

عبد الله عبد الغني وإخوانه تعرض لكزس IS الجديد



كانت أحد الأهداف الأولى لمهندسي مركبة لكزس IS عند تطويرها تعزيز صلابة هيكلها، الذي يساهم في تقليل الضوضاء والاهتزاز غير المرغوبين، ويحسن من راحة القيادة، ويحقق كذلك أداء قيادة ديناميكي من خلال الاستجابة المعززة لعجلة القيادة. واستكمالاً لذلك، تم إجراء المزيد من التحسينات على نظام التعليق. هذا، ويتميز طراز لكزس IS الجديد بنوابض لولبية أخف وزناً بنسبة 20 بالمائة مقارنة بالطراز السابق، بالإضافة إلى أذرع جديدة على شكل حرف A مصنوعة من الألمنيوم المعزز تساعد في خفض الوزن بنسبة 18 بالمائة. وتم كذلك تحسين عامود التوازن في نظام التعليق باستخدام مادة جديدة ساهمت في خفض الوزن بنسبة 17 بالمائة.

«جريكاليه» تتألق برفقة «مازيراتي»

فعالية خاصة: أطلقت شركة مازيراتي سيارة جريكاليه في رحلة استعراضية تمهيداً لعرضها العالمي الأول. طاقة جريكاليه لا تتوقف، حيث انضمت السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات الجديدة الي مجموعة طرازات مازيراتي. وتمتاز جريكاليه بقوتها الفائقة ومزاياها الاستثنائية المستوحاة من التفاصيل اليومية لمصمميها ومصنعيها وكل من ساهم في تحويلها من فكرة أولية إلى واقع. واختارت مازيراتي إضفاء مظهر جديد للمسات التموه البسيطة التي تميز عائلتها، لتستحضر الموصفات التقنية التي ينفرد بها هذا الطراز. ويتميز أعمال الطلاء الجديد لجريكاليه برسالة رئيسية واحدة فقط: «أنا مازيراتي جريكاليه. لا أستطيع أن أخبركم أكثر من ذلك.»



تضم 60 مركز خدمة في الشرق الأوسط

نيسان توسع شبكة خدمات ما بعد البيع

شبكة نيسان الإقليمية، باتت قادرة أن تستوعب أكثر من 2500 سيارة في اليوم، مما يسمح بصيانة أكثر من 700 ألف سيارة سنوياً في 10 أسواق في الشرق الأوسط تشمل قطر، أبو ظبي، البحرين، دبي، العراق، الأردن، الكويت، لبنان، سلطنة عمان، واليمن. ونظراً للتاريخ الغني والتراث العريق الذي تتمتع به سيارة نيسان باترول الشهيرة في المنطقة، تقدم نيسان مركزي خدمة مخصصين لعملاء باترول في كل من الدوحة والكويت ودبي.

في إطار التزامها المستمر بتوفير أفضل الخدمات للعملاء، أعلنت نيسان عن تحقيقها إنجازاً جديداً هذا العام مع توسيع شبكة خدمات ما بعد البيع لتضم أكثر من 60 مركزاً معتمداً عبر شركائها في المنطقة. ومع افتتاح ثلاثة مراكز جديدة في أسواق قطر وأبو ظبي والعين، تشكل شبكة مراكز الخدمات التي أنشأتها نيسان في الشرق الأوسط دليلاً على التزام العلامة التجارية المستمر بضمان رضا العملاء. ومن خلال إضافة ثلاثة مراكز خدمات جديدة إلى



تضم مبدعين يسعون إلى بناء مستقبل أفضل

لكزس تعلن المتأهلين النهائيين لجائزة «لكزس للتصميم» 2022



أعلنت شركة لكزس إنترناشيونال، مؤخراً، عن أسماء المتأهلين الستة



لنهائيات النسخة العاشرة من «جائزة لكزس للتصميم» للعام 2022، الذين سيحظون بامتياز استثنائي إذ سيتلقون التوجيه والإرشاد من قبل نخبة من المصممين العالميين لتطوير النماذج الأولية لمشاريعهم، إلى جانب تمويل لكل مشروع بقيمة 3 ملايين ين ياباني (حوالي 25 ألف دولار أمريكي)، فيما قامت لجنة التحكيم المتميزة باختيار المتأهلين للتصفيات النهائية من ضمن عدد مشاركات وصل إلى 1726 مشاركة من 57 دولة.

تُعد «جائزة لكزس للتصميم» منصة عالمية تهدف إلى اكتشاف وصقل قدرات جيل جديد من المواهب الواعدة من المبدعين والمصممين، واستعراض ابتكاراتهم على منصة دولية مرموقة. وقد تم اختيار المتأهلين للتصفيات النهائية بناءً على مشاريعهم المبتكرة التي يمكن أن تسهم في تحقيق غد أفضل، وتجسد المفاهيم الجوهرية الثلاثة لعلامة لكزس الفاخرة، وهي «التوقع»، و«الابتكار»، و«التأثير»، في الوقت الذي تعزز فيه مفهوم البوليسنتايرين.

التصاميم المختارة في «جائزة لكزس للتصميم» لعام 2022:

1. مشروع «شيتوفوم» Chitofoam، للمصممين «شارلوت بونينغ» الأمريكية الألمانية و«ماري لمبريس» الأمريكية النرويجية، ومقر المشروع الولايات المتحدة الأمريكية:

محلول تغليف قابل للتحلل الحيوي مشتق من الهياكل الخارجية لديدان سوسة الدقيق التي هضمت نفايات رغوة البوليستايرين.

2. مشروع «الكرسي الهزاز المتحرك» Hammock Wheelchair، للمصمم «ووندا ليف» من ماليزيا:

مزيج من الكرسي المتحرك والرافعة الشوكية والأرجوحة، لتخفيف عبء حمل المرضى يدويا من قبل مقدمي الرعاية.

3. مشروع «إينا فايب» Ina Vibe، لفريق «دوناميس» من نيجيريا: منتج مستدام يُستخدم للطهي والشحن والإضاءة.

والمبدعين يُعد عنصراً أساسياً في شركة لكزس، ويعزز سعيها إلى توسيع حدود ما يمكن تحقيقه من خلال التصميم الجريئة. وأود أن أتقدم بالشكر والامتنان إلى كل من شارك في إنجاح فعاليات جائزة لكزس للتصميم، وكذلك إلى عملائنا الأوفياء حول العالم على دعمهم المستمر لجهودنا الرامية إلى خلق تجارب مذهلة.

وكان المتأهلون النهائيون الستة قد شاركوا في منتصف شهر يناير الماضي في ورشة عمل استمرت لمدة خمسة أيام تحت إشراف أربعة مشرفين من «جائزة لكزس للتصميم» 2022، هم «سام بارون»، و«جو دوسيه»، و«سابين مارسيليس»، و«يوسوكي هايانو». ومن خلال التفاعل المباشر مع تلك الشخصيات الرائدة، حصل المتأهلون النهائيون على إرشادات ونصائح مهنية لتعزيز رؤاهم الإبداعية وتجسيد أفكارهم على أرض الواقع.

وسيوصل المتأهلون النهائيون العمل مع المشرفين بهدف تطوير النماذج الأولية لمشاريعهم، وذلك لفترة تقارب الثلاثة أشهر حتى موعد الإعلان عن الفائز بالجائزة الكبرى. وتضم لجنة التحكيم رواداً وشخصيات معروفة في مجال التصميم، هم «باولا أنتونييلي»، و«أنوباما كوندو»، و«بروس ماو»، و«سايمون هامفريز»، والذين سيتولون خلال فصل الربيع من العام 2022 اختيار الفائز بالجائزة الكبرى بناءً على النماذج الأولية والعروض المُقدّمة.

وآسيا الوسطى: «تشعر بسعادة بالغة ونحن نشاهد الإقبال الكبير الذي تلقاه 'جائزة لكزس للتصميم' في عامها العاشر في أوساط المصممين والمبدعين من شتى أنحاء العالم. كانت المشاركات التي تلقيناها هذا العام استثنائية من حيث الأفكار، إذ قدم المتأهلون الستة لنهائيات جائزة هذا العام حلولاً مبتكرة، وأبرزوا مهاراتهم وقدراتهم على استشراف المستقبل».

وأضاف فوجيتا: «لطالما ارتكزت هذه المسابقة على استقطاب العديد من المبدعين والمصممين من شتى أنحاء العالم، وتُعد مصدر إلهام لهم تساهم بإطلاق العنان لمخيلتهم وإبراز إبداعاتهم على الساحة العالمية. فدعم الجيل الجديد من المصممين

للتصميم» لعام 2022: «لقد تأثرت بإحساس المبدعين بالصعوبات التي يواجهها الأفراد ذوي الإعاقة في الحياة الواقعية، والتحديات التي تواجه المجتمع الإنساني، كالتعاشي استخدام مع الطبيعة. ومما لا شك فيه أن التوجيهات والإرشادات من مستشاري التصميم العالميين ستسهم في الارتقاء بتصاميم المبدعين الستة. لقد سعدت جداً بالعمل مع أعضاء لجنة التحكيم الذين يتميزون بالتنوع والانسجام في أن معاً، إذ لم يؤثر اختلاف وجهات النظر بين الأعضاء في توافقهم على المبادئ الجوهرية للجائزة».

من جهته، قال كي فوجيتا، الممثل الرئيس للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط

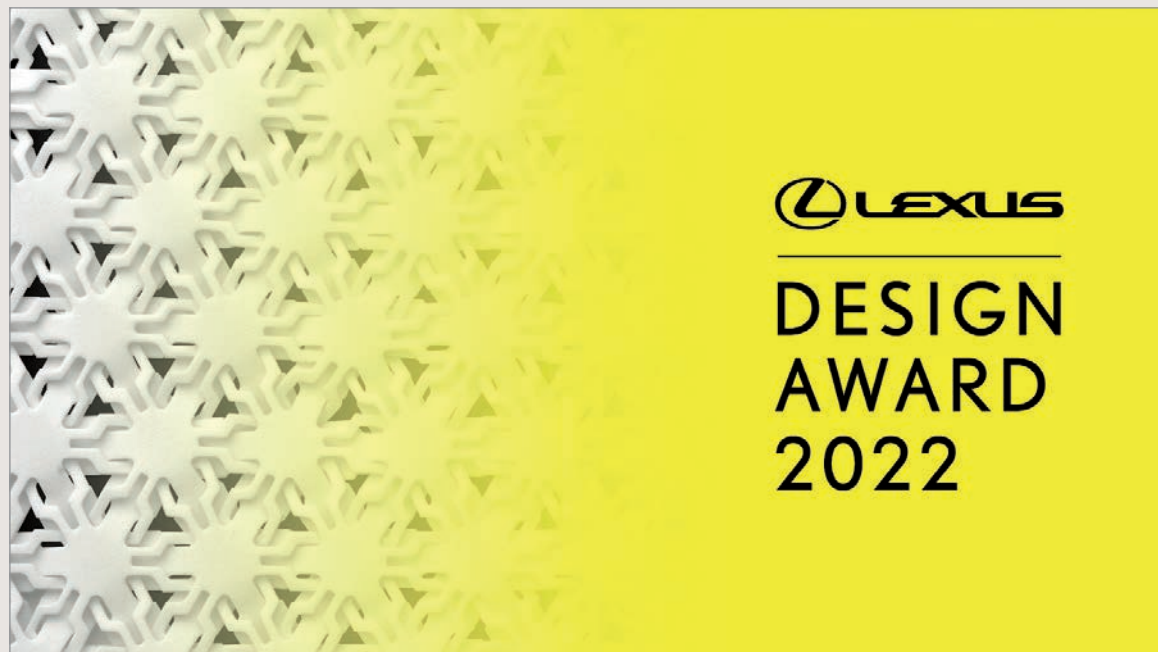
4. مشروع «ريوايند» Rewind، للمصمم «يوه يون رو» من سنغافورة: منصة تعمل بتحفيز عدد من الحواس لمساعدة كبار السن على استرجاع ذكرياتهم المُعبّرة والهادفة.

5. مشروع «ساوند إكلبس» Sound Eclipse، للمصممين «كريستل» و«شامينا» من روسيا:

جهاز يحجب الضوضاء الخارجي عند وضعه بالقرب من نافذة مفتوحة.

6. مشروع «تاكوموتيف» Tacomotive، للمصمم «كو ميكوني» من اليابان: محاكي قيادة ملموس للأطفال الذين يعانون من تحديات بصرية وسمعية.

وبهذه المناسبة، قالت أنوباما كوندو عضو لجنة تحكيم «جائزة لكزس



«بورشه الدوحة» يكتنف النقاب عن أحدث جيل من «مكان»



كشف مركز بورشه الدوحة، شركة النراق للسيارات ذ.م.م، النقاب عن أحدث جيل في حفل إطلاق جذاب أقيم في مدينة سنترال، اللؤلؤة- قطر يوم الأربعاء.

ويتميز أحدث جيل من سيارة مكان بتصميم أحدث مع تعزيز الأداء وإضافة المزيد من الألوان الجديدة لمجموعة الطرازات التي تضم مكان ومكان S ومكان GTS.

وقال سلمان جاسم الدرويش في مركز بورشه الدوحة: «يسرنا أن نطرح أحدث طراز من مكان كأول إضافة جديدة إلى مجموعة طرازاتنا في عام 2022 الذي سيكون حافلاً بالسيارات الجديدة. وتعتبر مكان السيارة الثالث أكثر مبيعاً من بورشه في قطر، وإحدى الركائز الأساسية لنجاحنا المستمر، حيث أن نسبة كبيرة من ملاكها عملاء جدد لبورشه. وستوفر ثلاثة طرازات من مكان عند طرحها. وتتميز هذه الطرازات الجديدة بالسماط الرياضية الفريدة لبورشه ضمن هذه الفئة شديدة التنافسية، وأنا على يقين من أن عملائنا سيستمتعون بمجموعة خيارات التخصيص المتطورة التي تؤكد على مكانة سيارة مكان كأحد الطرازات الأساسية في مجموعة طرازات بورشه منذ طرحها للمرة الأولى في العام 2014». وتمتاز طرازات مكان ومكان S ومكان GTS بقوة أكبر بكثير مقارنة بالجيل السابق، مما يؤكد على اعتلاء السيارة لصدارة فئة سيارات SUV المدمجة. ويعتبر طراز GTS الطراز الأقوى بين مجموعة طرازات مكان، حيث يتفوق على الطراز السابق بمقدار 44 كيلووات (60 حصاناً مترياً)، حيث يولد محركه 324 كيلووات (440 حصاناً مترياً)، مما يقلل زمن التسارع من السكون إلى 100 كم/ساعة إلى 4.3 ثانية، فيما تصل سرعته القصوى إلى 272 كم/ساعة.

يمثل المحرك الجديد رباعي الأسطوانات مع شاحن التوربو القلب النابض للطراز الأساسي من سيارة مكان، والذي يولد قوة تبلغ 195 كيلووات (265 حصاناً مترياً). ويتسارع هذا الطراز من السكون إلى 100 كم/ساعة في 6.2 ثانية، بينما تبلغ سرعته القصوى 232 كم/ساعة. كما تم تحسين أداء سيارة مكان S الجديدة بشكل أكبر بفضل محرك V6 سعة 2.9 لتر مع التوربو المزدوج، والذي زادت قوته الآن بمقدار 20 كيلووات (26 حصاناً مترياً)، حيث يولد 280 كيلووات (380 حصاناً مترياً)، ليساعد السيارة على التسارع من السكون إلى 100 كم/ساعة في 4.6 ثانية، فيما تبلغ سرعتها القصوى 259 كم/ساعة. وتأتي جميع الطرازات مجهزة بناقل الحركة ثنائي القابض من بورشه بسبع سرعات ونظام التحكم بالسحب من بورشه للدفع الرباعي كتجهيز أساسي.

تتميز سيارة مكان الجديدة من الخارج



بتصميم جديد للمقدمة مع لمسة جمالية بلون السيارة الخارجي تبرز عرضها، بينما يُطلّي هذا الجزء من مقدمة طراز GTS باللون الأسود. وأصبحت المصابيح الأمامية بتقنية LED مع نظام الإضاءة الديناميكي من بورشه والمرايا الخارجية بتصميم Sport Design من التجهيزات الأساسية في جميع الطرازات الجديدة مع مشط الهواء الأنثيق في الجزء الخلفي.

وتوفر طرازات مكان الجديدة نطاقاً واسعاً لنظام التعليق بفضل الشاسيه المطور، مما يوازن بين أقصى درجات الراحة والأداء الديناميكي للسيارة الرياضية. كما يعزز هذا الشاسيه المتطور من سرعة استجابة السيارة ودقة التحكم فيها في مختلف مواقف القيادة وظروف الطريق، حيث يمنح السائق استجابة أفضل عبر عجلة القيادة.

وتتوفر السيارة بـ 14 لوناً تشمل لوني بابايا ميتاليك وأزرق جنتيان ميتاليك الجديدين، إضافة إلى لون أخضر بايثون لطران GTS مع مجموعة GTS Sport. ويعزز قسم بورشه للتصنيع حسب الطلب «Exclusive Manufaktur» حرية تصميم سيارة مكان بلا حدود وفقاً لمتطلبات ملاكها عبر خيارات الألوان



الجديدة. وتعليقاً على نجاحها، قال سلمان جاسم الدرويش: «تزايد شعبية سيارة مكان بمرور الوقت، ويرتكز نجاحها في الأسواق على تعدد الاستخدامات والأداء الفائق المميز لسيارات بورشه الذي يستند إلى خبرة أكثر من 70 عاماً في تصنيع السيارات الرياضية الرائدة».

تتوفر أحدث مجموعة من طرازات مكان حالياً في مركز بورشه الدوحة، ويتوفر الطراز الأساسي بسعر يبدأ من 223,800 ريال قطري.

وظائف هذا النظام عبر الأوامر الصوتية أو عن طريق الأسطح التي تعمل باللمس التي تحل محل الأزرار. كما تأتي مجهزة بعجلة القيادة GT الرياضية الجديدة متعددة الوظائف المستخدمة في سيارة 911. ومن التجهيزات الاختيارية المتوفرة للسيارة مجموعة فرش المقاعد المصنوع من الجلد مع الدرزات المتباينة باللون أزرق جنتيان أو بابايا أو كرايون، والتي تمثل إضافة جديدة لألوان المقصورة. تظل سيارة مكان منافساً قوياً في فئة SUV الفاخرة بفضل هذه التحسينات

الفردية وبرنامج الألوان المخصصة Paint To Sample. كما تمت إضافة سبعة تصاميم جديدة للعجلات بقياس أكبر إلى المجموعة الحالية التي تبدأ بقياس 19 بوصة لسيارة مكان، و20 بوصة لسيارة مكان S و21 بوصة لسيارة مكان GTS.

وتجمع المقصورة المطورة بين الديناميكية المعاصرة والأناقة، وتتضمن شاشة نظام بورشه لإدارة الاتصالات عالية الدقة قياس 10.9 بوصة تعمل باللمس. ويمكن التحكم في العديد من

ضمن جوائز سيارة العام في قطر

«مازيراتي MC20» أفضل سيارة رياضية خارقة

مثالي بين الأناقة التصميمية والدقة الهندسية الفائقة. ويأتي محرك Nettuno الجديد المزود بست أسطوانات بقوة 630 حصان، لمنح السيارة القدرة على التسارع من وضعية السكون إلى سرعة 100 كيلومتر في الساعة خلال 2.9 ثانية فقط، بسرعة قصوى تزيد عن 325 كيلومتراً في الساعة.

وعلق السيد شارلي داغر، المدير العام لمازيراتي قطر، على هذه المناسبة بقوله: «نُشرفنا للغاية فوز السيارة MC20 بهذه الجائزة المرموقة، وهو ما يُذكرنا بروعة هذه السيارة التي قمنا بإنتاجها؛ فهي ليست مجرد سيارة رياضية خارقة أخرى قمنا بتطويرها فحسب، وإنما دليل حي على دخول مازيراتي حقبة جديدة تماماً».

يُمكن للعملاء طلب سيارة MC20 من خلال صالة عرض مازيراتي في «مدينة سنترال» في جزيرة اللؤلؤة.



تورينو مسؤولية تصميم السيارة الرياضية الخارقة MC20 بشكل

الاستخدامات. تولى مركز مازيراتي ستايل في

وتلك رياضية النّفس بامتياز، وصولاً لفئات الكروسوفر وسيارات متعددة

فازت سيارة مازيراتي MC20 الجديدة كلياً بجائزة «سيارة العام في قطر» لعام 2021، بوصفها «أفضل سيارة رياضية خارقة»، مضيفاً جائزة أخرى إلى مجموعة الجوائز التي حصلت عليها هذه السيارة.

وثُعدّ جوائز «سيارة العام في قطر» واحدة من أعرق وأهم جوائز السيارات في دولة قطر التي تُنظمها وتمنحها مجلة ماكينا الشرق الأوسط المتخصصة في مجال السيارات بالتعاون مع مركز «مواتر». ويقوم فريق محجري مجلة ماكينا الشرق الأوسط كل عام بإجراء تجارب قيادة صارمة لمجموعة مختارة من أفضل السيارات المطروحة في السوق القطرية، وذلك في العديد من فئات السيارات بدءاً من سيارات السيدان

«صالح الحمد المانع» تطرح «باتفايندر 2022» الجديدة كلياً

وكفاءة على مختلف الصعد لتشكل الخيار الأمثل للعملاء. ونحن في شركة صالح الحمد المانع لن ندخر جهداً لنقدم لعملائنا الكرام في قطر أحدث الطرازات من نيسان فور إطلاقها عالمياً».

ويعكس الجيل الخامس من سيارة باتفايندر ملامح القوة والمتانة التي تميّزت بها الطرازات السابقة، معززة بتصميم جريء يُجدد مفاهيم الراحة، والاتصال المتطور والأداء المعزّز.

وتعيد مزايا التصميم الخارجي الجري والقوي في باتفايندر الجديدة كلياً إحياء تراث سيارة 1987 الأصلية، بما يعكس متانتها وقدراتها الالفة، مع ناقل حركة أوتوماتيكي جديد كلياً من 9 سرعات يوفر تسارعاً قوياً واستجابة سلسلة فورية. كما تتميز المقصورة الداخلية بتحديثات مبتكرة على أنظمة المعلومات والترفيه والاتصال الجديدة، مثل نظام ProPILOT لمساعدة السائق في التركيز على القيادة وتعزيز الانتباه لتوفير تجربة قيادة أكثر انسيابية وثقة.

ويمكن للعملاء الكرام معاينة سيارة نيسان باتفايندر 2022 الجديدة كلياً الآن في صالات عرض نيسان في قطر والتعرف على أحدث مزاياها ومواصفاتها.



الإستعمالات التي تلائم مختلف الفئات وتلبي تطلعات السائقين، سواء على الطرق المعبّدة أو الوعرة. ويشهد الطراز الجديد العديد من التحسينات التي تضفي على السيارة حضوراً

بدوره صرّح السيد نسيم موراني، المدير العام لقسم السيارات في شركة صالح الحمد المانع: «تعتبر سيارة نيسان باتفايندر 2022 الجديدة كلياً من أهم السيارات المتعددة

والتي تلبي تطلعات عملائنا الكرام بشكل مستمر، كما نعمل باستمرار على مواكبة آخر الأصدارات في مختلف الفئات من العلامة التجارية الرائدة التي نمثلها في قطر».

أعلنت شركة صالح الحمد المانع، الوكيل العام لسيارات نيسان في دولة قطر، عن وصول سيارة نيسان باتفايندر 2022 الجديدة كلياً إلى صالات عرضها في قطر وذلك بعد إطلاقها مؤخراً من قبل نيسان الشرق الأوسط.

وكانت سيارة نيسان باتفايندر 2022 الجديدة كلياً سجلت أول ظهور لها في منطقة الشرق الأوسط حيث قامت شركة نيسان بعرض المركبة خلال حفل ضخم في أكسيو 2020 دبي وذلك في إطار سعيها لترسيخ ريادتها في سوق السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات، ودعم خطها الإنتاجي لتلبية الاحتياجات المتنامية لعملائها في الشرق الأوسط.

وفي هذا السياق علق السيد هشام صالح المانع، رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لشركة صالح الحمد المانع قائلاً: «يسرّنا الإعلان عن وصول سيارة نيسان باتفايندر 2022 الجديدة كلياً إلى قطر لنكون من أوائل الاسواق التي تطرح هذ المركبة بعد تدشينها في المنطقة مؤخراً. ونؤكد في هذا السياق حرص شركتنا على مواصلة تعزيز مكانتها الرائدة وذلك عن بطرح أحدث المركبات في السوق



أسرار تسمية طرازات لينكون الفاخرة



في نهاية عام 2017، أعلنت علامة لينكون أنها ستعمل على تغيير الاستراتيجية القائمة على تسمية طرازات سياراتها باستخدام الأحرف، واستبدالها بالأسماء الفعلية للسيارات، وبهذه الخطوة شهد عالم السيارات ثورة ارتقت بها علامة لينكون إلى مستوى التركيز على تجربة رضا العملاء.

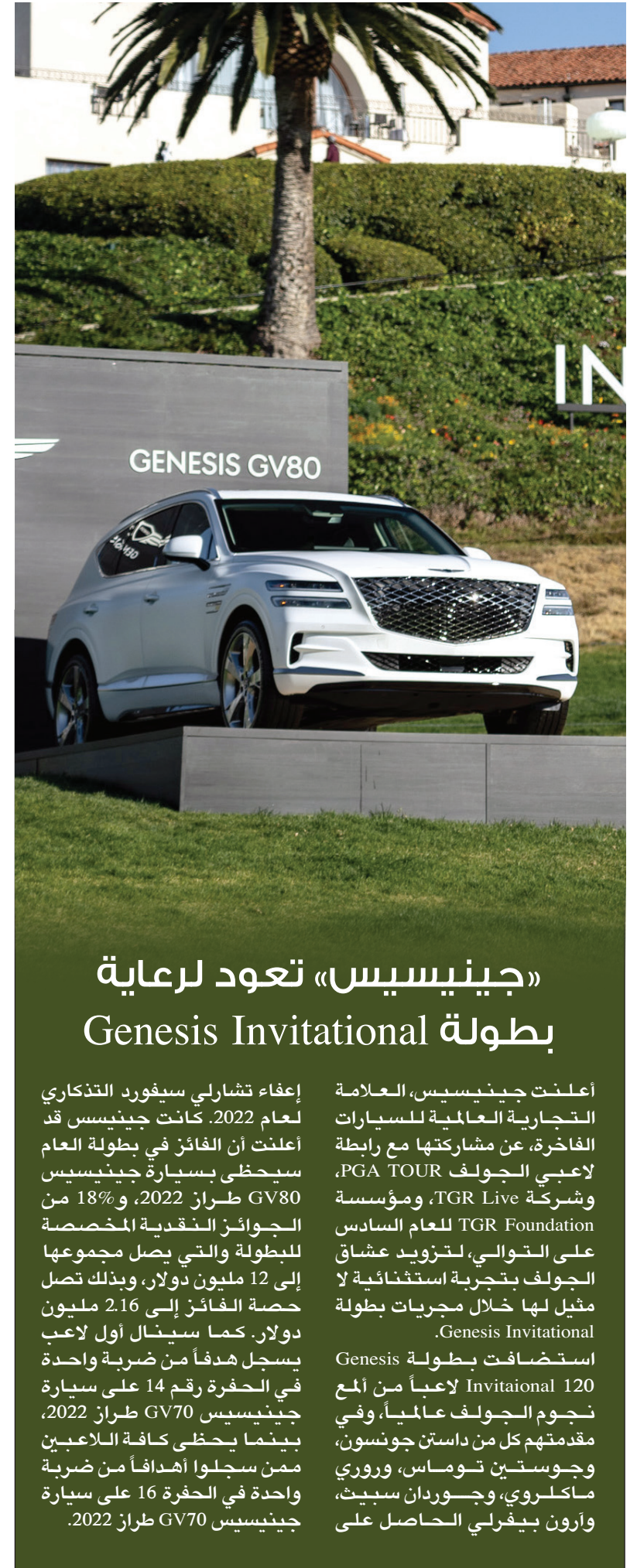
وبينما تستمر الشركات المصنّعة الأخرى باستخدام التسميات الأبجدية والرقمية للتعريف عن طرازاتها، اختارت لينكون مسارها الخاص عبر تقديم أسماء تلخص السمات الفردية بدقة للسيارة وتجعل كل طراز مميز وفريد بحد ذاته.

على سبيل المثال، تمتلك سيارة لينكون الفاخرة والصغيرة كورسيرو روح المغامرة الغالبة على أسلوبها. وتستقطب كورسيرو الشبابية والعملية والمشوقة عملاء لينكون الذين يتمتعون بشغف الاكتشاف في سيارة مصممة ومصنوعة بدقة لتحمي ركبها عبر مجموعة واسعة من معدات وتقنيات السلامة المجهزة كمعيار ثابت.

وتعتبر أحدث الطرازات التي أطلقتها العلامة مؤخراً، سيارة نوتيلوس متوسطة الحجم في عام 2019، من أبرز الأسماء وأكثرها إلهاماً في سرد قصص المغامرات، بحسب وصف جول فيرن في روايته «عشرون ألف فرسخ تحت الماء» و«الجزيرة الغامضة»، بتفاصيل رسومية متميزة مركبة خيالية تتحرك تحت الماء تسمى نوتيلوس ويمتلكها

رواية «عشرون ألف فرسخ تحت الماء». ويعدّ اسم نوتيلوس لقب مناسب ومرتبطة ارتباطاً وثيقاً بحب الاستكشاف والشجاعة للخوض في غمار الأماكن الجديدة. ومع ذلك، هذه ليست سيارة تقليدية، بل هي وسيلة نقل مصممة ومنفذة بشكل جميل ومزودة بترسانة من المزايا المذهلة وبسعر مناسب.

الكابتن نيمو، وتمت تسمية هذه المركبة على اسم غواصة روبرت فولتون الحقيقية، والتي تم الكشف عنها في عام 1800، وكان تصميمها مستوحى من غواصة البحرية الفرنسية «بلونجور»، الطراز الذي شاهده فيرن في المعرض الدولي عام 1867 بمدينة باريس (المعروف بإكسبو) قبل ثلاث سنوات من كتابة



«جينيسيس» تعود لرعاية بطولة Genesis Invitational

إعفاء تشارلي سيفورد التذكاري لعام 2022. كانت جينيسيس قد أعلنت أن الفائز في بطولة العام سيحظى بسيارة جينيسيس GV80 طراز 2022، و 18% من الجوائز النقدية المخصصة للبطولة والتي يصل مجموعها إلى 12 مليون دولار، وبذلك تصل حصة الفائز إلى 2.16 مليون دولار. كما سينال أول لاعب يسجل هدفاً من ضربة واحدة في الحفرة رقم 14 على سيارة جينيسيس GV70 طراز 2022، بينما يحظى كافة اللاعبين ممن سجلوا أهدافاً من ضربة واحدة في الحفرة 16 على سيارة جينيسيس GV70 طراز 2022.

أعلنت جينيسيس، العلامة التجارية العالمية للسيارات الفاخرة، عن مشاركتها مع رابطة لاعبي الجولف PGA TOUR، وشركة TGR Live، ومؤسسة Genesis Invitational TGR Foundation للعام السادس على التوالي، لتزويد عشاق الجولف بتجربة استثنائية لا مثيل لها خلال مجريات بطولة Genesis Invitational.

استضافت بطولة Genesis Invitational 120 لاعباً من ألمع نجوم الجولف عالمياً، وفي مقدمتهم كل من داستن جونسون، وجوستين توماس، وروري ماكروي، وجوردان سبيت، وأرون بيرفلي الحاصل على