

«إم جي قطر» تطلق سيارة MG GT 2022 الجديدة كلياً

19

سيارة الأسبوع

رينج رووفر الجديدة:

عصرية تخطف الأنفاس وبإتقان
مطلق وقدرات لا مثيل لها

20

حمدي الشنتوري مديراً عاماً لمازيراتي في الشرق الأوسط وأفريقيا

وينحدر حمدي من أصول مصرية ويحمل الجنسية الفرنسية، وهو حاصل على شهادة ماجستير تنفيذي في إدارة الأعمال من جامعة ESCP في باريس بفرنسا، بالإضافة إلى شهادة بكالوريوس في هندسة السيارات. ويقيم الشنتوري في دبي، حيث سيتولى إدارة جميع مجالات أعمال مازيراتي في 11 سوقاً، بما فيها أقسام المبيعات وخدمات ما بعد البيع وتطوير شبكة العلاقات وتسويق العلامة التجارية.

أعلنت مازيراتي عن تعيين حمدي الشنتوري مديراً عاماً جديداً للشركة في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا خلفاً للمدير السابق دومينيكو لا مارتري. ويتمتع حمدي بخبرة إستراتيجية واسعة في قطاع السيارات في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، إضافة إلى أوروبا وأمريكا الشمالية، ويتمتع بسجل حافل بالنجاحات خلال مسيرته لتعزيز نمو الأعمال وتحسين مستوى الأداء في المؤسسات التي عمل بها.



قيمة علامة هيونداي التجارية ترتفع في التصنيفات العالمية لـ «انتربراند»

استراتيجية الشركة الوقائية ضد كوفيد-19. منذ التقييم «انتربراند» السابق، تمكنت هيونداي من مضاعفة إنتاجها للمركبات الكهربائية في الأسواق الصينية والأوروبية، وذلك من خلال تطوير نظام بيئي لمركبات تعمل بخلايا وقود الهيدروجين، مدعومة من العلامة التجارية الجديدة HTWO التابعة لمجموعة هيونداي موتور، والتي تمثل نظام خلايا وقود الهيدروجين الرائد عالمياً.

كما أطلقت شركة هيونداي موتور، منصتها الكهربائية العالمية المعيارية (E-GMP) وعلامتها التجارية الجديدة للمركبات الكهربائية التي تعمل على البطارية من طراز (BEV)، احتلت العلامة الجديدة تصنيفاً رائداً في مجلة السيارات الألمانية Autozeitung ضمن فئة سيارات الكروس أوفر المدمجة، متجاوزة طرازات أخرى من أفضل العلامات التجارية الألمانية.

سجلت شركة هيونداي موتور، صعوداً في تصنيفات «انتربراند» لأفضل العلامات التجارية العالمية لعام 2021، مرتبة في المركز 35، بزيادة درجة واحدة عن عام 2020، إذ حققت العلامة التجارية لشركة هيونداي العالمية ارتفاعاً سنوياً بمعدل 6,3% لتصل قيمتها إلى 15,2 مليار دولار في عام 2021، محققة نتائج إيجابية للعام السابع على التوالي من بين أفضل 30 علامة تجارية.

اعتمد تقييم «انتربراند» لشركة هيونداي على عدة عوامل أهمها تركيز الشركة على المركبات الصديقة للبيئة لمستقبل أكثر استدامة، فضلاً عن طرحها لمجموعة متكاملة من حلول النقل الذكي، والتزامها بأن تصبح شركة محايدة للكربون بحلول العام 2045، وإنشائها متاجر لبيع المنتجات بخدمات لا تتطلب تواجد العملاء في صالات العرض، في خطوة تعكس



فريق جازو للسباقات GR يعتلي منصة التتويج في رالي إسبانيا



واصل فريق جازو للسباقات GR أداءه الاستثنائي في منافسات «بطولة العالم للراليات» WRC التي ينظمها «الاتحاد الدولي للسيارات» FIA، وذلك بعد اعتلائه منصة التتويج في رالي إسبانيا الذي أقيم مؤخراً، حيث استطاع إلفين إيفانز تحقيق المركز الثاني على متن مركبة تويوتا يارس للراليات WRC التي تحمل الرقم 33، وتتبقى جولة واحدة أخيرة لهذا الموسم حتى يتم حسم لقب البطولة لفئة السائقين بينه وبين زميله سيباستيان أوجييه، وهي رالي مونزا الذي سيقام بمدينة ميلانو الإيطالية.

وضمن فئة المصنّعين، عززت النقاط التي سجلها إيفانز وأوجييه رصيد شركة تويوتا، وجعلتها أكثر قرباً للفوز باللقب حيث تتصدر الآن البطولة بـ 47 نقطة من أصل 52 نقطة متاحة كحد أقصى خلال آخر سباقات الموسم في إيطاليا، والذي سيقام خلال الفترة 19 - 21 نوفمبر في أوتودرومو نازيونالي دي مونزا.

«شفروليه كورفيت Z06» للعام 2023

الأكثر قدرة يصل إلى الأسواق الدولية

محرك LT6
DOHC V-8
جديد بالكامل



الأمريكية الفائقة، فهي تركز على التصميم المتميز والقدرات الديناميكية غير المسبوقة التي جرى طرحها عبر 'كورفيت' ذات المحرك الوسطي، وترتقي بها أكثر لتوفير قدرات دقيقة لا مساومة عليها على الحلبة مع أداء عالمي المستوى.»

تتفرد Z06 عن غيرها عبر قلبها النابض - وهو المحرك الجديد بالكامل ذو التنفس الطبيعي نوع LT6 V-8 سعة 5.5 ليتر مع القوة الحصانية الأعلى في السوق مقارنة بأي سيارة أخرى تتمتع بمحرك ذو نفس طبيعي.

أما التصميم الجديد بالكامل للعمود المرفقي المسطح فيحفز السائقين على الضغط أكثر على دواسة الوقود لرؤية مقياس سرعة دوران المحرك وهو يصل إلى 8,600 دورة بالدقيقة، مع توليد قوة هائلة تبلغ 670 حصاناً. ولقد أمضى المهندسون سنتين من العمل على ابتكار نغمة هادئة ومتميزة للعدم لم يسبق أن تم سماعها مسبقاً من سيارة 'كورفيت'.



عليها السيارة الفائقة، ومع إطلاق Z06 التي تم تأكيد قدومها إلى هذه المنطقة، فإننا سنرتقي بخيارات الأداء العالي من 'شفروليه' إلى مستوى جديد.»

وبينما تم ابتكار Z06 للسيطرة على الحلبات عند ظهورها الأول سنة 1963، إلا إن اسم Z06 أصبح يرمز أيضاً للجمع المثالي بين القوة الهائلة على الحلبة وقدرات السيارة الفائقة.

من جهته، قال مارك ريوس، رئيس 'جنرال موتورز': «تشكل 'كورفيت' Z06 الجديدة تعريفاً لمعنى السيارة

المخصصة للأداء العالي.»

أما شارون نيشي، الرئيس التنفيذي للتسويق لدى 'جنرال موتورز' أفريقيا والشرق الأوسط، فقالت: «يتمتع قطاع السيارات في الشرق الأوسط بإثارت عريق من الأداء الفائق، وتترقب 'كورفيت' على رأس لائحة إسهامات 'شفروليه' الكبيرة بهذا المجال منذ زمن طويل. فلقد كنا أول سوق خارج أمريكا الشمالية يستعرض أول 'كورفيت' بمحرك وسطى على الإطلاق، إذ علمنا أن عشاق السرعة في المنطقة سيقدرون كثيراً الهندسة الدقيقة التي ارتكزت



بتجهيزات فاخرة، فإن Z06 تولد بكل تأكيد تجربة مثلى ضمن فئة السيارات الرياضية الفائقة.

تعليقاً على هذا، قال ستيف هيل، نائب الرئيس لدى 'شفروليه': «لطالما استقطبت 'كورفيت' المزيد من العملاء المميزين إلى عائلة 'شفروليه'. ولقد جرى تصميم Z06 الجديدة لإرساء معايير أرقى مع مستويات أعلى من الحرفية الماهرة وإمكانيات التخصيص وقدرات الأداء المبهّر، بحيث يستطيع العملاء عن حق الحصول على سياراتهم الحصرية

تبدأ سيارة 'شفروليه كورفيت' ذات المحرك الوسطي الفصل الثاني من رحلتها البارزة، وذلك عبر طرح 'كورفيت' Z06 للعام 2023، السيارة الأمريكية الرياضية الفائقة الجديدة التي ستلفت الأنظار إليها بقوة على المستوى العالمي. وهي تأتي بعد عامين على ظهور أول سيارة 'كورفيت' ستينغراي بمحرك وسطى للإنتاج العام، والتي لاقت الكثير من الاهتمام حول العالم وزارت الشرق الأوسط خلال مشاركتها في 'معرض دبي الدولي للسيارات 2019'. والآن، تنتمي Z06 الجديدة بتصميمها وهندستها التي تجعل منها سيارة عالية الدقة على الحلبات.

تتألق Z06 عبر مظهر أخاذ وصوت مشوّق وتفاعل محسوس، وذلك نتيجة للمستويات العالية جداً من التركيز التي شهدتها. وعبر التصاميم المصقولة الجديدة للواجهتين الأمامية في الأمام والخلف والتي تساهم بمنح وقفة واثقة وأبعاد غير مألوفة، بالإضافة إلى احتوائها على مقصورة داخلية

جينيسيس GV70 الجديدة كلياً تفوز بلقب أفضل سيارة رياضية متعددة الاستخدامات لهذا العام

وممتع بشكل عام، بفضل تصميم فريد للمقاعد الأمامية لاستيعاب مساحة أكبر، وفي المنطقة المخصصة للامتعة تجد 28.9 قدماً مكعبة من المساحة للاستخدام خلف المقاعد الخلفية، أي أكثر من معظم المركبات المنافسة.

صنعت جينيسيس اسماً لنفسها من خلال تقديم قدر كبير من الميزات القياسية لسياراتها بسعر تنافسي، ولا يختلف طراز GV70 عن ذلك. إذ أنها مجهزة جيداً بشكل مثير للإعجاب بنظام الدفع الرباعي، والتحكم التكتيفي في ثبات السرعة، ونظام الحفاظ على المسار، والأنظمة المساعدة على تجنب الاصطدام وكشف النقطة العمياء، وشاشة 14.5 بوصة، فضلاً عن مجموعة واسعة من الميزات الرائعة والمتكاملة في كافة التفاصيل التي تجعل من جينيسيس GV70 الأمثل ضمن فئتها من حيث الأداء والفخامة والسعر.

يشهد قطاع السيارات العديد من العلامات التجارية المميزة التي توفر في الأسواق خيارات متنوعة، ولكن جينيسيس GV70 جاءت لتجمع ديناميكية الأداء وتحقق مستوى عملي بنفس الوقت الذي يعتبر نادراً بين السيارات الفاخرة، ونتيجة لذلك كانت الخيار الأوضح لـ مجلة موتور تريند لتكريمها كأفضل سيارة رياضية متعددة الاستخدامات.

وعوامل السلامة، توفر جينيسيس GV70 راحة لا مثيل لها وتجربة قيادة ديناميكية في الوقت نفسه.»

تقدم جينيسيس في طرازها الجديد تصميمًا أنيقاً وفاخراً يكمل المظهر الرياضي للسيارة. وفي هذا الخصوص، قال ميغيل كورتينا، محرر مجلة «موتور تريند»: «يجلب التصميم نوع من الفخامة والرفاهية الخاصة للسيارة الذي يظهر روعتها الرياضية وتوازنها الأمثل وأناقته الواضحة. تنفرد جينيسيس بطرازاتها وتفردا بعيداً عن تصاميم السيارات في أوروبا وأمريكا واليابان.»

وتعمل مقصورتها العريضة التي تستخدم التصميم الأفقي على إبراز خصائص الرفاهية والفخامة التي تعكس قيمة العلامة التجارية الرائدة في التصميمات الداخلية، بينما يوفر نظام المعلومات والترفيه رؤية رائعة لتعزيزه بشاشة من مقاس 14.5 بوصة، وتتميز بمساحة أكبر للمقعد الخلفي مقارنة بعدد من الطرازات الأخرى للاستمتاع بجو داخلي جذاب

منافسة بين 35 سيارة رياضية متعددة الاستخدامات جديدة كلياً أو معاد تصميمها بشكل كبير، وذلك من خلال تحقيق ستة معايير رئيسية في الجائزة وهي: السلامة والكفاءة والقيمة والتطور في التصميم والتميز الهندسي والأداء.

وفي تعليق لها، قالت كلوديا ماركيز، مديرة العمليات في شركة جينيسيس موتور أمريكا الشمالية: «نحن في جينيسيس نولي زبائننا أعلى مستوى من الأهمية، ونضع خبراتنا في الصناعة بين أيديهم. واليوم أكدت جينيسيس ريادتها والتزامها من خلال تفوقها وتميزها ضمن السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات.»

وأضافت: «بتصميمها الجريء وتزويدها بمجموعة من مزايا التكنولوجيا

أفضل سيارة رياضية متعددة الاستخدامات (SUV) لهذا العام، إذ تميزت بتفاصيلها المتكاملة والمتطورة من مختلف النواحي وقوة محركها الهائلة، فضلاً عن وجود متسع في المقصورة الداخلية ومجموعة من الميزات الرائعة لتمنح تجربة ركوب مريحة. يحقق الطراز الجديد كافة السمات والعوامل التقييمية المطلوبة لدى مجلة موتور تريند الأمريكية في فئة السيارات متعددة الاستخدام لعام 2022، وجينيسيس تتابع تألقها بشكل لا يصدق.»

نالت سيارة «جينيسيس GV70» اللقب بعد

أعلنت مجلة «موتور تريند» الأمريكية، أمس، عن فوز سيارة «جينيسيس GV70» بلقب «جولدن كالبيرز» عن فئة أفضل سيارة رياضية متعددة الاستخدامات (SUV) لهذا العام، متفوقة بذلك على ما يقارب 30 منافساً، إذ تميزت السيارة الرياضية بقوة محركها وقيادتها الاستثنائية وتصميمها الجذاب وغير ذلك من المزايا والمواصفات التكنولوجية الحديثة.

وبهذه المناسبة صرح إد لو، رئيس التحرير في مجموعة مجلة موتور تريند: «يسعدنا فوز «جينيسيس GV70» بلقب





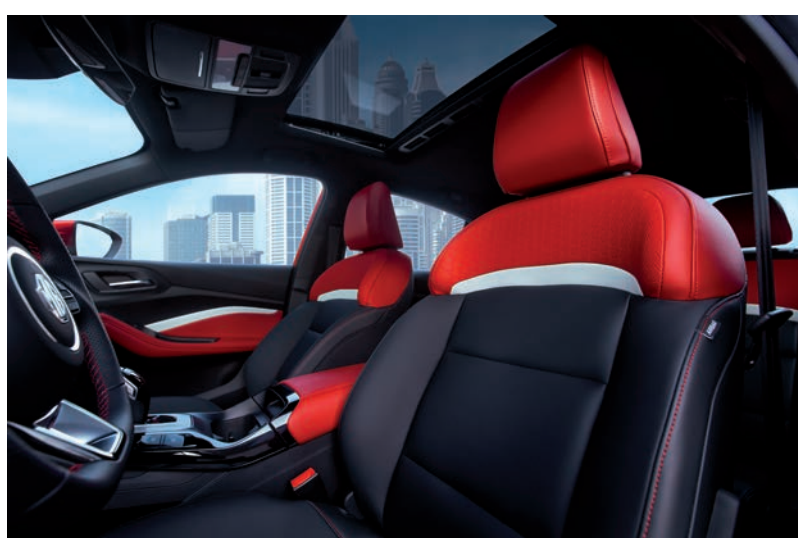
نتيجة لطريقة تفكيرهم النشطة والجريئة. تأتي 'إم جي GT' طراز 1.5T الجديدة كلياً مع محرك رباعي الأسطوانات عالي الكفاءة سعة 1.5 ليتر بشاحن توربيني، وهو يتصل مع علبة تروس DCT، مما يولد قوة قصوى تبلغ 173 حصاناً وعزماً أقصى مقداره 250 نيوتن-متر، مما يتيح التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 8 ثوانٍ.

وتم تزويد الطراز بنظام التحكم الديناميكي بالانحراف XDS، مما يعزز تجربة القيادة أكثر. وتتوفر للأداء الديناميكي المزيد من المساعدة عبر الشاسيه الرياضي المصنوع من الألومنيوم من فئة الصناعات الفضائية والمتميز ببنيته المدمجة، مما يولد مستويات عالية من راحة القيادة وثباتاً أكثر تماسكاً.

تعد 'إم جي GT' الجديدة كلياً أول سيارة سيدان رياضية من العلامة التجارية تتألق عبر الجيل الثالث من لغة تصميم عائلة السيارات. ويفصل الشبك الأمامي الكبير بنمط شكل اللهب الرقمي عن الأضواء الأمامية الخفيفة من نوع LED، مما يعزز الحضور القوي والديناميكي للسيارة. ولتكملة الشكل الجريء المضغوط للأسفل لغطاء المحرك، تضم 'إم جي GT' الجديدة كلياً خلفية بنمط مقلوب الأطراف قليلاً، الأمر الذي يعزز المظهر الرياضي أكثر. وهذا ليس كل شيء، إذ هناك أيضاً الخط الكرومي من الطرف للطرف بالإضافة إلى الكتف العريض للسيارة، وكذلك العجلات السبكية الاختيارية بنمط فأس القوماهوك (من أنواع فؤوس الهنود الحمر) إطارات ميشلان)، مما يضيف المزيد من المظهر والإحساس الراقين.

ويبرز المظهر والإحساس الديناميكيان في المقصورة الداخلية أيضاً، والتي تتوفر باللون الأحمر المعاكس أو الأسود. وتتبنى المقاعد تصميمًا يأخذ بعين الاعتبار أسس استخدام السلس المتناغم مع طريقة عمل الجسم، مما يمنح الراحة المثلى للسائق ومزيداً من الدعم للجسم. وتوجد شاشة كبيرة تعمل باللمس حجم 10 بوصات كتجهيز قياسي، مع تقنيتي Android Auto و Apple CarPlay، مما يمكن السائقين من استخدام أجهزتهم الذكية بسهولة في السيارة.

تتوافق 'إم جي GT' الجديدة كلياً مع سمعة 'إم جي' بتوفير القيمة العالية، وهي بالتالي تأتي جيدة التجهيز مع باقية من التقنيات التي تعكس التوجه ذات التفكير المتقدم للعلامة التجارية. ويضم الطراز نظام التحكم الإلكتروني بثبات الهيكل، ورادار PDC للرجوع للخلف، بالإضافة إلى نظام MG Pilot الذي للمساعدة بالقيادة، ونظام المراقبة المحيطية بنطاق 360 درجة، ونظام التحكم بسرعة الملاحه، ونظام التحذير من التصادم الأمامي وغيره من الأنظمة الأخرى.



من بابين، وهي تُعتبر ثالث سيدان تنضم إلى مجموعة 'إم جي' المتنامية من السيارات الفعالة من ناحية الكلفة وذات القيمة العالية للمال. ومع تركيز العلامة التجارية على العملاء الشباب، كما يظهر وفق فلسفة 'إلى أقصى حد'، فمن المتوقع أن يحظى الطراز الجديد بكثير من التفاعل بين أوساط السكان في المنطقة، كونه يعكس استقلالية العملاء وتطلعاتهم وشغفهم وروحهم المغامرة، وكل هذا

وتقدم 'إم جي GT' الجديدة كلياً للعملاء في الشرق الأوسط بديلاً جديداً بالكامل ضمن فئة سيارات السيدان، خصوصاً وإنها تتمتع بمظهر رياضي جريء وخيارات لأنظمة توليد الحركة تشمل محرك سعة 1.5 ليتر مع شاحن توربيني، وذلك لتوفير مستويات القوة والأداء القصوى.. تستمد 'إم جي GT' الجديدة كلياً الإلهام من سيارة MGB الرياضية الكلاسيكية

أطلقت «إم جي قطر» ويمثلها في قطر الوكيل المعتمد شركة أوتو كلاس للسيارات، سيارتها الجديدة كلياً MG GT التي تعكس التزام العلامة التجارية بريطانية المنشأ بتنوع مجموعة مركباتها عبر الكشف عن طراز رياضي جديد.

وأقيم حفل التدشين في متحف قطر الوطني في بحيرة ألفا بحضور السيد فرانك زونر، المدير العام لشركة أوتو كلاس للسيارات، زاهر جانيه مدير العلامة التجارية «إم جي» في قطر، كريم منير مدير التسويق في شركة أوتو كلاس للسيارات، وضيوف من كبار الشخصيات وممثلين عن وسائل الإعلام.

وتم الكشف عن السيارة في أجواء ساحرة عكست شعار العلامة التجارية وتقاليدھا العريقة في واحد من أرقى وأبرز المعالم الثقافية والسياحة في قطر، في متحف قطر الوطني.

وصرح سعادة الشيخ فالح بن نواف آل ثاني، المدير التنفيذي لقطاع السيارات في مجموعة ناصر بن خالد: «يسرنا اليوم مواصلة رحلة التألق والنجاح مع العلامة التجارية الرائدة «إم جي». ويشكل تدشين السيارة الجديدة MG GT محطة مهمة في مسيرتنا لتحقيق أهدافنا الاستراتيجية وخططنا الطموحة. كما نفتخر بأن تكون قطر واحدة البلدان الأكثر مبيعاً لسيارات «إم جي» في المنطقة، ولن ندخر جهداً للمحافظة على هذا النجاح في المستقبل». وقال فرانك زونر، المدير العام لشركة أوتو كلاس للسيارات، الوكيل المعتمد لـ «إم جي» في قطر: «بعد تقديم سلسلة من طرازات إم جي الرائعة، سواء سيارات السيدان أو سيارات الدفع الرباعي المتعددة المهام، جاء الدور الآن على أحدث موديل رياضي وهو طراز MG GT الذي يلبي تطلعات عشاق السيارات الرياضية على وجه التحديد. ويعتبر تدشين MG GT جزءاً من خططنا المتواصلة لتلبية متطلبات كافة شرائح العملاء وتوفير خيار رائع يحقق التوازن بين متطلبات سائقي السيارات الرياضية ومميزاتها وبين التكلفة والسعر المناسب». بدوره، قال توم لي، المدير التنفيذي لعمليات إم جي موتور في الشرق الأوسط: «تشكل 'إم جي GT' الجديدة كلياً شهادة على روح التحدي التي تتميز بها علامتنا التجارية مع سعيها المستمر لخطي التوقعات، وفي الوقت ذاته طرح توجه جديد فيما يتعلق بلغتنا التصميمية. وتتميز هذه السيارة بكونها جيدة التجهيز وسوف تعزز أكثر الطبيعة المتنوعة لمجموعتنا الاستثنائية في الشرق الأوسط. كما أنها الطراز المثالي للعملاء الشباب الذين يبحثون عن سيارة رياضية عالية الفعالية من ناحية الكلفة، وتقدم أداءً قوياً، وتمنح السائقين تجربة قيادة مشوقة وممتعة، بينما تعكس أيضاً روح المغامرة لديهم».

لغة تصميم عائلة
إم جي للجيل الثالث
تتجسد بالكامل في
إم جي GT الرياضية
الجديدة كلياً
للعام 2022

الطراز الجديد كلياً
يُضفي المزيد من
التنوع إلى المجموعة
المعززة من مركبات
العلامة التجارية
بريطانية المنشأ

محركات 1.5 لتر
بشاحن توربيني توفر
القوة والأداء
والراحة والاقتصاد
باستهلاك الوقود



رينج روفر الجديدة: عصرية تخطف الأنفاس وبياتقان مطلق وقدرات لا مثيل لها



مستمرة منذ الأجيال السابقة للسيارة، وهي خط السقف المائل وخط الوسط الأمامي البارز وخط العتبات الصاعد. وتجتمع هذه السمات المعروفة مع أجزاء معلقة أمامية قصيرة وجزء خلفي جديد على شكل ذيل القارب، مع باب بمصراعين يفتح أفقياً، من أجل مظهر جانبي أنيق يلائم حضور رينج روفر المميز.

وتظهر عناية لاند روفر بالتفاصيل في خط الوسط المتصل، حيث تلتقي الحواف الدائرية للباب مع الزجاج عبر تحسين بسيط مع تشطيبية إخفاء خط الوسط التي تمت هندستها بشكل خاص. وتجتمع التكنولوجيا الداعمة للتصميم مع الزجاج البراق، والإضاءة المخفية عند إطفائها، والتفاصيل المشغولة ببراعة لتحقيق الإحساس بصلابة هذه السيارة.

وتوفر الأسطح الجميلة مظهراً بسيطاً وعصرياً، وتساهم في قوة جر تساوي 0,30، ما يجعلها السيارة الرياضية متعددة الأغراض الفاخرة ذات الديناميكيات الهوائية الأفضل في العالم.

ويتميز التصميم الداخلي بالتكنولوجيا الحديثة سهلة الاستخدام والمفيدة، والتي تم تصميمها بحيث تتناغم مع أفضل المواد والابتكارات المستخدمة لإنشاء ملاذ هادئ لكل الركاب، ما يجعل كل رحلة تجربة ممتعة.

وتزيد مجموعة الألوان الخارجية المتوفرة من روعة نسب رينج روفر الجديدة الأنيقة وأسطحها البسيطة، فيما أصبحت خيارات التصميم الداخلي أكثر استدامة ومسؤولية وتطوراً من أي وقت مضى، ويات لدى العملاء خيارات أوسع للمواد والتشطيبات، بما فيها أنسجة وأقمشة «ألترافابريكس» (Ultrafabrics)، مع استمرار العلاقة المميزة بين لاند روفر و«كفادرات» (Kvadrat)، شركة الأقمشة الفاخرة الرائدة أوروبا. وتجتمع أقمشة «كفادرات» مع أقمشة «ألترافابريكس» لتشكيل المزيد من الخيارات للمواد الأخف وزناً، والتي تصدر ما يساوي ربع انبعاثات ثاني أكسيد الكربون المعتادة فقط.

الغني عن التعريف، لإنشاء تصميم ذو رسالة مميزة. وتواصل هذه السيارة موقعها في الصدارة، فابرز سيارة لاند روفر باتت ذات طابع عصري يخطف الأنفاس ولمسة الجمالية مع تطور يليق باسمها. وقال جيرى مكغفرن، المدير الإبداعي في «جاكوار لاند روفر»: «رينج روفر الجديدة ذات طابع لا مثيل له، من تصميمها الخارجي الذي لا تشوبه شائبة إلى الملاذ الهادئ المثالي الذي توفره مقصورتها. هذه السيارة قائمة على عقلية إبداعية ورغبة بتحقيق الكمال، فلا تتبع الموضة أو التوجهات السائدة، إنما تتبع فلسفة تصميم عصرية تجتمع مع أكثر من 50 عاماً من التطور، وهي ببساطة أكثر سيارة رينج روفر جذابة يتم إنشاؤها على الإطلاق».

وتتميز سيارة رينج روفر بثلاث خطوط رئيسية

سبعة أشخاص بالغين². أما سيارة رينج روفر إس في (Range Rover SV) فتعد تعبيراً مميزاً عن فخامة سيارات رينج روفر وطابعها الشخصية، وذلك على يد الخبراء في قسم «عمليات السيارات الخاصة» (SVO)، ويتوافر طراز «إس في» بهيكل قياسي وقاعدة عجلات طويلة، مع ميزات حصرية ضمن باقتي التصميم الجديدتين «SV Serenity» و«SV Intrepid»، وترتيب «SV Signature Suite» بأربعة مقاعد عصرية تخطف الأنفاس ينتقل التصميم العصري للجيل الخامس من سيارة الدفع الرباعي الفاخرة بفلسفة لاند روفر في التصميم إلى مستويات جديدة، عبر دراسة سجلها

في لاند روفر، لتحقيق هذه السيارة مستويات جودة غير مسبوقة. ويتوافر زوج من مجموعات نقل الحركة الهجينة القابلة للشحن، والتي تخفف انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لأقل من 30 غ/كم، مع مدى قيادة كهربائية يصل حتى 100 كم (62 ميل) ويتوقع أن يبلغ مدى القيادة في الحياة الواقعية 80 كم (50 ميل)، أي ما يكفي لإتمام 75 بالمائة من رحلات عملاء رينج روفر الاعتيادية باستخدام الطاقة الكهربائية فقط⁷.

وتتوافر السيارة الرياضية بطرازات SE وHSE وأوتوبيوغرافي (Autobiography). وسيتم توفير إصدار «فيرست إديشن» (First Edition) على مدار العام الأول من الإنتاج، وهو قائم على مواصفات «أوتوبيوغرافي» مع مواصفات فريدة. ويتوفر هذا الإصدار حصرياً بتشطيبات ساتان بلون «سانسيت» (Sunset) الذهبي، مع وجود خمسة خيارات للون الخارجي. ويتوفر كل من الحجمين القياسي (SWB) وقاعد العجلات الطويلة (LWB) بخمسة مقاعد، مع توفر رينج روفر الجديدة بقاعد العجلات الطويلة مع صف مقاعد ثالث، لتتسع بشكل مريح لما يصل إلى

تعد سيارة رينج روفر الجديدة الأنيقة تعريفاً للفخامة العصرية، وتأتي مع عدد من التحسينات وأكبر مجموعة خيارات حتى الآن للعملاء الراغبين بتخصيص سياراتهم شخصياً.

رينج روفر، السيارة الرياضية متعددة الأغراض الفاخرة الأصلية، تصدرت المشهد كنموذج يحتذى به لخمسين عاماً حيث تجمع بين الراحة والتوازن المطلقين، والقدرات الفائقة، وسيارة رينج روفر الجديدة هي الأكثر جاذبية حتى الآن، حيث تجمع الطابع العصري واللمسات الجمالية، مع التطور التكنولوجي والاتصالات السلسلة.

وتتوافر السيارة الجديدة مع باقة من مجموعات نقل الحركة شديدة الكفاءة الهجينة الخفيفة والقابلة للشحن - مع انضمام طراز كهربائي بالكامل من سيارة رينج روفر بحلول عام 2024. كما تتوافر مقصورتها الداخلية بخيارات أربعة وخمسة وسبعة مقاعد² في السيارات القياسية وذات قاعدة العجلات الطويلة، لتكون رينج روفر منزلاً لركابها في أي مكان.

وقال تيري بولوريه، الرئيس التنفيذي لشركة «جاكوار لاند روفر»: «سيارة رينج روفر الجديدة تعبر بشكل ممتاز عن رؤيتنا في تقديم أكثر السيارات الفاخرة جاذبية في العالم، لأكثر العملاء تميزاً. هذه السيارة تبدأ فصلاً جديداً في قصة الابتكار الفريدة التي شهدتها عائلة سيارات رينج روفر على مدار أكثر من 50 عاماً».

ويؤثر الهيكل القياسي الطولاني المرن من لاند روفر، أو MLA-Flex، على كل جوانب سيارة الدفع الرباعي الفاخر، ابتداءً من قدراتها الفائقة غير المسبوقة وتوجيهها الرشيق، وصولاً إلى تحسيناتها الممتازة.

وتجمع سيارة رينج روفر الجديدة بين التقنيات الهندسية المتطورة والتطوير الافتراضي الموسع، مع برامج التطوير الضخمة

