



تويوتا تطلق لاند كروزر 2022 الجديدة كلياً

التفاصيل ص14

سيارة الأسبوع



سيارة الدفع الرباعي الأولى
من أستون مارتن

DBX

بيجو متهمة بقضية غش

انضمت شركة
صناعة السيارات
الفرنسية «بيجو»
إلى منافستها



«رينو» و«فولكسفاغن»، بعد أن وجه إليها القضاء الفرنسي تهمة «الغش» في إطار التحقيق المتعلق بقضية «ديزل جيت»؛ فضيحة الاحتيال في اختبارات التلوث الخاصة بمحركات ديزل قديمة، وفق ما أعلنت مجموعة «ستيلانتيس» المالكة للشركة ومصدر قضائي، أمس الأربعاء.

وقالت «ستيلانتيس» في بيان، إن «أوتوموبيل بيجو إس أ»، المملوكة بنسبة 100% من «ستيلانتيس إن في»، ووجه إليها الاتهام أمس من قبل قضاة التحقيق بسبب أعمال تضليل مزعومة في ما يتعلق ببيع سيارات ديزل يورو 5 في فرنسا بين عامي 2009 و2015.

وأكد مصدر قضائي لوكالة «فرانس برس» أن القضاة وجهوا إلى بيجو، الأربعاء، تهمة ارتكاب «غش يعرض للخطر صحة الإنسان أو الحيوان».



«إس بلايد» أسرع سيارة من تيسلا على الإطلاق

إس وإكس وثري ووي ولكن ثري ووي تحققان أكبر مبيعات عالمية.

وقال ماسك إن الموديل إس بلايد لديه مدى من نحو 400 ميل في الشحنة وهي سرعة قصوى لـ200 ميل في الساعة ويمكن أن تنطلق من الصفر إلى ستين ميلا في الساعة في ثانيتين.

وبحسب الموقع الرسمي لشركة تيسلا، يبلغ سعر السيارة نحو 130 ألف دولار أمريكي (مليونين و50 ألف جنيه مصري) تقريباً.

ووصف ماسك نظام الترفيه الخاص بالسيارة قائلاً إنه على مستوى «بلاي ستيشن 5» بينما يعطي نظام الصوت شعوراً بمنظومة الترفيه المتكاملة.

تفقد الرئيس التنفيذي لشركة صناعة السيارات الكهربائية الأمريكية «تيسلا»، إيلون ماسك، الموديل «إس بلايد» وهي أسرع سيارة تصنعها الشركة حتى الآن، وذلك في فعالية للمستهلكين في مصنع الشركة في فريمونت بكاليفورنيا.

وقال ماسك: «لما تصنعون هذه السيارة السريعة؟ إنها سريعة بجنون»، بعد قيادة إحدى السيارات على المسرح بعد أخذ جولة حول مضمار الاختبار، بحسب ما نقلته وكالة بلومبرج للأخبار. وأضاف: «إنها شيء مهم للغاية لمستقبل الطاقة المستدامة. يجب أن نظهر أن السيارة الكهربائية هي أفضل سيارة».

وتصنع تيسلا حالياً أربع سيارات هي الموديلات

Grandland

من أوبل في النصف
الثاني من العام

كشفت أوبل عن
تصميم سيارة
الجديدة Grandland
التي تستعد لإطلاقها



في النصف الثاني من العام الحالي. وتتميز السيارة الجديدة بهيكل كروس أوفر متوسط الحجم يوحي بتصميمه بالحدائثة والتطور، زينت الواجهة الأمامية فيه بألواح زجاجية شفافة تغطي شبك المبرد وتمتد مع إطارات المصابيح بشكل فريد.

وستمتاز هذه السيارة تبعاً للخبراء بمنظومة إضاءة ممتازة تضمنها مصابيح أمامية خاصة جهز كل مصباح منها بـ 84 وحدة إضاءة تعمل بتقنية LED، كما حصلت هذه المصابيح على حساسات متطورة تتحكم بمستوى إضاءتها ليتناسب مع معدل الضوء في مكان تواجد المركبة.

وستطرح هذه المركبة بعدة نماذج، نموذج مجهز بمحركات توربينية بسعة 1,2 ليتر بعزم 130 حصاناً، ونموذج بمحركات بسعة 1,6 تولد عزم 180 حصاناً، ونموذج مخصص للأسواق الأوروبية سيجوز بمحرك 1,5 ليتر بعزم 130 حصاناً

وورلد كانون يطلق التحديث التكنولوجي العالمي لسيارات جيلي



في السنوات الأخيرة، شهد إنتاج سيارات الدفع الرباعي وحجم المبيعات ارتفاعاً ملحوظاً، مما يجعلها النموذج الأسرع نمواً، مع بروز منتجات متميزة في هذه الفئة، من ضمنها كولراي باعتبارها واحدة من أكثر الطرازات مبيعاً التي ننصح بها حالياً.

جيلي مع المستخدمين وعُشاق السيارات حول العالم حققت تفاعلاً أكبر عبر الإنترنت مع الأسواق الخارجية. وإن حث كولراي إلى أعلى نقطة في فئتها هو استثمار جيلي المتميز في البحث والتطوير، الذي يدعم قدرتها التكنولوجية القوية وثقة العلامة التجارية كما يتضح من سلسلة الطرازات التي برزت في المعرض، من ضمنها السيارات العاملة على البنزين، والسيارات الكهربائية، والسيدان، وسيارات الدفع الرباعي المدمجة، والسيارات العادية وحتى السيارات الطائرة. منذ استحوذها على فولفو، قامت جيلي بإرساء التعاون مع العلامة التجارية، على جبهات متعددة، من ضمنها السيارات الكهربائية، القرباط، و الذكاء والمشاركة، وتكنولوجيا نقل الحركة. حالياً، الجهود التي تبذلها جيلي في مختلف حلبات السباق على قدم وساق، حيث وضعت الأساس للتطورات التكنولوجية الشاملة سعياً لتحقيق توجهات جديدة في تصميم السيارات، وصنع السيارات والتنمية القائمة على التحالف.

متوسطة الحجم، لكنه لا يُضعف التصميم الداخلي المميز الذي يعود إلى الاستفادة من المساحة بنسبة 68% بفضل بنية BMA. فقد تم تصميم المقاعد الأمامية لأشخاص طولهم متوسط. يمكن للراكب الذي يجلس بشكل عادي أن يرى غطاء المحرك إذا تم تخفيض المقاعد إلى المستوى الأكثر انخفاضاً، تُتاح مساحة جيدة للركاب الجالسين في المقاعد الخلفية مع وسادات ناعمة مما يوفر لهم الراحة. كما أن طي المقاعد الخلفية يتيح مساحة أوسع للأمتعة الكبيرة. نظراً لقوة منتجاتها، لاقت كولراي رواجاً في الأسواق العالمية، حيث احتلت المرتبة الأولى في فئتها مرات عديدة، كما فازت بأوسمة وجوائز متعددة من ضمنها سيارة العام في روسيا، وسيارة الدفع الرباعي المدمج في القلبيين. من المؤكد أن جيلي تحاكي متطلبات المستخدمين مما يسهل من تحقيق هذه الانجازات. في معرض شانغهاي للسيارات 2021، الذي عقد مؤخراً، وخلال البث المباشر الذي نظمته

الشباب الذين يفضلون الطرازات الرياضية، يتميز التصميم الخارجي لسيارة كولراي بالطابع الرياضي. وقد استلهم المصممون من نمط الحياة الرياضي للشباب من أجل إبراز جمال وقوة الشباب في هذا الطراز. الهيكل المكون من لونين، وجوانب السيارة السلسة والعجلات الكبيرة والكوابح الهوائية في الأسفل، كلها عناصر اجتمعت لتجعل من كولراي تبدو نابضة بالحياة وديناميكية. أما في التصميم الداخلي، فقد اعتمدت كولراي على مواد متقدمة وخصائص عالية التقنية من أجل الحصول على مظهر راق وتصميم تكنولوجي بامتياز من ضمنها لوحة تحكم معلقة تغطيها مواد ناعمة، وشاشة اللوحة 10.25 إنش، ولوحة عدادات بشاشة كريستال سائل، ولوحات من المعدن المصقول، بالإضافة إلى فتحة السقف البانورامية التي تعزز المظهر الفخم للسيارة. وفي الوقت عينه، الطابع الرياضي بين الأحمر والأسود يعكس المعايير الجمالية التي يبحث عنها السائقون الشباب. أما من حيث المساحة، تعتبر كولراي

130 كيلوواط، وعزم دوران 255 نيوتن متر. بالإضافة إلى قدرة على التسارع من صفر إلى 100 كم/س خلال 7.9 ثوان، ومما يعزز الأداء القوي الناقل المزدوج بسبع سرعات الذي تبلغ فعاليته 97%. بفضل هذه الميزات، تقدم كولراي قوة دفع أكبر. من حيث التجربة التشغيلية، تضمن قوة كولراي الدفع بشكل مذهل في حين أن مرونة عجلة القيادة لا تقل أهمية عن الدفع. توفر كولراي ثلاثة نماذج قيادة: الرياضي، والعادي والاقتصادي. بعد الابتعاد عن صخب المدينة نحو الريف الهادئ، لم لا تشغل القيادة الرياضية الشيقة لمزيد من الحماس؟ الجدير بالذكر أن مصممي كولراي أخذوا بعين الاعتبار السلامة والراحة أثناء القيادة اللذين لا يتأثران أبداً بالانتقال من نوع قيادة إلى آخر. إلى جانب السلامة والسلاسة والراحة توفر السيارة مجموعة من الأنظمة العالية التقنية والمواصفات مثل نظام الركن التلقائي ونظام الرؤية المحيطية ونظام الكشف عن النقاط العمياء. من أجل تلبية متطلبات السائقين

تم تطوير كولراي على أساس بنية BMA من جيلي التي تمزج بسلاسة بين الهيكل وأنظمة الطاقة والأجهزة الكهربائية؛ وهيكل السيارة الأشبه بالآلية؛ بفضل نموذج الهيكل المشترك، تسهم هندسة السيارة في تحسين مستوى البحث والتطوير بصورة فعالة وتعزز من مقومات السلامة بما يتماشى مع المعايير الدولية. بفضل بنية BMA، تتميز كولراي بشكل ملفت للنظر، وجودة عالية وأداء فعال. يتميز توجيه منتجات كولراي بعناصر رئيسية بما في ذلك الموضة والرياضة والتكنولوجيا. ويضم تكوينات الطاقة المحدث، والتصاميم، والمساحة، والضوابط العملية من بين وظائف أخرى تتماشى مع متطلبات المستهلكين الذين يفضلون الطرازات الرياضية. تلبية لطموحات المستهلكين الشباب الذين ينتمون في قيادة السيارات ولديهم شغف في السرعة، تضم كولراي محرك توربو بالحقق المباشر سعة 1.5 لتر، بقوة قصوى تصل إلى



ضمن التزامها بالإجراءات الاحترازية

«هيونداي موتور» تتبرع بـ 5 آلاف قناع 3D لمعارضها في قطر



أعلنت شركة هيونداي موتور امس عن توفير معدات أقنعة الوجه 3D (ثلاثية الأبعاد) لدى موزعها في أسواق منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا ليطمئنين توزيعها على عملاء الشركة في المنطقة لحمايتهم من الفيروس تأكيداً على سياسة الشركة في وضع سلامة المجتمعات في مقدمة أولوياتها. وقامت هيونداي، بعد زيادة عدد الحالات في العديد من البلدان في سوق الشرق الأوسط وأفريقيا في الأسابيع الأخيرة، بشراء ثلاثمائة ألف قناع 3D (ثلاثي الأبعاد) وستين ألف حزام للأقنعة مصممة للأطفال للمساعدة في مواجهة التهديدات المحتملة للسلالات الجديدة المتحورة لجائحة كوفيد-19. وتندرج دولة قطر ضمن الدول العشر التي ستستفيد من مساهمة شركة هيونداي، حيث سيتم توزيع خمسة آلاف قناع 3D (ثلاثي الأبعاد) وألف حزام للأقنعة، على أطفال العملاء الذين سيزورون صالات العرض خلال الأشهر الثلاثة المقبلة. وتأتي هذه المساهمة القيمة لهيونداي كجزء من التزامها المستمر بمساعدة الناس على الحفاظ على سلامتهم خلال هذه الأوقات غير المسبوقة. وكانت هيونداي قد قامت، في يونيو 2020، بإبان ذروة الجائحة وتأثر جميع البلدان بها، بتقديم أكثر من 603 ألف أداة طبية ومعدات حماية شخصية تضمنت أقنعة الوجه ومعقمات اليدين والبدلات الواقية وسيارات الإسعاف واستفاد منها 37 دولة في أسواق الشرق الأوسط وأفريقيا.



تويوتا أطلقت لاند كروزر 2022 السيارة الجديدة كلياً

لاند كروزر 2022 وتعديل وتخفيف وزن الهيكل بأحدث تكنولوجيا ليصبح هيكلًا مضمونًا وأكثر أمانًا كما قامت بتعديل نظام التعليق ليكون أكثر سهولة أثناء القيادة وكي يحظى سائق لاند كروزر بالهدوء. وأيضاً من ضمن التعديلات التي قامت بها شركة تويوتا اليابانية على سيارة لاند كروزر 2022 توازن الأبعاد بالإضافة إلى تقليص حجم المحرك والذي أصبح أقوى من ذي قبل وباستجابة عالية ليعطي لقائد لاند كروزر الشعور بقيادة سيارة رياضية بالإضافة لكونها سيارة دفع رباعي.

دشنت شركة تويوتا اليابانية الأربعماء الماضي السيارة الأحدث لديها وهي سيارة تويوتا لاند كروزر 2022 الجديدة كلياً في مؤتمر نظمته تويوتا على قناتها باليوتيوب، تزامناً مع مرور 70 عاماً على إطلاق أول سيارة لاند كروز عام 1951 والتي تمثل 70 عاماً من الثقة بين لاند كروزر وعملائها حول العالم. وتعتبر لاند كروزر السيارة الأكثر مبيعاً من شركة تويوتا العالمية لما تمتلكه من قوة ومتانة وسهولة القيادة على الطرق الوعرة. وقامت الشركة بتقليل وزن



موزعينا في أسواق الشرق الأوسط وأفريقيا، وسيتم توزيعها على كل من يزور صالات العرض في الأسابيع المقبلة. فقد دعم عملائنا أعمالنا باستمرار في جميع الأوقات، وهذا وقتنا لنقدم دعمنا لهم في هذا الظرف الحرج. وأضاف: «تؤمن هيونداي بأنه في مثل هذه الأوقات الاستثنائية، من الضروري أن تؤدي دوراً لتقديم يد المساعدة ومن جانبنا سنواصل التزامنا بدعم الناس في جميع أنحاء العالم حتى انتهاء الجائحة وعودة الحياة لطبيعتها».

وبهذه المناسبة؛ قال بانغ سون جيونغ، نائب الرئيس، رئيس هيونداي الشرق الأوسط وأفريقيا: « أثبتت جائحة كوفيد 19- خلال الأشهر القليلة الماضية أن لها تأثيرات بعيدة المدى على كل الناس في جميع أنحاء العالم، ورغم اتخاذنا إجراءات حماية مختلفة لحفظ سلامتنا كأخذ اللقاحات، فقد فرضت السلالات الجديدة المتحورة للفيروس، التي تنتشر بسرعة، تحديات أكبر على الجميع تمتد للمستقبل. لذا؛ يسعدنا أن نساهم بعدد كبير من أقنعة الوجه 3D (ثلاثية الأبعاد) ستتاح عند

تقدم دعمها لـ 7 رياضيين مشاركون في التحدي

لاند روفر ديفندر تدعم أقسى سباق مغامرات في العالم

للتضاريس القابلة للضبط» الأولى من نوعها في العالم - للسائقين ضبط المركبة لتلائم الظروف والتفضيلات الشخصية.

وتتضمن الإضافات التي تحتويها السيارات المشاركة نظام الشطف المحمول، وحامل المعدات الخارجي المعلق جانبياً، وضغط الهواء المدمج، إلى جانب الاتصال اللاسلكي (Wi-Fi) بالإنترنت عبر شبكة الجيل الرابع (4G)، وخيام السقف من «أوتو هوم» التي توفر للمتسابقين كل ما يحتاجونه ليرتاحوا ويتسعدوا نشاطهم بشكل كافٍ في نهاية كل يوم حتى إتمامهم لهذه المسابقة الخارقة. ومنذ إصدارها عالمياً في معرض فرانكفورت للسيارات في 2019، شهدت لاند روفر طلباً غير مسبوق على سيارة الدفع الرباعي الجديدة، والذي رافقه ثناء النقاد المستمر لسيارة ديفندر الجديدة، والذي يتمثل في فوزها بأكثر من 58 جائزة دولية، بما فيها جائزة أفضل تصميم في العالم لعام 2021 ضمن جوائز «سيارة العام العالمية».

ووقّرت لاند روفر منذ انطلاقة السيارة الجديدة مجموعة من محركات «إنجينيوم» الديزل سداسية الأسطوانات المستقيمة القوية وشديدة الكفاءة، مع تكنولوجيا الطاقة الهجينة الخفيفة (MHEV)، ومجموعة نقل الحركة المتطورة P400e الهجينة القابلة للشحن (PHEV)، والتي توفر مدى قيادة كهربائية بالكامل يبلغ 43 كم (27 ميل) وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون منخفضة حتى 74 غ/كم.



الجوية على مدار 12 يوماً». ومن خلال الدعم الذي تقدمه سيارة ديفندر، سيتاح لأعضاء الفريق اختبار ميزاتها الممتازة لمختلف البعثات في الظروف القاسية، مع قدرتها القصوى على التحميل البالغة 900 كغ، وقدرة تحميل السقف البالغة 168 كغ أثناء الحركة و300 كغ أثناء الثبات، وستكون كل من السيارات المشاركة مزودة بالمعدات والأدوات اللازمة. وستتيح تكنولوجيا «الاستجابة للتضاريس 2» - والتي تتضمن «الاستجابة

بمن فيهم السويسري كريستيان مورير، الفائز بتحدي «ريد بل إكس-ألب» ست مرات، ويرافقه الرياضيون المخضرمون في هذا التحدي بول غوشلبور (النمسا) وغافين ماكغرغ (الولايات المتحدة) وتوبياس غروسروباتشر (إيطاليا) وماركوس أندريس (ألمانيا)، والذين يبلغ مجموع عدد مشاركاتهم السابقة 11 مرة، كما سيكون حاضراً للمرة الأولى كل من لوري جينوفيس (فرنسا) وتيو دو بليك (فرنسا) كجزء من فريق لاند روفر

سُتظهر سيارة لاند روفر ديفندر الحائزة على عدد من الجوائز قدراتها الفائقة

وصلابتها عبر اضطلاعها بدور سيارة الدعم لتحدي «ريد بل إكس-ألب» وستوفر لاند روفر بوصفها شريكاً رسمياً أسطولاً من سيارات ديفندر 110 لدعم سباق المغامرات الأقسى في العالم. وبخوض الرياضيون المشاركون في تحدي «ريد بل إكس-ألب» مسافة تزيد عن 1,200 كم ضمن تضاريس جبال الألب القاسية على مدار ما يصل إلى 12 يوماً، من 20 يونيو إلى 2 يوليو 2021. وسيتمكن كل من المتسابقين البالغ عددهم 32 عبر مزيج من صعود وتسلق الجبال والجري لمسافات طويلة والطيران المظلي، في اختبار لقدرة التحمل البشرية، وفي الأيام العادية من هذا التحدي، قد يصعد المشاركون لمسافة تزيد عن 50 كم مع صعود في الارتفاع يصل حتى 5,000 متر، ويحرقون ما يصل إلى 6,000

حريرة. وستوفر سيارة الدفع الرباعي الأكثر قدرة وتحصلاً من لاند روفر النقل والمواصلات المستمرة في الظروف المتغيرة، مع نقل المعدات والأدوات الضرورية. وستأتي سيارات الدفع الرباعي الصلبة مزودة بخيام «أوتو هوم» (Autohome) للسقف، كي توفر للرياضيين وأعضاء الفرق مكاناً آمناً ومريحاً لاستراحاتهم الضرورية. وستقدم سيارة لاند روفر دعمها لسبعة رياضيين مشاركون في التحدي،

للاارتقاء باختبارات شاحنة رينجر على أرض الواقع

فورد تستخدم قدرات الحوسبة لتسريع تطوير المركبات

تبقى الاختبارات الفعلية جانباً أساسياً وتلعب دوراً محورياً في تلك العمليات. فما زالت النماذج الأولية الفعلية ضرورية لمقارنة نتائج المحاكاة المتوقعة ضمن بيئة الهندسة بمساعدة الحاسوب، والتحقق من جودة التصميم النهائي للمركبة. وبهذا الخصوص، قال نوجيرا: «أحدثت منظومتنا التصميم والهندسة بمساعدة الحاسوب نقلة نوعية في منهجيات تصميم وهندسة مركباتنا وتلبية تطلعات عملائنا. فقد ساعدتنا هذه الأدوات المفيدة على تطبيق الأفكار المبتكرة، لكن الاختبارات على أرض الواقع جانب لا يمكن الاستغناء عنه لضمان قدرة مركباتنا على مواكبة توقعات عملائنا والتفوق عليها».

ولتطوير المركبات واختبار جودتها، يتعين على مهندسي فورد إخضاعها لاختبارات هندسية قاسية في مختلف أنحاء العالم وفي أقسى البيئات والظروف المناخية. فقد خضعت فورد رينجر المطورة في أستراليا للاختبارات في ظروف مناخية وتضاريس متباينة عبر القارات الخمس، وأكملت أكثر من 600 ألف كيلومتر من الاختبارات بدءاً من صحاري أستراليا والشرق الأوسط إلى التضاريس الوعرة في جنوب إفريقيا وجبال الأمريكيتين، وفي درجات حرارة تتراوح بين 40- درجة مئوية إلى أكثر من 50 درجة مئوية. وبالنتيجة، جاءت فورد رينجر بتصميم مطور قادر على تقديم أعلى مستويات الأداء في أقسى الظروف والبيئات.

تقليص عدد التغييرات المكلفة التي قد تطرأ على تصميم المركبة في مراحل متأخرة، نظراً لقدرة المنظومة على اكتشاف المشاكل المحتملة مبكراً أثناء مرحلة التطوير الافتراضي. وأضاف نوجيرا: «تتيح لنا بيئة الهندسة بمساعدة الحاسوب إضافة عوامل الحمولة والتسارع على النموذج الافتراضي وفهم تأثيرات الأحمال المستخدمة خلال مرحلة التصميم، مما يمكننا من عزل أجزاء محددة وإخضاعها لعمليات تطوير إضافية قبل البدء باختبارات متانة الهيكل». وبينما ساهمت منظومتنا التصميم والهندسة بمساعدة الحاسوب في اختصار المدة اللازمة

لعمليات تطوير المركبة،

النماذج والتحقق من جودتها ومن صحة نتائج عمليات المحاكاة. ويعني ذلك أن هذه المنظومة تتيح لنا البدء من مرحلة أكثر تقدماً». ويمكن لأجهزة الحاسوب إدارة عمليات المحاكاة والإجابة بصورة عن التساؤلات والسيناريوهات الافتراضية خلال مدة أقصر مقارنة باستخدام النموذج الأولي الفعلي. وبالفعل، يمكن لمنظومة الهندسة بمساعدة الحاسوب اختصار المدة الزمنية لإجراء الاختبارات الواقعية من عدة أيام إلى ساعات قليلة. ويعني هذا

المحاكاة التحليلية التي تعادل عشرات الآلاف من ساعات الحوسبة قبل أشهر من إصدار النموذج الأولي الفعلي. وفي هذا السياق، قال جيسون نوجيرا، مهندس الشاسيه في منظومة الهندسة بمساعدة الحاسوب في فورد أستراليا: «تسهل منظومة الهندسة بمساعدة الحاسوب في تمكيننا من تحسين منتجاتنا ضمن مساحة افتراضية واستناداً إلى البيانات المجمعة على مدار سنوات من الاختبارات على أرض الواقع، حيث يتم اختبار النماذج الأولية على الطرق المعقدة والوعرة هذه

يتطلب تطوير المركبات الجديدة مئات النماذج الأولية وآلاف الموظفين في

مرافق التصنيع حول العالم، حيث يستغرق تصنيع المركبات الجديدة وتحويلها من تصاميم إلى سيارات حقيقية في صالات العرض عدة سنوات. فالمركبات الجديدة تتمتع بمستويات غير مسبوقة من التطور والغنى بالتفاصيل، ولدى الشركات المصنعة قائمة متنامية من الطرازات الجديدة سنوياً. وتعد شاحنة فورد رينجر التي تم إطلاقها مؤخراً نموذجاً مثالياً لكيفية تطور خطوط الإنتاج وتعقيدها المتزايدة، نظراً لوجود فروقات عدة تشمل قدرات نقل الحركة والقيادة ونمط التعليق وتصميم الهيكل. ونظراً لأن تطوير المركبة الجديدة وتحويلها من تصاميم إلى سيارات حقيقية في صالات العرض يستغرق فترة تصل

حتى 5 سنوات، حرصت فورد أستراليا، موطن فورد رينجر، على الاستثمار بقوة في منظومتي التصميم والهندسة بمساعدة الحاسوب للمساعدة على تسريع عملية التطوير. وبفضل استخدام أجهزة الكمبيوتر لتبسيط وتيسير عمليات التصميم والهندسة، تمكن الفريق من تقليص المدة اللازمة لإتمام هذه العمليات وبالتالي الحد من التكاليف بشكل ملحوظ. تحتوي المركبة الجديدة على أكثر من 1500 قطعة تتطلب تصميمًا وتطويرًا وتثبيتاً على الهيكل، إضافة إلى اختبارات الأمان والمتانة والتحقق من جودة التصميم والكثير غير ذلك. ولهذا، تأتي منظومة الهندسة بمساعدة الحاسوب لتتيح للمهندسين إجراء آلاف عمليات



ميتسوبيشي إكسباندر الجديدة

سيارة رياضية متعددة الاستخدامات

ميتسوبيشي «إكسباندر» الجديدة سيارة رياضية متعددة الاستخدامات تضم سبعة مقاعد وإمكانات لا محدودة كما توفر مستويات لا مثيل لها من الراحة والمزايا العملية، فضلاً عن أقصى درجات الجودة والقيمة العالية. ويأتي تقديم هذه المركبة وفق الخطة الاستراتيجية لشركة قطر للسيارات وميتسوبيشي موتورز في تقديم مركبات جديدة تواكب متطلبات العملاء وتوفر حلولاً مثالية سواء للاستخدام الفردي أو لتلبية أعمال الشركات المختلفة.

16

صمام



12

فولت مصدر لتيار كهربائي



16

بوصة عجلات ألومنيوم ماسية



7

سعة الركاب والمقاعد رياضية

1500

سي سي



نظام تكييف الهواء

8 مستويات لتعديل المروحة في الأمام
4 مستويات لتعديل المروحة في الخلف
4 فتحات خلفية في السقف

2,775

متر قاعدة عجلات

4,475

ملم الطول

1,750

ملم العرض

1,700

متر الارتفاع خط الوسط

مزايا السلامة والأمان المتقدمة

4

ابواب تم تزويدهم جميعاً بدعامات تعزز الحماية للركاب، وذلك من خلال الحد من تشوه الأبواب نتيجة التصادم الجانبي

لتوفير أعلى مستويات السلامة، روعي أثناء عملية تصميم السيارة تعزيز مواصفات السلامة وتحسينها بشكل كبير، من خلال تزويدها بهيكل متطور معزز للأمان أثناء التصادم (RISE) من تصميم ميتسوبيشي موتورز، الذي يمتص الطاقة الناتجة عن التصادم بشكل فعال، ويحافظ على سلامة المقصورة إلى الحد الأقصى في حالة حدوث اصطدام.

ASC

التحكم النشط بثبات السيارة

HAS

التحكم المساعد للإقلاع على المرتفعات

ABS

نظام الفرامل المانعة للانغلاق

ESS

إشارة التوقف الطارئ

