سيارات لوسيل

صفحات تصدرها
لوسيل
ضمن إصداراتها المتخصصة

العدد 1939 - الأحد 14 المحرم 1443 هـ. 22 أغسطس 2021
www.lusailnews.net lusail@lusailnews.qa
Issue No 1939 - Sunday 22 August 2021

مرسيدس - بنز S-Class.. مفهوم جديد للفخامة

تعكس سيارة S-Class اسم مرسيدس-بنز من خلال ما تقدمه من خبرة هندسية عريقة ترسي معايير الفخامة في عالم السيارات. وتوفر سيارة S-Class الجديدة متعةً استثنائيةً لجميع الحواس: النظر واللمس والسمع والشم، حيث تقدم العديد من الابتكارات في أنظمة مساعدة السائق وحماية الركاب والارتقاء بمستوى التفاعل معهم.



مذكرة تفاهم بين «جيلي» و«رينو» للتعاون في أسواق بكين وسول

أعلنت مجموعة رينو، الشركة العالمية ذات الجذور الفرنسية التي يعود تاريخها في صناعة السيارات إلى 120 عاماً، ومجموعة جيلي القابضة، أكبر مجموعة سيارات يملكها القطاع الخاص في الصين، اليوم عن اتفاقية إطارية لمذكرة تفاهم من أجل إرساء تعاون مبتكر بين الطرفين. وسيتيح هذا التعاون، الذي يُركز على الصين وكوريا الجنوبية كأسواق رئيسية أولية، لمجموعة رينو وجيلي القابضة بتبادل الموارد والتكنولوجيا. وسيتم تسليط الضوء على السيارات الهجينة في الأسواق الآسيوية سريعة النمو.

بعد اعتماد استراتيجية جيلي القابضة مفتوحة المصدر لهندسة المركبات الكاملة، ستشارك جيلي القابضة مع مجموعة رينو في الأسواق الصينية والكورية.

وفي الصين، واستنادا إلى التقنيات الحالية لشركة جيلي القابضة والبصمة الصناعية الناضجة، سيشترك الشريكان في تقديم سيارات هجينة تحمل علامة رينو. وستساهم رينو في تطوير استراتيجية العلامات التجارية وتنمية القنوات والخدمات، من أجل تعزيز تجربة العملاء.



ارتفاع مبيعات «فيراري»

أعلنت شركة فيراري محدودة المسؤولية عن نتائجها الأولية الموحّدة (2) للربع الثاني والأشهر الستّة المنتهية في 30 يونيو 2021. وفي تصريح له عن النتائج التي حققتها الشركة، قال جون إلكان، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي بالإنابة: «تؤكّد النتائج الممتازة التي تمّ تحقيقها في الربع الثاني على قوّة فيراري وعلى تميّز نموذج الأعمال الذي تنتهجه الشركة. فمع كل سيارة يتمّ طرحها، ترسي فيراري معايير جديدة في مجال الابتكار والجمال والتميّز، وهي المزايا الأساسية للرفاهية الحقيقية. ومع اقترابنا من الذكرى الخامسة والسبعين لتأسيس الشركة، نجد أن فرصنا للتقدّم أكبر وأعظم من أي وقت مضى».

بلغ إجمالي السيارات التي تمّ تسليمها 2,685 وحدة في الربع الثاني من عام 2021، مع زيادة بلغت 1,296 سيارة أي ما يمثّل 93,3% مقارنة بالربع السابق من السنة على الرّغم من تأثيرات وباء كوفيد-19 على الأعمال التي أدّت إلى تعطّل الإنتاج والتسليم في الجزء الأول من هذا الربع من السنة.

ذلك، وارتفعت مبيعات الطرازات المجهّزة بمحرّكات V8 (8 أسطوانات) بنسبة 111,2% وارتفعت مبيعات السيارات المجهّزة بمحرّكات V12 (12 أسطوانة) بنسبة 37,6%. أمّا السيارات التي تمّ تسليمها خلال الربع الثاني فكانت بمعظمها من عائلة سيارات «إف 8» و«812 جي تي إس»، فضلاً على طرازي إس إف 90 سترادالي وفيراري روما اللذين أصبحا يوزّعان عالمياً. واستمر تسليم فيراري مونزا SP1 وSP2 بما يتماشى مع تخطيط الإنتاج. وبدأ تسليم الوحدات الأولى من سيارة فيراري بورتوفينو إم في هذا الربع من السنة.

وساهمت كل المناطق الجغرافية إيجاباً في الربع الثاني. فقد سجّلت منطقة أوروبا والشرق الأوسط وإفريقيا (4) ارتفاعاً بنسبة 89,4% وازدادت مبيعات أمريكا الشمالية واللاتينية بنسبة 70,3%، وسجّلت الصين وهونغ كونغ وتايوان أداءً قوياً بلغ 564,0%، بفضل وصول الطرازات الجديدة ومستوى المقارنة السهل بالأرقام المسجّلة في السنة السابقة (5)، وسجلت منطقة آسيا المحيط الهادئ (4) ارتفاعاً بنسبة 92,4%.

«جينيسيس» راعي طولة اسكتلندا للغولف

أعلنت علامة جينيسيس للسيارات الفاخرة أنها اعتبارا من عام 2022 ستصبح الراعي الرئيسي لبطولة اسكتلندا المفتوحة للغولف التي تعد إحدى البطولات الأوروبية المرموقة للعبة الشهيرة. وسيتم تغيير اسم البطولة، المصنفة كأكثر البطولات الأوروبية شهرة ليصبح «بطولة جينيسيس اسكتلندا المفتوحة للغولف- Genesis Scottish Open». تقام بطولة اسكتلندا المفتوحة للغولف منذ عام 1972 كجزء من سلسلة رولكس، المصنفة في الفئة الممتازة لأجندة الجولة الأوروبية العالمية.

ومخطط أن تقام البطولة في خلال الأسبوع الأول من شهر يوليو في اسكتلندا، التي يطلق عليها «موطن الغولف»، وذلك قبل البطولة المفتوحة (The Open) أقدم بطولات الغولف في العالم وواحدة من أكثر البطولات شهرة. وتمثل رعاية جينيسيس للبطولة أمرا شديد الأهمية في الأوساط الرياضة، حيث أعلنت رابطة لاعبي الغولف المحترفين- PGA TOUR والجولة الأوروبية European Tour عن تحديثات لتحالفهما الاستراتيجي التاريخي وذلك للمرة الأولى من نوعها. وستتم الموافقة على بطولة جينيسيس اسكتلندا المفتوحة للغولف كجزء من تحديثات التحالف الاستراتيجي، اعتبارًا من العام المقبل.

GENESIS

مرسيدس - بنز الفئة E.. أكثر ذكاءً ورياضية



تتمتع مرسيدس-بنز الفئة E بتصميم عصري ساحر ومزايا تكنولوجيا متقدمة تمنحها الصدارة في فئتها. وتنعكس السمات الديناميكية المطورة والتطورات الجديدة لفئة E سيدان في مجموعة طرازات هذه الفئة. يأتي الطراز الأساسي مزوداً بالتصميم الخارجي الرياضي لباقة AVANTGARDE كتجهيز أساسي. ونتيجة لذلك، يتميز الطراز الأساسي للفئة E سيدان بنجمة مركزية في مقدمة السيارة لأول مرة. وتلعب مقدمة السيارة الجديدة دوراً أساسياً في التصميم الجديد مع زيادة الأجزاء المصنوعة من الكروم.

تتميز الفئة E سيدان بمصابيح أمامية بتقنية LED بالكامل كتجهيز أساسي. وتتوفر المصابيح الأمامية MULTIBEAM LED المعززة بتقنية الإضاءة بالنطاق الفائق ULTRA RANGE كتجهيز اختياري. وفي إطار عملية التحديث، تتوفر ثلاثة ألوان جديدة للطلاء هي الفضي ميتاليك هاي تيك، والرمادي ميتاليك جرافيت والفضي ميتاليك موهافي. وتم توسيع تشكيلة العجلات أيضاً لتضم العجلات ذات التصميم الديناميكي الهوائي المحسّن، والتي تساهم في توفير الوقود، وبالتالي تعزيز مستويات الاستدامة.

تأتي الفئة E سيدان الجديدة مجهزة بأحدث أنظمة مساعدة السائق من مرسيدس-بنز، والتي توفر الدعم للسائقين. توفر هذه الأنظمة مستوى عالٍ من السلامة النشطة، حيث تبادر سيارة الفئة E سيدان بالتصرف إذا لم يصدر من السائق أي رد فعل. وقد أصبحت ميزة استشعار رفع يدي السائق عن عجلة القيادة أكثر حساسية، مما يعزز من سهولة استخدامها عند القيادة في وضع القيادة شبه الأوتوماتيكي.

تتضمن الفئة E سيدان نظام Active Brake Assist كتجهيز أساسي، والذي يستطيع في كثير من المواقف تفعيل الكبح المستقل لمنع حدوث التصادم أو تخفيف حدته. ويمكن أن يكبح النظام السيارة أيضاً في حالة توقف السيارة التي أمامك أو في حالة عبور المشاة عند السرعات العادية داخل المدينة، كما يمنع النظام التصادم حسب الموقف. وأصبحت هذه الوظيفة ممكنة أيضاً عند الانعطاف عبر المسار القادم كجزء من باقة مساعد Driving Assistance التي تأتي كتجهيز اختياري.



تويوتا أفالون 27 عاما من التألق

ترتكز مركبة تويوتا أفالون 2021 على منصة «الأطر الهيكلية العالمية الجديدة لتويوتا» TNGA، وتأتي معززة بمحرك جديد ذي ست أسطوانات V6 سعة 3.5 لتر يتميز بكفاءة استثنائية في استهلاك الوقود، فضلاً عن طيف واسع من مزايا الراحة والسلامة المتقدمة والتي تشمل نظام «تويوتا سيفتي سينس» Toyota Safety Sense، الأمر الذي يجعل مركبة السيدان الفاخرة تجسد تطلعات العملاء المتعلقة بجودة التصميم والشغف بالتكنولوجيا في وسائل النقل الأكثر تميزاً.

وتتسم مركبة تويوتا أفالون الجديدة كلياً بالعديد من عناصر التصميم العصري سواءً من حيث طولها أو مركز جاذبيتها المنخفض، وذلك بفضل منصة TNGA. كما يعكس الحضور البارز للمركبة مزيجاً من الخصائص الفريدة التي تشمل كلاً من الأداء المتميز، وتجربة القيادة التفاعلية النشطة، والإطلالة المتألقة والأكثر عرضاً. هذا وتعتمد الخطوط التصميمية لهيكل مركبة تويوتا أفالون الجديدة كلياً ومقصورتها الداخلية على فلسفة التصميم المتمثلة بـ «الجمال التقني» Technical Beauty، والتي تنقسم إلى شقين؛ أولهما «الجمال»، والذي يتناغم مع الحماس ويُمثّل رد فعل الجمهور التفاعلي عند مشاهدة الخطوط التصميمية الممتدة للمركبة وحضورها الأنيق، في حين يتوافق الشق الثاني وهو «التقني»، مع الأصالة، ويُمثل الغرض والأداء وهما العنصران اللذان يميزان مركبة السيدان الجديدة كلياً.

وامتداداً للمظهر الجريء لمركبة تويوتا أفالون الجديدة كلياً، فإن متعة القيادة الحقيقية تنبع من المحرك الجديد المعزز ذي الست أسطوانات V6 سعة 3.5 لتر، والذي ينتج قوة 298 حصاناً وعزم دوران أقصى يبلغ 356 نيوتن-متر. وللارتقاء بالأداء إلى مستويات عالية، فقد تم تزويد المحرك بتقنية D-4S لحقن الوقود ونظام توقيت الصمامات المتغير الذكي العريض (VVT-iW) الذي يحقق عزم دوران مرتفع عند جميع نطاقات سرعة دوران المحرك وتمكين استخدام دورة أتكينسون، وذلك بهدف تعزيز كفاءة المحرك واستهلاك الوقود وتقديم الأداء البيئي الأمثل. ويقترن المحرك أيضاً بناقل حركة أوتوماتيكي جديد كلياً بثماني سرعات يدمج اختيار التروس السلس والدقيق تبعاً لنطاق دورة المحرك، لتكون النتيجة كفاءة عالية في استهلاك الوقود وطاقة فورية.

«عبد الله عبد الغني وإخوانه» تعقد انتخابات اللجنة المشتركة



عقدت شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه، الموزع الحصري لسيارات تويوتا ولكزس داخل دولة قطر، أول انتخابات للجنة المشتركة لشركة عبدالله عبدالغني وإخوانه لممثلي العمال. وتماشياً مع قانون العمل القطري، تتعاون الشركة مع وزارة التنمية الإدارية والعمل والشؤون الاجتماعية ومنظمة العمل الدولية في تشكيل أول لجنة مشتركة تتألف من ممثلين منتخبين للعمال وممثلين إداريين.

بمشاركة ما يقرب من 3000 موظف في مواقع العمل المتعددة والمنتشرة في جميع أنحاء دولة قطر، تم إجراء الانتخابات لتغطية مواعيد العمل المختلفة للموظفين. أسفرت الانتخابات الناجحة عن 14 ممثلًا منتخبًا للعمال قادمين من إدارات الأعمال المختلفة في جميع أنحاء الشركة والتي تتكون من الخدمة الرئيسية، ومراكز الخدمة السريع، وقطع الغيار، والخدمات اللوجستية وتسليم المركبات، والقطاع التجاري والصناعي (حلول ما بعد البيع في السيارات والمخازن) والسيارات الجديدة والمستعملة وقسم تأجير السيارات والخدمات المشتركة. بالإضافة لمشاركة الشركات التابعة لنا في الانتخابات وهي مركز موتري للعناية بالسيارات وشركة التجارة الكهربائية. تم تعيين 4 ممثلين عن الإدارة من قبل الإدارة العليا لشركة عبدالله عبدالغني وإخوانه لتمثيلهم في اجتماعات اللجنة المشتركة. سيتم تعزيز عمليات وفعالية الاجتماعات من خلال الدورات التدريبية التي ستوفرها منظمة العمل الدولية للممثلين الناجحين. سيبقى كل عضو في اللجنة لمدة عامين.

«ميتسوبيشي» تطلق إكليبس



بعد طول انتظار وترقب، طرحت ميتسوبيشي قطر في السوق المحلي مركبة إكليبس كروس 2021 الجديدة، السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات الكروس أوفر الجديدة التي تتميز بأعلى مستويات الكفاءة في الأداء الديناميكي، والتصميم الخارجي المحسّن بالكامل مع هيكل تم تمديده ليصبح أكثر طولاً، ومقصورة داخلية عصرية أنيقة تمت ترقيتها، فضلاً عن تزويدها بمجموعة من أحدث المواصفات التقنية المتطورة، والعديد من مزايا السلامة والأمان الذكية.

وجاء تدشين المركبة في حفل خاص أقيم في صالة عرض شركة قطر للسيارات في الخور بحضور فرانك زونر المدير العام لشركة قطر للسيارات، وهيثم إيبك مدير عام المبيعات، وكريم منير مدير التسويق في شركة قطر للسيارات، وحشد من الإعلاميين والمؤثرين على مواقع التواصل الاجتماعي وعدد من المدعوين.

تتوفر إكليبس كروس بخيار نظام القيادة بالدفع الثنائي، مع نوعي محركات من حيث السعة؛ محرك سعة 1.5 لتر DOHC MIVEC بشاحن توربيني، ومحرك سعة 2.0 لتر DOHC MIVEC. وتسهم تقنية MIVEC التي تعني نظام التحكم الإلكتروني المبتكر في توقيت الصمام من ميتسوبيشي، في توفير قيادة تتميز بمستويات أداء أكثر ديناميكية وكفاءة.

وتتصف إكليبس كروس بمستويات معززة من الأداء على الطريق من خلال تجهيزها بالأنظمة الحديثة التالية: التحكم الفائق بجميع العجلات (S-AWC) الذي يوفر تحكماً متكاملاً في التحكم النشط بالثبات (ASC)، الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، والتحكم النشط بالانحراف (AYC) لتنظيم قوة الفرملة وعزم الدوران. وينتج عن التحكم المشترك بين هذه الأنظمة والتعليق الخلفي المضبوط جيداً، أداء في غاية الاستقرار والثبات يلبي توقعات السائق.

لضمان راحة البال التامة للسائق، تضم إكليبس كروس العديد من أنظمة الأمان الذكية والمتقدمة ومن ضمنها، نظام تخفيف التصادم الأمامي (FCM)، والتحذير عند الرجوع للخلف (RCTA)، وكاميرا متعددة الزوايا، والتحذير عند الخروج عن المسار (LDW)، والتحذير من الزوايا غير المرئية (BSW)، تخفيف سوء التسارع بالموجات فوق الصوتية (UMS)، وجهاز استشعار ركن السيارة. وتشمل مزايا الأمان النشطة الأخرى، نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، والتحكم النشط بالثبات (ASC) مع التحكم بالجر (TCL)، إضافة إلى نظام التحكم المساعد للإقلاع على المرتفعات (HSA).

كروس الجديدة في السوق المحلي



MG ZST.. الآن في أوتو كلاس للسيارات



تتمتع المركبة الجديدة MG ZST بمظهر حديث جديد مع مستويات أعلى من التجهيزات وقيمة أفضل للمال. وتتوفر المركبة لدى شركة أوتو كلاس للسيارات، الوكيل المعتمد للعلامة التجارية «إم جي» في قطر، في صالة عرضها على طريق سلوى وذلك ضمن خطة التوسع التي تعتمدها أوتو كلاس للسيارات وام جي في قطر ومنطقة الشرق الأوسط لتعزيز محفظتها من المركبات الحديثة والعصرية.

تأتي MG ZST الجديدة مزوّدة بمحرّك سعة 1.3 ليتر بشاحن توربيني قوّة 160 حصاناً يولّد عزماً أقصى قدره 230 نيوتن-متر ويتصل بعلبة تروس أوتوماتيكية من ست سرعات لعمليات تبديل أسلس للسرعات. وتحسّن كثيراً الوحدة الجديدة أداء مركبة MG ZS المحدّثة. ويتيح المحرّك سعة 1.3 ليتر بالشاحن التوربيني تسارعاً من نقطة الثبات التام إلى 100 كيلومتر بالساعة في غضون 9.8 ثواني* مع إمكانية الوصول إلى سرعة قصوى قدرها 185 كلم/س**. وهو يكمّل المحرّك الفعّال باستهلاك الوقود سعة 1.5 ليتر والذي يتمتّع بكفاءة مقدارها 6.2 ليتر لكل 100 كيلومتر (وفقاً للظروف)..

ومن أبرز عناصر جذب المبيعات الخاصة بمركبة MG هي توفر الخصائص التي تتواجد عادة في السيارات الأرقى، ولكن دون تكلفة إضافية. ولا تختلف MG ZS الجديدة عن هذا، حيث تأتي كل الطرازات مزوّدة قياسياً بكاميرا وجهاز استشعار للركن الخلفي، وعجلات سبيكية قياس 17 بوصة، وشاشة لمس HD قياس 10.1 بوصة مع تقنيتي CarPlay و Android Auto، ومِيزة التحكّم بسرعة الملاحة، وفتحات خلفية لتكييف الهواء، ومِيزة الدخول بدون مفتاح، ومكبح ركن كهربائي وزر تشغيل يعمل بالضغط عليه.

لينكون تفوز بجائزة أفضل علامة تجارية 2021

احتلت لينكون المركز الأول في استبيان رضا المركبات لحفل أوتو باسيفيك هذا العام، وحصلت على جائزة أفضل علامة تجارية فاخرة للعام الثاني على التوالي.

تنشر أوتو باسيفيك مجموعة متنوعة من الدراسات المشتركة في قطاع السيارات، وتقيس بشكل موضوعي رضا المُلاك حول 36 سمة فردية تتراوح من أداء القيادة والمزايا إلى الراحة عند الجلوس والتصميم الداخلي.

وتماشياً مع أسلوب العلامة الذي يتّسم بالتصميم الانسيابي المستوحى من عالم الطيران والقائم على توفير الملاذ الهادئ للركاب، حققت لينكون أعلى التصنيفات من حيث الهدوء وتميُّز الرحلة وسهولة التحكم وميزات السلامة. وإضافةً إلى استقطاب لينكون للتقدير في مجموعة سياراتها ذات محركات أربعة وستة سلندر ذات القيادة السلسة، مُنحت العلامة أيضاً تقييمات عالية بما يخص القوة والتسارع.

قال مايكل سبراج، مدير شركة لينكون في أمريكا الشمالية: «نشهد اليوم دليلاً آخر على نجاحنا حيث أثبتت هذه الجائزة تقديمنا للتجارب الاستثنائية والبسيطة في سيارات لينكون. وحصولنا على لقب العلامة الأكثر تميزاً هو شرف لنا، ونفخر بفريقنا الذي ساهم بتحقيق هذا النجاح».

أجرى حفل جوائز أوتو باسيفيك السنوي الـ 25 لرضى مالكي السيارات الفاخرة استطلاعات الرأي لأكثر من 89 ألف من مالكي السيارات والشاحنات الخفيفة الجديدة، لتحديد أكثر المركبات إرضاءً في السوق.

تستند النتائج إلى آراء المُلاك وهي فريدة من نوعها في القطاع لأنها تمزج تقييمات الأهمية والرضا لتمثل رؤية شاملة وحقيقية للمنتج. وكان الفائزين هذا العام من 12 شركة تصنيع للسيارات و14 علامة تجارية.

لكزس UX الكروس-أوفر

تمثل مركبة لكزس UX إضافة مبتكرة إلى فئة مركبات الكروس-أوفر المدمجة الفاخرة، إذ يجمع الطراز بين أحدث ما تقدمه العلامة التجارية الفاخرة من مستويات الرفاهية وتقنيات السلامة في حزمة تشمل عناصر التصميم الجذابة الجديدة ونظام الدفع ذي الكفاءة العالية.

وتُعَد لكزس UX أول مركبة يتم تصنيعها بالاعتماد على منصة الأطر الهيكلية الجديدة لفئة المركبات المدمجة (GA-C)، إذ يجمع هيكلها بين خفة الوزن والمتانة، فضلاً عن مركز الجاذبية المنخفض ونظام التعليق المعزز، مما يضفي عليها قدرة فائقة على التحكم ومستويات استثنائية من الراحة، ليمنح السائق تجربة قيادة أكثر تفاعلية.



تعمل مركبة لكزس UX 2019 بنظام الدفع الأمامي، وتتميز بمحرك جديد رباعي الأسطوانات عالي الكفاءة سعة 2.0 لتر يقترن بناقل الحركة المتغير المستمر بنظام التبديل المباشر (DCVT). وتأتي مركبة الكروس-أوفر المدمجة مزودة بمجموعة واسعة من المزايا الفريدة، بما في ذلك نظام التحكم في وضع القيادة مع ما يصل إلى خمسة خيارات تتيح للسائق تخصيص تجربة القيادة حسب رغبته. كما تقدم المركبة عدداً من المزايا هي الأولى من نوعها في العالم، مثل الإضاءة اللاسلكية لمقبض توجيه شفرات تدفق الهواء، والتصميم الفريد للعجلات مع فتحات تدفق الهواء، والذي تم تطويره للحد من الاضطراب الهوائي على سطح العجلات. كما يتميز الطراز بنظام التحكم الكامل بضوابط الصوت الأول من نوعه في مركبات لكزس والمتواجد في مسند راحة اليد، ويأتي الطراز الجديد أيضاً مزوداً بباقة تقنيات السلامة المتطورة «لكزس للسلامة بلاس+».

