحناتهم من مرسيدس-بنز بطريقة جيدة في كل الأوقات». تتميز قطع الغيار المخصصة لسلسلة طرازات أكتروس بجودتها العالية وميزاتها المرنّة. وقد تم اختبارها والمصادقة عليها وفق معايير مرسيدس-بنز المعروفة.



بيكام ينتتري حصة في أسهم لوناز للسيارات الكهربائية

على تعليق من الشركة أو نجم كرة القدم المعتزل. وقالت لوناز إن استثمار بيكام جاء من خلال شركته دي بي فنتشرز. ويملك بيكام أيضاً حصة في أسهم نادي إنتر ميامي المنافس في دوري المحترفين الأمريكي لكرة القدم.

قالت شركة لوناز للسيارات الكهربائية التي تتخذ من المملكة المتحدة مقراً لها إن قائد منتخب إنجلترا السابق لكرة القدم ديفيد بيكام اشترى 10 في المئة من أسهمها. ولم يكشف النقاب عن قيمة الصفقة ولم يتسن الحصول

5

نصائح للحفاظ على المكابح

1- مراقبة مستوى زيت الفرامل وعدم نقصائه عن الحد الطبيعي يضمن عدم تآكل فحمتا منظومة الفرامل.

2- تجنّب القيادة المتهورة على المنعطفات والمنحدرات، التي غالباً ما تجبر السائق على التعامل بقسوة مع المكابح.

3- التقيد بمواعيد الصيانة الدورية يساهم في الحفاظ على كفاءة عملها، وتحديد الموعد الأنسب لتغييرها.

4- تثبيت العجلات جيداً، والحفاظ على ضغط الهواء المناسب للإطارات، يساعداً على تعزيز كفاءة عمل المكابح.

5- تجنب سكب الماء على المكابح حين تكون ساخنة، حتى لا يتم إلحاق الضرر والتسبب في اعوجاج أقراص الكبح.



جي إم سي «يوكون» مركبة رياضية متعددة الاستعمالات

الرؤية المحيطية عالية الوضوح (High Definition Surround Vision) وكاميرا مرآة الرؤية الخلفية (Rear Camera Mirror). وهذا ليس كل شيء، إذ تتضمن 'يوكون' أيضاً شاشة عرض رأسية (Head-Up Display) اختيارية مائلة متعددة الألوان قياس 15 بوصة رائدة بفتتها تعكس معلومات عن السرعة، الملاحه، خصائص السلامة وغيرها من المعلومات المتمحورة حول السائق عند التجهيز الكامل.

وبصفتها مركبة عائلية أولاً وأخيراً، فإن 'يوكون' للعام 2021 تقدّم بشكل طبيعي باقة معزّزة من تقنيات الاتصال والسلامة النشطة قادرة على تحذير السائق من مخاطر وقوع حادث، وفي بعض الحالات، العمل حتى على تفادي الحوادث. وتتضمن هذه التقنيات التحنبيه من وجود المشاة في الخلف (Rear Pedestrian Alert)، والكبح التلقائي الطارئ (Automatic Emergency Braking)، والمساعدة في الحفاظ على المسار (Lane Keep Assist) وغير هذا الكثير.

يقدم طراز 'AT4' المتوفر للمرة الأولى شخصية جديدة بالكامل لمركبة 'يوكون' ويحقق وعد 'جي إم سي' بتوفير علامة 'AT4' الفرعية ضمن كامل نطاق المجموعة. ويناغم طراز 'AT4' بين تجربة القيادة الراقية والقدرات التي لا تُنافس على الدروب الوعرة، مما يجعل طراز 'يوكون' هذا لا يُشبه أي مركبة أخرى ضمن فئتها عندما يتعلّق الأمر بالمغامرات الخارجية.

علاوة على هذا، تستفيد 'يوكون' من النظام الاختياري للتعليق الهوائي المتكثف (Four-Corner Air Ride Adaptive Suspension) عند الزوايا الأربع الرائد بفتته والذي يقدّم جودة ركوب قصوى مع إمكانية رفع الهيكل بمقدار 2 بوصة (50 ملم) لمزيد من الخلوص الأرضي عند القيادة على الدروب الوعرة.

أما فيما يتعلق بالتقنيات، تتوفر 'جي إم سي يوكون' مع ميزة الرؤية عبر ما يصل عدده إلى تسع كاميرات، وهو العدد الأعلى في الفئة، مما يعزّز مستويات وعي السائق عبر

(SUV) كاملة الحجم، وهو يولد قوّة تُقدّر عند 420 حصاناً، أي أعلى من كافة المركبات المنافسة الأخرى. أما المحرك القياسي فهو V8 الجديد كلياً سعة 5.3 ليتر. ويتمنّع كلا المحركان بميّزة الإيقاف/التشغيل وميّزة الإدارة الديناميكية للوقود (Dynamic Fuel Management) الجديدة التي تمكّن المحرك من العمل على أسطوانتين إلى ثمان أسطوانات، وذلك بهدف تعزيز مستويات الطاقة والكفاءة. إلى جانب هذا، يقترن المحركان مع نظام نقل حركة أوتوماتيكي متقدّم من 10 سرعات وميّزة 'جي إم سي' للتبديل الإلكتروني الدقيق (Electronic Precision Shift) للتعشيقات عبر زر يعمل بالضغط عليه.

ويأتي على رأس عائلة 'يوكون' للعام 2021 طراز 'دينالي' الراقي وللمرّة الأولى طراز 'يوكون' AT4. ويمنح 'دينالي' العملاء تجربة رائدة بفضل تصميمه الجري وتجهيزاته الداخلية الراقية وخصائص القدرات العالية التي يتمتع بها. من جهته،

الإضاءة المتطوّرة، حيث تنعكس ميّزة الإنارة الأمامية بشكل حرف C الحصرية من 'جي إم سي' عبر 'شفرة الضوء' البارزة التي توفر إنارة LED متسقة ضمن مصابيح الإنارة النهارية.

وقد خضعت المقصورة الداخلية لعملية إعادة تصميم شاملة ضمن كامل نطاق عائلة 'يوكون' من الجيل المقبل، وهذا يبرز بشكل أساسي من خلال المقصورة الداخلية الحصرية في طراز 'دينالي'، مع بّزاد اختياري جديد رائد بفتته 14 موجود ضمن الكونسول الوسطي، إضافة إلى أربعة أنماط لونية فريدة تمنح العملاء خيارات تخصيص لا تُضاهى. أما فيما يتعلّق بالطاقة، فإن 'يوكون' للعام 2021 تمنح السائقين خياراً من محرّكين لتلبية متطلّبات أساليب المعيشة المختلفة. فمحرّك V8 الجديد كلياً سعة 6.2 ليتر مع ميّزة الإدارة الديناميكية للوقود (Dynamic Fuel Management) (قياسية في دينالي) يُعتبر الأقوى ضمن فئة المركبات الرياضية متعددة الاستعمالات

يترنّع على قفّة مجموعة 'يوكون' المتميّزة من المركبات الرياضية متعددة



الاستعمالات (SUV) طراز 'دينالي' وللمرّة الأولى طراز 'AT4'. وتنضم المجموعة الجديدة تقنيات رائدة بفتتها مع المزيد من المساحة الداخلية، إضافة لتألقها بتصميم جري. ويكتمل كل هذا عبر باقة من الخصائص الهندسية المتطوّرة ومزايا الأداء العالي.

يمثّل التصميم الخارجي لمركبة 'يوكون' للعام 2021 قفّة الجرفية اليدوية لدى 'جي إم سي'، وقد أصبح الآن ملفتاً أكثر من أي وقت سبق، حيث يضم خطوطاً جريئة وبارزة تم تصميمها وفي البال عملاء الشرق الأوسط. ضمن هذا الإطار، أصبح شبك Galvano الأمامي الكرومي الحصري من 'دينالي' أكبر وأكثر تفصيلاً، مع تصميم بُعدي دقيق يشتمل على ما يزيد عن 10,000 سطح فردي عاكس. كما تستفيد 'يوكون' للعام 2021 من تقنية

بقيادة راكبة دراجات أولمبية

جاكوار I-PACE اكمل «تحدّي إيفرست» بثلثة واحدة

أنني لاعبة محترفة، وكنت سعيدة بأن أخوض هذا التحدي في سيارة جاكوار I-PACE، وحين عرفت أن سائقي فريق 'جاكوار للسباقات' يحتاجون عادة لإعادة توليد 30 بالمئة من الطاقة في سيارة I-TYPE في سباقات 'فورمولا إي'، شعرت بما لدي من حس المنافسة بحاجة إلى التفوق على هذا الرقم! أنا مسرورة بتجاوز هذا الهدف، وذلك خلال استمناعي بالراحة وتوليد الطاقة الصامت والقيادة بدواسة واحدة في سيارة I-PACE.

وحصلت إيلينور على مدار السباق على دعم أعضاء فريق «جاكوار للسباقات» وفرق هندسة سيارة I-PACE، الذين راقبوا أداء السيارة طوال الوقت.

وقال جاك لامبرت، المهندس في فريق «جاكوار للسباقات»: «نظام إعادة

توليد الطاقة من الفرامل من أهم عناصر تجربة قيادة سيارة I-PACE، والدروس المستقاة من خلال برنامج 'فورمولا إي' على حلبات السباقات تضمن استمتاع مالكي سيارة I-PACE بفوائد هذا البرنامج على الطرقات، فيما يتعلق بتحقيق مدى قيادة أفضل. كما يوفر نظام توليد الطاقة من الفرامل قوّة تباطؤ بقدّر 0,4 ج، ما جعل إيلينور تضطر لاستخدام فرامل الاحتكاك التقليدية عند نقطتين أو ثلاث نقاط فقط في كل دورة».



للسباقات» في بطولة «فورمولا إي»، ويعدّ عاملاً مهماً لتحقيق النجاح على حلبات السباقات. وتقوم سيارة I-TYPE 5 وسطياً بإعادة توليد 30% من الطاقة في كل سباق باستخدام هذا النظام، وبدونه لا تستطيع السيارة الوصول إلى خط النهاية. وقالت إيلينور باركر: «كنت منهيرة خلال الإقفال بالدراجين الذي خاضوا 'تحدّي إيفرست' وما يتطلبه هذا التحدي من قدرة على التحمل رغم

ميل) بالمجمل، بما فيها القيادة لمسافة 12,8 كم (8 أميال) للوصول إلى نقطة البداية، أكّمت سيارة I-PACE التحدي شديد الاستهلاك للطاقة وفي بطارياتها شحن قدره 31% يكفي لقطع مسافة إضافية تصل حتى 128,7 كم (80 ميل). ولعب نظام إعادة توليد الطاقة من الفرامل في سيارة I-PACE دوراً هاماً في إكمال هذا التحدي بكفاءة كبيرة. تم تطوير هذا النظام باستخدام تكنولوجيا خاصة بفريق «جاكوار

بنسبة تصل حتى 20% أثناء صعوده 547 متراً من نقطة البداية المستخدمة في هذا التحدي إلى قمته على ارتفاع 848 متراً، وتسلمت إيلينور هذا المنحدر الذي تبلغ مسافته 5,8 كم/3,6 ميل (الدورة الكاملة 11,6 كم/7,2 ميل) 16,2 مرة باستخدام تكنولوجيا إعادة توليد الطاقة من الفرامل في سيارة I-PACE، لتعيد توليد ما يقدر بـ 60% من الطاقة الإضافية المتوفرة على مدار 16 صعوداً. وبعد أن غطت مسافة 199,6 كم (124

اجتازت سيارة جاكوار I-PACE المنحدرات القاسية والأسفلت المتعرج، في



درجات حرارة أقرب للتجمّد، على أعلى الطرقات المعبّدة في المملكة المتحدة، لتقطع بنجاح مسافة مساوية لصعود جبل إيفرست على جبل غريت دان فيل في كومبريا، وذلك باستخدام شحنة واحدة لبطارياتها بسعة 90 كيلو واط ساعي. وقادت السيارة الرياضية متعددة الأغراض الكهربائية بالكامل، فائقة الأداء والفائزة بالعديد من الجوائز، خلال هذا التحدي اللاعبة الأولمبية وبطلة العالم للدراجات الهوائية إيلينور باركر. ويعد مفهوم هذا التحدي بسيطاً وقاسياً في الوقت نفسه، فهو قائم على قطع عددٍ من الرحلات على المنحدر لحين تحقيق صعود لارتفاع 8,848 متراً، ما يساوي ارتفاع جبل إيفرست. وزادت شعبية هذا التحدي بشكل كبير بين راكبي الدراجات الهوائية خلال الجائحة.

ويُعرف جبل غريت دان فيل باسم «مونت فينتو البريطاني» - في إشارة إلى مرحلة «طواف فرنسا» الشاقة في جبال الألب، ويحتوي هذا الجبل أعلى طريق معبد في المملكة المتحدة. ويحتوي درب الأسفلتي الضيق على عدد من المنعطفات السريعة ويندرج

لثلاثة أعوام على التوالي

جينيسيس 2021 G80 تحصد جائزة أعلى تصنيف للسلامة

بالأداء الجيد جداً لها في اختبارات IIHS.

تم تزويد طراز جينيسيس G80 2021 بأحدث تقنيات السلامة ومساعدة السائق والتي تتضمن التالي:

● 10 وسائل هوائية أساسية، تشمل وسادة هوائية جانبية المركزية، تعد الوحيدة من نوعها المتوفرة في السوق، مما يمنح مزيداً من الحماية لركاب المقصورة الأمامية في حالة حدوث تصادم.

● المساعدة في تجنب الاصطدام الأمامي عند التقاطعات وعند الانعطاف، مما يقلل من أخطار الحوادث عند عبور التقاطع أو الالتفاف.

● نظام التحذير والمساعدة في تجنب الاصطدام في النقطة العمياء، مما يساعد على تقليل فرصة الاصطدام المحتمل بمركبة متحركة، عند مغادرة مكان به وقوف مواز.

● تصميم منصة جديدة تماماً تعتمد الفولاذ المتطور عالي القوة لتوفير الصلابة وأقصى مستويات السلامة لحماية مقصورة الركاب.

G80 سيدان بالإضافة بجائزة IIHS TSP +، بالإضافة إلى فوز طرازنا الثلاثة الأخيرة بجوائز أعلى تصنيف للسلامة على المستوى المتقدم لتقنيات الأمان في جميع طرازات علامة جينيسيس، وبفضل مجموعة من التحديثات وعمليات التطوير في مجال السلامة في طراز G80، بما في ذلك وسادة هوائية مركزية جديدة، نحن فخورون بتصميم G80 وقدرته على حماية الركاب بشكل فعال وسعداء

الخصائص لمتطورة التي تدعم أمان وسلامة الركاب. كما توفر جميع طرازات في أسطول جينيسيس تحكماً كبيراً أثناء السير على الطريق بفضل الهيكل الصلب للسيارة، والذي يضمن بدوره ثباتاً وتماسكاً حتى في ظل ظروف القيادة الأكثر صعوبة وتحدياً. وقال بريان لاتوف، كبير مسؤولي السلامة في جينيسيس موتور أمريكا الشمالية: «يؤكد فوز طراز

ومع فوز طراز G80 بجائزة أعلى تصنيف للسلامة عند التصادم من (TSP +)، فإننا سعداء بانضمامه إلى أسطول جينيسيس للمركبات الفاخرة الحائز على الجوائز.» وتزود جميع طرازات جينيسيس بمجموعة متكاملة من أحدث تقنيات مساعدة السائق والسلامة بما في ذلك استكشاف المشاة، ومساعد تتبع المسار، وإنذار تجنب الاصطدام في النقطة العمياء، وغير ذلك الكثير من

أعلن معهد التأمين للسلامة على الطرق السريعة (IIHS) عن فوز سيارة G80

سيدان الجديدة كلياً لعام 2021 في تصنيف أفضل اختيار للسلامة من (TSP+) لعام 2021، وبإحراز هذا التصنيف ينضم طراز G80 إلى باقي أسطول طرازات علامة جينيسيس الذي يتضمن سيارة GV80 الرياضية متعددة الاستخدامات، و سيارة السيدان الرياضية G70 وسيارة G90 الرائدة والتي فازت جميعها بتصنيفات أفضل اختيار للسلامة من (TSP+) ويفوز بذلك طراز G80 بجائزة أعلى تصنيف للسلامة عند التصادم لثلاثة أعوام

على التوالي

إلى جانب طرازي G70 و G90 اللذين فازا بأفضل تصنيفات

السلامة في أعوام 2019 و 2020 و 2021.

وقال مارك ديل روسو، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة جينيسيس موتور أمريكا الشمالية: «نولي في جينيسيس اهتماماً فائقاً بالعمل، فهو جوهر كل ما نقوم به، والسلامة هي أولويتنا القصوى،

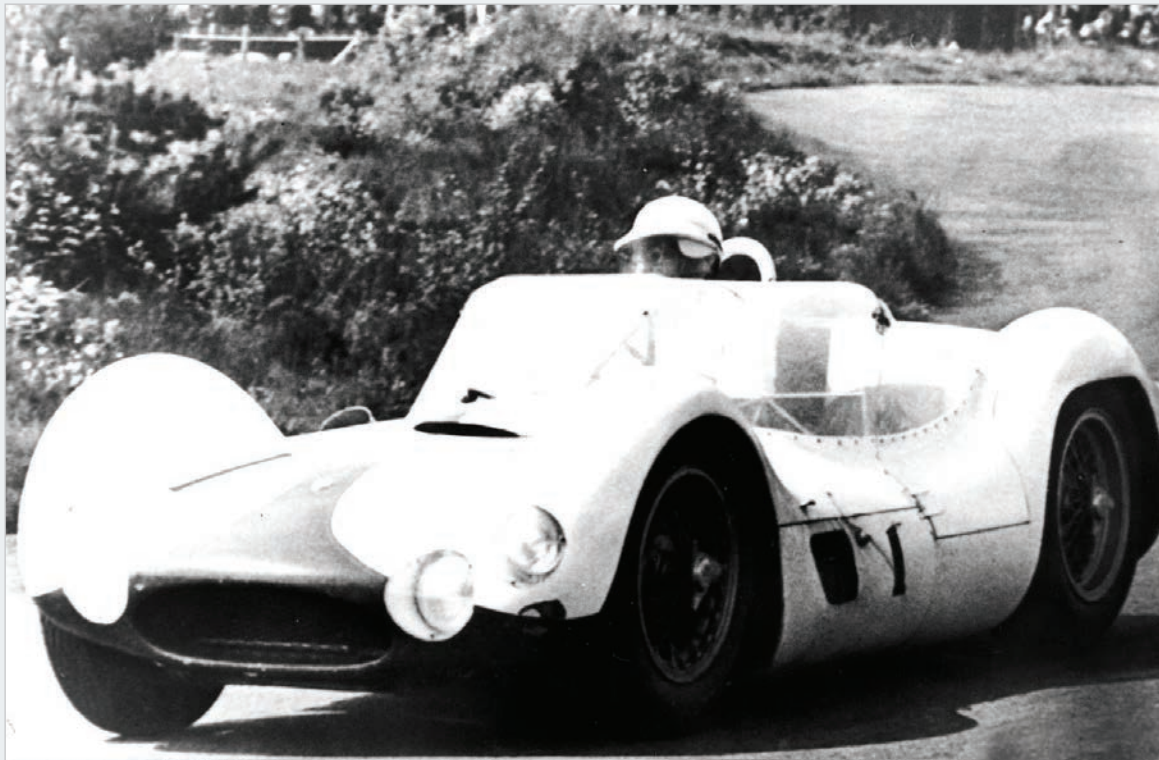
تستعد لحقبة جديدة في عالم سباقات السيارات

مازيراتي تحتفل بـ 60 عاماً على انتصارات Tipo 61 في «نوربورغرينغ»

المطلوبة للمنافسة في سباقات لومان 24 ساعة. وفي ضوء ذلك، تم تعديل إزاحة المحرك المزود بأربع أسطوانات إلى 2900 سم مكعب، وأصبحت قوة المحرك 250 حصان عند 7000 دورة بالدقيقة. ورغم ذلك، احتفظت السيارة بنفس الحلول المبتكرة والتصميم الفريد في طراز تيبو 60، ولكن مع زيادة وزن الهيكل من 570 إلى 600 كغ، ورفع السرعة القصوى من 270 إلى 285 كم/ساعة.

وتميزت سيارة تيبو 61 باستهلاكها المنخفض نسبياً للوقود رغم الطاقة الهائلة لمحركها، وهو ما يشكل عاملاً حيوياً في سباقات التحمل، الأمر الذي أتاح تقليل عدد مرات التزود بالوقود.

وهيمن طراز تيبو 60 وتيبو 61 بقوة على ساحة السباقات الدولية بعد ثلاث سنوات فقط من بدء إنتاجهما بين عامي 1959 و 1961، بفضل محركهما القوي وسرعهما العالية، ما أتاح لهما حصد سلسلة من الانتصارات الاستثنائية ومواصلة مسيرة الانتصارات العريقة لعلامة مازيراتي، التي تستعد حالياً للعودة مجدداً إلى مشهد سباقات السيارات من خلال طرازها الجديد مازيراتي MC20.



باستخدام سيارات ذات محرك وسطي ودفع خلفي. وبدأت مازيراتي بتطوير طراز تيبو 60 في مارس 1959، ولكن تغير اسم الطراز بحلول شهر نوفمبر من نفس العام إلى تيبو 61 ليتوافق مع اللوائح الفنية

فولاذي تُحاكي في تصميمها قفص الطيور. وساعد أسلوب التصميم على توفير هيكل أكثر صلابة وأخف وزناً مقارنة بسيارات السباقات الأخرى حينها، ما جعل منها السيارة الرياضية المثالية والأفضل لعشاق السباقات

محورياً من هويتها الأصلية. وكانت سيارة تيبو 61 الأكثر شهرة ضمن سلسلة تضم خمسة طرازات صممها المهندس جوليو ألفيري؛ حيث حملت لقب Birdcage بفضل هيكلها الاستثنائي المصنوع من حالي 200 أنبوب

احتفلت مازيراتي

بمرور 60 عاماً على نجاح سياراتها الرياضية تيبو

61 في تحقيق انتصار مذهل خلال النسخة السابعة من سباق نوربورغرينغ (مسافة 1000 كيلومتر)، وهو سباق التحمل الكلاسيكي، والذي استضافته حلبة نوربورغرينغ-نوردشليف في ألمانيا، وحظي بإقبال جماهيري واسع خلال تلك السنوات. وأحرزت سيارة مازيراتي تيبو 61، بقيادة ماستن جريجوري ولويد كاسنر، انتصارين مذهلين، الأول بعد مضي عام واحد فقط على إحرازها النصر في سباق عام 1960، بقيادة السائق موس إلى جانب دان جورني.

وتكريماً لتلك الانتصارات والسيارات المشاركة في تحقيقها، تم طلاء سيارة مازيراتي MC12 سترادالي الرياضية الخارقة، التي حظيت بشهرة منقطعة النظير مع بداية العقد الأول لللفية، باللونين الأبيض والأزرق، حيث سلّمت هذه السيارة الصادرة إلى طراز مازيراتي MC20 الجديد كلياً، في خطوة ستشهد بقوة لعودة مازيراتي إلى مشهد السباقات الحماسية التي لطالما كانت جزءاً

