سيارات لوسيل

ملحق تصدره «لوسيل»

رئيس مجلس الإدارة
الدكتور خالد بن ثاني بن عبدالله آل ثاني

رئيس التحرير
محمد حجي

الأحد 23 رمضان 1443 هـ. 24 أبريل 2022 | www.lusailnews.net lusail@lusailnews.qa | Sunday 24 April 2022

برعاية
شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه ذ.م.م.
Abdullah Abdulghani & Bros. Co. W.L.L.
TOYOTA
LEXUS EXPERIENCE AMAZING

عروض «تويوتا» تنعش سوق السيارات في رمضان



تشكيلة تويوتا من السيارات السيدان والكوبيه 2



تويوتا تعرض 6 سيارات «هايبرد» 4



7



عبدالله عبدالغني وإخوانه تعرض لكزس IS 5



نجاح كبير لـ«لكزس إل سي 500 كابورليه» 6

احصل على فرصة لتربح سيارتين كورولا كروس هايبرد

تويوتا تحتفل بشهر رمضان

بدأت شركة عبدالله عبدالغني واخوانه الموزع لسيارات تويوتا في قطر الحملة الترويجية خلال شهررمضان تحت عنوان «احتفل بشهر رمضان مع تويوتا» وتستمر الحملة حتى 3 مايو 2022.

سيحصل العملاء الذين يشترون أيا من سيارات تويوتا خلال فترة الحملة على فرصة للفوز بواحدة من سيارتين تويوتا كورولا كروس هايبرد الكهربائية والتي سيتم السحب عليها في نهاية فترة الحملة. لدى تويوتا مجموعة واسعة من السيارات لاختيار الملائم حسب متطلباتهم. لدعم متطلبات تمويل العملاء، تقدم شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه مجموعة واسعة من حلول التمويل الداخلي المرنة ويمكن لفريق الشركة المخصص مساعدة العملاء على اختيار التمويل المناسب بناء على متطلباتهم. استناداً إلى الإرث الزاخر الذي تتميز به مركبتها الأكثر مبيعاً في العالم، أعلنت شركة تويوتا عن إطلاق مركبة كورولا كروس الـ «هايبرد» الكهربائية HEV في الشرق الأوسط، لتنضم إلى عائلة مركبات كورولا في المنطقة، وتقدم أداءً عالياً، وقيادةً سلسةً للسائقين، فضلاً عن تجربة تنقل براحة وأناقة للركاب، مما يجعلها الخيار الأمثل لعشاق المغامرة، أو لرجال وسيدات الأعمال، أو لأولئك الذين يرغبون في قضاء وقتٍ مع الأحبة والأصدقاء.



تشكيلة تويوتا من السيارات السيدان والكوبيه



لدى شركة عبد الله عبد الغنى وإخوانه تويوتا عدد من سيارات السيدان التي تناسب احتياجات جميع العملاء. تويوتا سيدان هى سيارة ذات أشكال ديناميكية مصممة بخبرة وموثوقية أسطورية وبتقنية مبتكرة للتحكم في سيارات السيدان بأربعة أبواب. متوافرة أيضًا مع المحركات الهجينة لتنقلات أكثر مراعاة للبيئة. توفر تشكيلة تويوتا من طرازات السيدان ذات الأبواب الأربعة شعورًا بالمتعة أثناء القيادة مع مزيد من راحة البال.

تويوتا أفالون

تُعد أفالون واحدة من سيارات السيدان الأكثر حداثةً من تويوتا. وتولي هذه السيارة من الحجم الكامل بأربعة أبواب أهمية كبيرة لتوفير الراحة والرفاهية بالتناسق مع مظهرها الأنيق والاستخدام الحصري للمواد ذات الجودة العالية، حيث يتكامل الأداء البارع مع تجربة القيادة الممتعة على الطريق في كل مرة تقودون فيها هذه السيارة. يبدو الأمر واضحاً من النظرة الأولى بأنه لم يتم إدخار أي جهد في تصميم الهيكل الخارجي لسيارة أفالون، التي تأتي مزودة بعجلات الألومنيوم 17 بوصة لموديل اكس ال اى و18 بوصة لموديل ليميتد.، كما يحيط إطار من الكروم الشبك الأمامي الكبير والنوافذ الجانبية وفي الجهة الخلفية،تتمركز فوهات العادم المزدوج المثبتة على جانبي الامتداد الطويل للمصد. ويمكنكم الاختيار من بين تسعة ألوان للطلاء لاختيار سيارة أفالون الخاصة بكم بما يتناسب مع أذواقكم.

تتميز مقصورة أفالون من الداخل بمساحتها الواسعة ونوعية المواد المستخدمة ما يتيح لكم إمكانية التمتع بأعلى مستويات الراحة والاسترخاء، حيث تتسم المقاعد بلمساتها النهائية من الجلد ذو الجودة العالية؛ وتضيف اللمسات الخشبية الموجودة على لوحة أجهزة القياس شعورًا مميزاً بالفخامة. كما تتميز فئة الليميتد بنظام الترفيه الخلفي الذي يعد ميزة محلية معتمدة. تم تزويد أفالون بوسادة هوائية SRS للسائق والراكب الأمامي، ووسادة SRS على مستوى الركبة (في المقاعد الأمامية)، ووسائد SRS جانبية (المقاعد الأمامية والخلفية) ووسائد ستارية SRS (للمقاعد الأمامية والخلفية). VSC/TRC: عند الدوران على المنعطفات، يقوم نظام VSC بمنع العجلات الأمامية أو الخلفية من الانزلاق عن طريق خفض قدرة المحرك وتطبيق قوة الكبح على العجلات التي تحتاج لذلك، وعندما يرصد نظام TRC دوران العجلات الدافعة في مكانها عند بدء التحرك أو زيادة السرعة، يقوم باستخدام المكابح على العجلات الدافعة ويخفض من قدرة المحرك، مما يساعد على ضمان تشبث والتصاق السيارة بسطح الطريق. تاتى الافالون بمحرك 6 اسطونات 3.5 لترات يولد 301 حصان.

تويوتا كامرى

ترسي تويوات كامرى معايير جديدة للتصميم والأداء والراحة في فئة مركبات السيدان متوسطة الحجم. ويهدف تصميم الجيل الثامن من تويوتا كامري إلى اختبار حدود الأداء والتقنيات الذكية بشكل يضفي عليها شعوراً معززاً. وقد بدأ فريق تصميم مركبة تويوتا كامري الجديدة كلياً من نقطة الصفر واضعاً الخطوط التصميمية باستخدام منصة «الأطر الهيكلية العالمية الجديدة لتويوتا»TNGA كأساس لكل من المنصة (أو الهيكل) الجديدة كلياً، والوحدات التصميمية، والإلكترونيات، والمكونات الأساسية الأخرى، لتكون النتيجة في طرح مركبة مميزة تتسم بالتصميم الأنيق والقيادة ذات الاستجابة العالية ومستويات. ومنذ إطلاقها لأول مرة في عام 1982 مع التطورات المتواصلة على مدى ثمانية أجيال، حظيت مركبة تويوتا كامري بتقدير كبير من قبل العملاء في جميع أنحاء العالم، وذلك لما تتسم به من أداء استثنائي وما تمنحه من تجربة قيادة نوعية، بالإضافة إلى مستوياتها العالية من الجودة وقوة التحمل والاعتمادية. وقد نجحت تويوتا كامري في تعزيز مكانتها في فئة مركبات السيدان متوسطة الحجم، سواءً كان ذلك في منطقة الشرق الأوسط أو على مستوى العالم، إذ تجاوز إجمالي مبيعاتها 19 مليون مركبة. و تاتى كامرى بمحركين الاول 4 سلندر 2.5 لترات يولد 178 حصانا و الثانى 6 سلندر 3.5 لترات يولد 298 حصانا بالاضافة الى موديل الهايبرد.



تويوتا كورولا

أكثر سيارة مبيعا فى العالم. وتحمل مركبة تويوتا كورولا لقب أفضل مركبات شركة تويوتا مبيعاً على الإطلاق، إذ تم بيع ما يزيد على 46 مليون مركبة حول العالم بمختلف طرازاتها منذ إطلاق الجيل الأول في اليابان عام 1966. ومع التطور المستمر لكل جيل جديد من المركبة، فقد تم تقديم ميزات ووظائف جديدة تتناسب مع متطلبات واحتياجات العملاء المتنوعة والمتطورة باستمرار، مع الحفاظ على المقومات الجوهرية لمركبة تويوتا كورولا، والتي تجمع بين الموثوقية العالية وسهولة الاستخدام، الأمر الذي طالما عُرفت به هذه المركبة منذ إطلاق الجيل الأول. ويستند تصميم مركبة تويوتا كورولا الجديدة كلياً على منصة «الأطر الهيكلية العالمية الجديدة لتويوتا» (TNGA)، بشكل يضمن تجربة قيادة أكثر تفاعلية. ويساهم كل من مركز الجاذبية المنخفض للمركبة وهيكلها الخارجي الأكثر صلابة (بنسبة 60%) ونظام التعليق متعدد الوصلات في تعزيز مستويات التحكم والثبات، دون المساومة على عوامل الراحة. وتلبي المركبة الجديدة كلياً جميع متطلبات الرحلات اليومية والرحلات الترفيهية أثناء عطلة نهاية الأسبوع، من خلال ما توفره من متعة القيادة في جميع ظروف الطريق، فضلاً عن الطمأنينة وراحة البال بفضل المجموعة الشاملة من مزايا السلامة. و تاتى كورولا بمحرك 4 سلندر 1.6 لتر يولد 121 حصانا ومحرك 2 لتر يولد 168 حصانا بالاضافة الى محرك هايبرد 1.6 لتر.



تويوتا يارس

ترسي تويوتا يارس معايير جديدة في فئة مركبات السيدان المدمجة وتقدم تجربة قيادة من شأنها أن تعزز مكانتها في سوق المركبات في المنطقة، ويعود الفضل في ذلك تصميمها الفريد وتوفيرها لأعلى مستويات الراحة، إلى جانب المزج بين الجودة وأقصى درجات التحمل الذي تشتهر به مركبات تويوتا. و تاتى تويوتا يارس بمحرك 4 سلندر 1.5 لتر يولد 105 حصان وتأتى بموديلين الاول سيدان والثانى هاتشباك.







تويوتا 86

تجمع سيارة تويوتا 86 الرياضية كلاً من الطاقة والأناقة، وبفضل محركها القوي، وهيكلها الخفيف الوزن، وتصميمها الانسيابي، تعطيكم تجربة قيادة فريدة من نوعها، وأناقة ملهمة لتنال إعجاب السائقين. تم تصميم سيارة تويوتا 86 من الناحية الميكانيكية لتقدم أفضل أداء على الطريق، وهذا ما ينعكس على مظهرها الخارجي، حيث تتعانق السيارة مع الطريق بشكل أنيق للغاية، وتبدو الواجهة الأمامية بشكل مميز للغاية ولا سيما من خلال الشبك الأمامي الواسع الممتد بين مصابيح الضباب الأمامية والمصابيح الأمامية عالية الكثافة. وتمثل الأقواس فوق عجلات السيارة إيماءة واضحة لطابع تويوتا 86 الرياضي، وتعلو عجلات الألومنيوم بقياس (17 بوصة). فيما تتجه طيات الألواح الجانبية نحو الجهة الخلفية التي تتكامل فيها أنابيب العادم المزدوج مع موجه الهواء الخلفي. وهناك سبعة خيارات لألوان الطلاء متاحة للمشترين من أجل التمتع بلمسة خاصة وفريدة، بما في ذلك لون الأسود الكريستالي سيليكا، واللون البرتقالي المعدني. يتعزز الطابع الرياضي لهذه السيارة في الداخل مع دواسات الألومنيوم، والمقود ثلاثي الأضلاع المغطى بالجلد، تم تصميم شكل المقصورة هندسياً من أجل الحفاظ على حمايتكم وتوفير السيطرة والتحكم بجميع الوظائف بشكل بسيط وآمن، حيث تجدون جميع الأزرار والمفاتيح في متناول يدكم. ويمكنكم استخدام المقعدين في الخلف عند الحاجة، أو طيها للأسفل في الأوقات التي تحتاجون فيها لمساحة تخزين إضافية. تتوفر تويوتا 86 بمحرك بوكسر 2.0 لتر يولد 200 حصان.

تويوتا سوبرا جى ار

بعد سنوات من الانتظار، عادت التويوتا سوبرا تحت مظلة جازو ريسنج. تعتبر سوبرا السيارة الرياضية المثالية منذ تصميمها وإنتاجها في العام 1978. واليوم، وبعد عدة سنوات، عادت تويوتا سوبرا الجيل الخامس الجديد كلياً إلى خطوط الإنتاج، بأداء رياضي بحت وتصميم رياضي مبهر، لتستمر رحلة الأسطورة. أتت سوبرا جى ار بابهى صور السيارات الرياضية لتضخ فى قلوب عشاق مقعد القيادة اكسير الإثارة بأعلى مستوياتة فيما تتربع سوبرا على عرش كل لسان تروي مقصورتها قصصاً عن تاريخ عريق ومستقبل مثير. فها هو تصميمها المبتكر للسباق يزخر بفعاليته أثناء القيادة ليهب قائدها تلك المتعة الاستثنائية بقوة محركها ذي الأسطوانات الست المصفوفة على نسق واحد. و فقد زودت بمحرك 3 لتر ذي 6 أسطوانات مصفوفة على نسق واحد ومثبت في مقدمتها مع ناقل حركة أوتوماتيكي بثماني سرعات ذي دفع خلفي لتخطف أنفاسك بقوة 355 حصاناً، ناهيك توزيع وزن السيارة على نحو مثالي ضمن هيكل متين لكي تستطيع كبح جماح هذه القوة الثائرة.


TOYOTA
أكيد
رمضان مبارك
RAMADAN MUBARAK
إحتفل بشهر رمضان مع تويوتا
تمتع بقيادة سيارة جديدة
واحصل على فرصة لتربح
سيارتين
COROLLA CROSS
عرض السحب:
يسري العرض من ٧ أبريل حتى ٣ مايو ٢٠٢٢ في:
• معرض تويوتا, برج آل عبدالغني
• معرض تويوتا, سيتي سنتر
الموزعين:
• شركة التضامن للسيارات والتجارة
• شركة الطارق للسيارات وقطع الغيار
السحب: ١٠ مايو ٢٠٢٢ | ١٠:٣٠ صباحاً | معرض تويوتا, برج آل عبد الغني
وزارة التجارة والصناعة
Ministry of Commerce and Industry
تسوّق بثقة
لتقديم الشكاوى والاقتراحات
16001
رقم الترخيص: ٢٠٧٩/٢٠٢٢
تطبق الشروط الأحكام
أكبر شبكة خدمة
11 مراكز صيانة وسيارة خدمة
TOYOTAQATAR
تابعونا على
www.toyotaqatar.com
للمزيد من المعلومات
إتصل بـ
فريق المبيعات
على
5009 9188
شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه. ذ.م.م.
Abdullah Abdulghani & Bros.Co. W.L.L.



تويوتا تعرض 6 سيارات «هايبرد»

تقدم شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه الموزع لسيارات تويوتا في قطر أكبر مجموعة من المركبات الكهربائية الهجينة في قطر. صُممت سيارات تويوتا الهايبرد الكهربائية لمساعدتك على تحقيق «أقصى استفادة» من قيادتك مع انبعاثات أقل. تعرف على المجوعة الكاملة لسيارات تويوتا الهجينة من سيارات السيدان الصغيرة والمتوسطة الحجم إلى سيارات الدفع الرباعي الهجينة متوسطة الحجم.





السيارة الكهربائية الهايبرد

مدفوعًا بالرغبة في خلق تجربة قيادة استثنائية، تم تطوير النظام الهجين الكهربائي ليوفر مستوى جديدًا من متعة القيادة. فهو يجمع بسلاسة بين المحرك والموتور الكهربائي للاستفادة من قوتهما. تساهم التقنيات المتقدمة المصممة لتوفير قيادة سلسة وقوية بشكل أكبر في أداء القيادة المثيرة. يتم شحن البطاريات الموجودة في نظام الدفع الكهربائي الهجين تلقائيًا إما عن طريق محرك البنزين أو عند الكبح والتباطؤ، مما يلغي الحاجة إلى توصيل كبل الشحن. شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه تقدم ضمان 8 سنوات / 160،000 كم (أيهما يأتي أولاً) على البطاريات الهجينة. تتمثل الفوائد الرئيسية للمركبات الكهربائية الهجينة في التسارع القوي والهدوء وكفاءة الوقود والانبعاثات المنخفضة. سيارات تويوتا الهايبرد تتضمن:

تويوتا كورولا هايبرد

وتأتي إضافة طراز الـ «هايبرِد» الكهربائي إلى مركبة تويوتا كورولا تأكيداً على التزام شركة تويوتا الراسخ بالقيام بدورها الرائد في ابتكار وتطوير مركبات صديقة للبيئية، حيث يجمع بين مصدرين للطاقة يتمثلان في محرك يعمل على البنزين وموتور كهربائي. ويُعَد هذا الطراز الرائد الأفضل في فئته من حيث كفاءته الاستثنائية في استهلاك الوقود والذي يبلغ 27.6 كم/لتر، متيحاً بذلك للعملاء فرصة المساهمة في بناء مستقبل أكثر استدامة، في الوقت الذي ينعمون فيه بالمزيد من الرضا من خلال تجربة قيادة أكثر تفاعلية. ويرجع الفضل في ذلك إلى ما يزخر به هذا الطراز من تقنيات متقدمة تمنحهم هدوءا استثنائيا داخل المقصورة، فضلاً عن سلاسة التسارع، خاصة عند الانطلاق من وضع التوقف التام. تتوفر تويوتا كورولا الهايبرد بمحرك 1.8 لتر يولد قدرة إجمالية 121 حصانا.

تويوتا كامري هايبرد

يمكن قيادة مركبة تويوتا كامري الـ «هايبرِد» الكهربائية إما بالاعتماد على الطاقة الكهربائية بشكلٍ كاملٍ وبدون أي استهلاك للوقود أو إصدار أية انبعاثات كربونية، أو من خلال استخدام الطاقة المتولدة من كلٍ من محرك البنزين والموتور الكهربائي، وذلك تبعاً لسرعة المركبة وأسلوب القيادة. هذا ويتم شحن بطارية الـ «هايبرِد» باستمرارٍ وبشكل تلقائي سواءً من خلال محرك البنزين أو عند الضغط على المكابح أو خفض سرعة المركبة، وبالتالي فلا حاجة إلى استخدام مصدر طاقة أو كابل خارجي لإعادة شحنها. كما أن مركبة تويوتا كامري الـ «هايبرِد» الكهربائية لا تتطلب أي وقودٍ خاص ولا تختلف طريقة قيادتها والعناية بها عن أي مركبة تقليدية أخرى. وبفضل ما تتمتع به من كفاءة استثنائية في استهلاك الوقود، لن يكون من الضروري التوقف مرات عديدة عند المحطات لملء خزان الوقود. وبالجمع بين مصدرين للطاقة يتألفان من موتور كهربائي ومحرك يعمل على البنزين، يولد نظام الـ «هايبرد» الكهربائي في مركبة تويوتا كامري الـ«هايبرد» الكهربائية قوة 208 أحصنة ويقترن نظام الـ «هايبرد» الكهربائي بناقل الحركة المتغير المستمر بخاصية التحكم الكهربائي (e-CVT) يتيح للسائق تحقيق نقل نشط للسرعات بشكل انسيابي وهادئ يحاكي ناقل الحركة اليدوي ذي الـ 6 سرعات ليقدم مستوى جديدا من متعة القيادة.

تويوتا راف 4 هايبرد

تأتي راف 4، بنظام «هايبرِد» كهربائي يجمع بين مصدرين للطاقة، ويتألف من محرك بنزين يولد قوة 218 حصاناً، ويقترن هذا النظام بناقل الحركة المتغير المستمر CVT بخاصية التبديل المباشر، والذي يحقق كفاءة في استهلاك الوقود تبلغ 22.2 كم/لتر، في الوقت الذي يقدم فيه مستويات جديدة من متعة القيادة. هذا ويمكن قيادة مركبة راف 4 ال «هايبرِد» الكهربائية إما بالاعتماد على الطاقة الكهربائية بشكلٍ كاملٍ وبدون أي استهلاك للوقود أو إصدار أية انبعاثات كربونية، أو من خلال استخدام الطاقة المتولدة من كلٍ من محرك البنزين والموتور الكهربائي، وذلك وفقاً لسرعة المركبة وأسلوب القيادة. ويتم شحن بطاريات الـ «هايبرِد» الكهربائية باستمرارٍ وبشكل تلقائيٍ سواءً من خلال محركٍ البنزين أو عند الضغط على المكابح وخفض سرعة المركبة. وبالتالي، فلا حاجة إلى استخدام مصدر طاقة خارجي أو كابل لإعادة شحنها. وعلى الرغم من تميز مركبة راف 4 الـ «هايبرِد» الكهربائية بمجموعة من التقنيات المتقدمة، إلا أنها لا تحتاج إلى وقود خاص، كما لا تختلف طريقة قيادتها والعناية بها عن أي مركبة تقليدية أخرى.







تويوتا سي اتش آر هايبرد

تعكس مركبة تويوتا سي اتش آر الـ «هايبرد» الكهربائية الجديدة سعي شركة تويوتا الدؤوب إلى تحقيق الاستدامة، إذ استفادت من قوة الابتكار لتعزيز مكانتها كشركة رائدة في تطوير تقنيات صديقة للبيئة لقطاع المركبات. وتُعَد مركبة تويوتا سي اتش آر رائدةً في فئتها من حيث كفاءتها الاستثنائية في استهلاك الوقود والتي تبلغ 23.9 كلم/لتر، إذ تتيح للعملاء فرصة المساهمة في بناء مستقبل أكثر استدامة، في الوقت الذي ينعمون فيه بالمزيد من الرضا عن تجربة القيادة المميّزة التي توفرها التقنيات المتقدمة. كما يمنح الطراز الجديد هدوءاً استثنائياً داخل المقصورة، وتسارعاً سلساً خاصةً عند الانطلاق من وضع التوقف التام.

تويوتا هايلاندر هايبرد

وتجمع المركبة الجديدة بين عدد من المزايا التي لطالما اشتهرت بها مركبات تويوتا الرياضية متعددة الاستخدامات، والتي تتمثل في الراحة التامة، وتجربة القيادة الممتعة، والسلامة الكاملة، والانبعاثات الكربونية المنخفضة. كما تتمتع مركبات تويوتا الرياضية متعددة الاستخدامات بمستويات عالية من الكفاءة في استهلاك الوقود، ونظام الدفع الرباعي الذكي، والمساحة الرحبة للمقصورة، بالإضافة إلى قدرة القطر المذهلة التي تبلغ 1،500 كيلوغرام. وتمتاز مركبة تويوتا هايلاندر الـ «هايبرد» الكهربائية الجديدة كلياً بأداء ديناميكي متقدم، وذلك بفضل نظام الدفع الـ «هايبرد» الكهربائي الجديد الذي يجمع بين مصدرين للطاقة، ويتألف من محرك بنزين سعة 2.5 لتر يعمل بنظام دورة «أتكينسون» مع قوة إجمالية تبلغ 240 حصاناً، وعزم دوران يبلغ 231 نيوتن-متر. ويقترن هذا النظام بناقل الحركة المتغير المستمر CVT بخاصية التبديل المباشر، والذي يساهم في تحقيق كفاءة في استهلاك الوقود تبلغ 20.0 كم/لتر للطراز المزود بنظام الدفع الرباعي الذكي، في الوقت الذي يُقدِّم فيه مستويات جديدة من متعة القيادة. ويمكن أيضاً الاختيار بين ثلاثة أنماط للقيادة، والتي تشمل النمط الاقتصادي ECO، والنمط العادي NORMAL، والنمط الرياضي SPORT. ويتم شحن بطاريات الـ«هايبرد» الكهربائية باستمرارٍ وبشكل تلقائي سواءً من خلال محركٍ البنزين أو عند الضغط على المكابح وخفض سرعة المركبة. وبالتالي، فلا حاجة إلى استخدام مصدر طاقة خارجي أو كابل لإعادة شحنها. وعلى الرغم من تَميُّز مركبة تويوتا هايلاندر الـ «هايبرِد» الكهربائية بمجموعة من التقنيات المتقدمة، إلا أنها لا تحتاج إلى وقود خاص، كما لا تختلف طريقة قيادتها والعناية بها عن أي مركبة تقليدية أخرى. وكما هو الحال في جميع طرازات تويوتا، تبقى السلامة ضمن أهم الأولويات في مركبة تويوتا هايلاندر الجديدة كلياً.

تويوتا كورولا كروس هايبرد

وقد تم تصميم مركبة كورولا كروس الـ «هايبرد» الكهربائية HEV كفئةٍ جديدةٍ من المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات التي تجمع بين المظهر الخارجي العصري الجريء، والتصميم الداخلي المريح والرحب، بهدف تجاوز توقعات العملاء. كما تُمكِّن منصة الأطر الهيكلية العالمية الجديدة لشركة تويوتا TNGA، مركبة كورولا كروس الـ«هايبرد» الكهربائية من تحقيق أداءٍ عالٍ، وتجربة قيادة مريحة، فضلاً عن الهدوء والسكينة داخلها. وبالإضافة إلى الراحة الاستثنائية، تتمتع مركبة كورولا كروس بمقصورةً فسيحةً، وتوفر سهولة تامة في الدخول والخروج منها، ومساحة أمتعةٍ رائدة في فئتها حيثما كانت الوجهة، إلى جانب مجموعة شاملة من مزايا السلامة التي تتوارثها عائلة مركبات كورولا على مدى الأجيال. وتمتاز مركبة تويوتا كورولا كروس الجديدة كلياً بأداء ديناميكي متقدم، وذلك بفضل نظام الدفع الـ«هايبرد» الكهربائي الجديد الذي يجمع بين مصدرين للطاقة، ويتألف من محرك بنزين سعة 1.8 لتر يعمل بنظام دورة «أتكينسون». ومع قوة إجمالية تبلغ 121 حصاناً.



عبدالله عبدالغني وإخوانه تعرض لكزس IS

كان أحد الأهداف الأولى لمهندسي مركبة لكزس IS عند تطويرها تعزيز صلابة هيكلها، والذي يساهم في تقليل الضوضاء والاهتزاز غير المرغوبَيْن، ويُحسِّن من راحة القيادة، ويحقق كذلك أداء قيادة ديناميكي من خلال الاستجابة المعززة لعجلة القيادة. واستكمالاً لذلك، تم إجراء المزيد من التحسينات على نظام التعليق. هذا، ويتميز طراز لكزس IS الجديد بنوابض لولبية أخف وزناً بنسبة 20 بالمائة مقارنةً بالطراز السابق، بالإضافة إلى أذرع جديدة على شكل حرف A مصنوعة من الألمنيوم المعزز تساعد في خفض الوزن بنسبة 18 بالمائة. وتم كذلك تحسين عامود التوازن في نظام التعليق باستخدام مادة جديدة ساهمت في خفض الوزن بنسبة 17 بالمائة.

ويدل التصميم الخارجي الرياضي الجريء لمركبة لكزس IS الجديدة على التغييرات الذكية والعميقة التي تم إجراؤها، إذ إن الطراز الجديد يتميز بمركز جاذبية منخفض، وأبعاد أعرض، ومصدات توحي بالقوة، لتُعبِّر جميعها عن الأداء العالي للمركبة. كما أن الخطوط المنحوتة الأنيقة تتكامل مع الانحناءات الحادة المنحوتة على الجانبين والخطوط الجانبية البارزة.

ويتميز الشبك المغزلي الأمامي المُصمَّم حديثاً لمركبة لكزس IS الجديدة بنمط متداخل يعطي إحساساً بالحضور، في حين تم إعادة تصميم المصابيح الأمامية وكشافات الإنارة النهارية التي تأتي على شكل حرف L لتعزيز تصميم غطاء المحرك المنخفض. ويتم إبراز المظهر الجانبي من خلال الخطوط الجانبية الجديدة التي تتميز بخطٍّ منحنٍ بارز يبدأ من أسفل جانب المركبة ويستمر حتى يصل إلى أعلى العجلات الخلفية. أما في الجزء الخلفي من المركبة، فتندمج رفارف أقواس الإطارات الخلفية مع الجزء الخلفي الممتد والمنخفض، مما يخلق مظهراً رياضياً ويبرز المصابيح الخلفية المتصلة بكامل عرض المركبة والمصممة على شكل حرف L.

ويكتمل التصميم الخارجي الجذاب لمركبة لكزس IS الجديدة بمزايا القيادة المتوازنة والمعززة، إذ تتوفر المركبة بخيارين من المحركات؛ الأول رباعي الأسطوانات بسعة 2.0 لتر محدث ومزود بشاحن توربيني ومبرد داخلي ويُولِّد طاقة قصوى تبلغ 241 حصاناً وعزم دوران 350 نيوتن–متر، والثاني محرك متطور سداسي الأسطوانات سعة 3.5 لتر يُولِّد طاقة قصوى تبلغ 311 حصاناً وعزم دوران 380 نيوتن–متر. ويقترن المحركان بناقل حركة أوتوماتيكي رياضي مباشر بثماني سرعات يوفر قدرة فائقة على القيادة، إلى جانب كفاءة عالية في استهلاك الوقود وهدوء حتى عند السرعات العالية.



خصائص السلامة

كما تأتي مركبة لكزس IS الجديدة مزودة بمجموعة شاملة من خصائص السلامة لحماية الركاب، ومن ضمنها 8 وسائد هوائية تعمل بنظام تقييد الحركة التكميلي SRS، ونظام التحكم بثبات المركبة VSC، ونظام منع الانزلاق TRC، ونظام المكابح المانع للانغلاق ABS مع نظام توزيع قوة الكبح إلكترونياً EBD، ونظام مساعد الكبح BA، ونظام مراقبة النقطة العمياء BSM، ونظام تنبيه مساعد صف المركبة PKSA، فضلاً عن نظام تنبيه حركة المرور الخلفية RCTA، ونظام مساعد الانعطاف النشط ACA، ونظام مساعدة الانطلاق على المرتفعات HAC، وغيرها الكثير من الأنظمة الأخرى.

خيارات الألوان

وتعزز مركبة لكزس IS الجديدة مظهرها الأنيق بمجموعة راقية من خيارات الألوان التي تتيح للعملاء المميزين تخصيص مركباتهم حسب أذواقهم، إذ يمكنهم الاختيار من بين سبعة ألوان خارجية مميزة، بما في ذلك لونَيْ «سونيك كروم» Sonic Chrome و«سونيك إيريديوم» Sonic Iridium اللذين أُطلقا حديثاً. وفي الوقت نفسه، يأتي التصميم الداخلي للمقصورة بثلاثة ألوان أنيقة، هي الـ «أوكر» Ocher والوردي الداكن والأسود العالمي، لتضفي إحساساً بالهدوء في أجواء مميزة. وتم كذلك طرح تصميمين جديدين للعجلات تم تطويرهما حديثاً بقياس 18 و19 بوصة للتعبير بشكل أكبر عن شعور القيادة الذي تنتهجه علامة لكزس الفاخرة.

ولأولئك الذين يسعون إلى تجربة أقصى درجات الاستجابة المشوقة، تتوفر IS الجديدة أيضاً بالطراز الرياضي F Sport، التابع لعلامة F التي صُمِّمت من أجل إضفاء المزيد من التشويق، فيما تجلى ذلك بوضوح بعد طرح مركبة LFA الأسطورية والتي تجسد قمة الأداء المُطلَق. ويتميز الطراز الرياضي F Sport من مركبة لكزس IS بمزايا حصرية طالت التصميم الخارجي والداخلي، بما في ذلك الشبك المغزلي الأمامي المميز، ومدخل هواء أسفل الشبك، وجناح خلفي، فضلاً عن عجلات ألومنيوم حصرية قياس 19 بوصة. كما يأتي هذا الطراز مجهزاً بعادم ومشتِّت هواء، بالإضافة إلى نظام التحكم بالصوت النشط المُطوَّر لتحسين أداء المحرك ذي الأسطوانات الست. أما المقصورة الداخلية، فتتميز بلوحة العدادات الملونة قياس 8 بوصات المُصنَّعة بتقنية الكريستال السائل LCD وتقنية الترانزيستور ذي الغشاء الرقيق TFT بحلقة عداد متحركة تتيح عرضاً مزدوجاً باستخدام عداد واحد. هذا، ويتوفر الطراز الرياضي بثمانية ألوان خارجية مميزة تؤكد على الطابع الرياضي للمركبة، بما في ذلك ثلاثة ألوان حصرية، وهي درجات اللون الأحمر المشع المتباينة Radiant Red، أو درجات اللون الأزرق الحراري المتباينة Heat Blue، أو «الأبيض نوفا جي أف» White Nova GF، في حين تتوفر المقصورة الداخلية بخيارين من الألوان، هما الأبيض، والأحمر المتوهج Flare Red.

..و تطلق L-Connect لتوفير الراحة المحسنة والأمان

أعلنت شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه، الموزع لعلامة لكزس التجارية في قطر، وتويوتا موتور كوربوريشن عن إطلاق خدمة L-Connect في قطر، بالتعاون مع كودي أسيا باسيفك بي تي إي المحدودة و أوريدو قطر. ونظام الاتصال الرائد بالمركبات من خلال الهواتف الذكية عن طريق تطبيق لكزس يوفر تجربة قيادة أكثر راحة وملائمة وأمان.

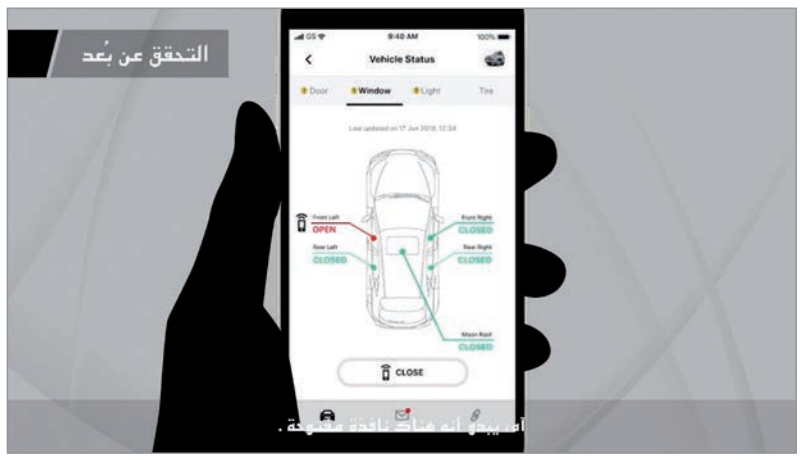
إن خدمة L-Connect تتيح للمالكين الاستمتاع عن بُعد بالعديد من الميزات في سيارتهم وذلك من المنزل أو أثناء التنقل من خلال نقرات بسيطة على التطبيق. وتحقيقا للراحة القصوى، فإن هذه الخدمة تتيح للمالكين أيضا استعراض لوحة القيادة عن بُعد للتحقق من بيانات القيادة الإحصائية، بالإضافة إلى سجل رحلاتهم لفهم سلوك القيادة الخاص بهم لضمان تعزيز السلامة في المستقبل، وبمقدورهم كذلك التحقق من مستوى الوقود للتأكد من وجود وقود كاف للرحلة القادمة وعدم الحاجة إلى التوقف عند محطة البنزين، وبالتالي توفير الوقت والانغماس في قيادة خالية من الهموم والانشغالات.

كما تتيح خدمة L-Connect ميزة التحكم في المناخ عن بُعد، والتي من خلالها يمكن ضبط تكييف الهواء الداخلي مسبقًا قبل دخول السيارة، علما بأن المواصفات وتوافرها قد تختلف باختلاف طراز السيارة. وبالإضافة الى ذلك فإنه من السهولة العثور على مكان السيارة حيث تحدد الخدمة الموقع الدقيق للسيارة على الخريطة بالإضافة إلى السماح للمالك بتشغيل أضواء الخطر وإطلاق البوق عبر تطبيق L-Connect، وعلاوة على ذلك، فإنه يسمح بقفل أبواب السيارة وإغلاق النوافذ وبدء تشغيل المحرك عن بعد. فلينعم العملاء براحة بال تامة حيث تنبه L-Connect المالك في حالة استشعار السيارة لمحاولة سرقة أو سلوك غريب، عندها سيتم إرسال إشعارات أو رسائل بريد إلكتروني إلى الهاتف الذكي للمالك ليتمكن بعد ذلك من التحقق من حالة السيارة ومعلوماتها عن بُعد.

وبالإضافة إلى ذلك، ستعمل خدمة مراقبة حالة السيارة «e-Care» من لكزس على تحسين راحة البال من خلال توفير تنبيه لأعطال السيارة استناداً إلى بياناتها، فضلا عن تزويد العملاء بالمساعدة على مدار الساعة في أي مكان في قطر، سيحصل السائق على معلومات الاتصال بالوكيل في حالة تلقي إشعار تحذير بمجرد نقرة على تطبيق L-Connect.

وتعليقاً على هذا الإعلان، قال السيد فراس مفتي- مدير التسويق الأول: «نحن متحمسون لإطلاق خدمة L-Connect في قطر كجزء من مساعينا لتوفير تجارب جديدة ومريحة وشخصية لعملائنا مع الوفاء بالتزامنا المستمر لتحسين السلامة، وأضاف قائلا: « إن إدخال الاتصال بالمركبات يعد خطوة حيوية نحو ابتكار تجارب مدهشة تمثل لكزس بشكل فريد». يمكن لمالكي سيارات لكزس البدء في استخدام خدمة L-Connect بطلبها من موظفي شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه حيث يقدمون لهم المساعدة اللازمة للتسجيل وبدء الاشتراك في الخدمة. كما يمكنكم تنزيل التطبيق من App Store أو Google Play وتنشيطه بأنفسكم.







نجاح كبير لـ «لكزس إل سي 500 كابورليه»



تتوفر سيارة لكزس إل سي كابورليه في 12 لونًا مختلفًا، بما في ذلك طبقة التباين الصفراء المطورة حديثًا التي تعكس الأداء الرياضي للسيارة، بالإضافة إلى 3 ألوان للسقف القماش القابل للطي. ومع التركيز على توفير نفس أداء القيادة الديناميكي والفاخرة الذي تشتهر به سيارة إل سي 500 الكوبيه الرائدة، تظهر لكزس إل سي 500 كابورليه موديل 2022 لأول مرة عالميًا كإضافة لعائلة إل سي الطموحة ذات البابين، حيث وفر سقف إل سي 500 القابل للطي طريقة إضافية لتحفيز الحواس- من الأعلى إلى الأسفل.

إن المظهر الخارجي لسيارة أل سي لكابورليه الجديدة ذات الشكل الأنيق الذي يجمع بين خط السقف الفريد للسيارة الكوبيه مع طابع السيارة القابلة للكشف، مما يحقق مظهرًا رائعًا لفتحة السقف مفتوحا كان أو مغلقا.

تتيح السيارة إل سي 500 المكشوفة خصائص قيادة الكوبيه بشكل أكثر دقة، مع مركز ثقل منخفض، وتوزيع مثالي للوزن، وتركيز على التعامل مع الأداء بفضل الصلابة الهيكلية الرائعة. وقد اعتمد مهندسو لكزس على الهندسة بمساعدة الكمبيوتر، وتقييم القيادة في الواقع الحقيقي إزاء نظيراتها، مما مكن الوصول الى نتائج مبهرة. كان المهندسون يهدفون إلى الحفاظ على ديناميكيات المناورة للسيارات المماثلة لسيارة إل سي 500 كوبيه مع تحسين صلابة الهيكل من خلال إضافة مختلف الدعامات الهيكلية. وتم في هذا الخصوص ضبط نظام التعليق في إل سي الكابورليه خصيصًا لاستكمال التغييرات الطفيفة في الوزن بين النظامين، حيث يؤدي تقليل الوزن غير الموزع في التعليق الأمامي إلى تحسين الأداء كليا، وفي الجزء الخلفي، تمكن المهندسون من تعزيز الصلابة الهيكلية من خلال إعادة تشكيل ونقل برج التعليق الخلفي، ومن ثم تقليل الوزن في الجزء الخلفي من السيارة من خلال استخدام دعامة تعليق خفيفة الوزن مصنوعة من الألومنيوم المصبوب مع استخدام مصدات الأداء لتعزيز الراحة في القيادة.

وأصبح بمقدور سائقي سيارة إل سي كابورليه ذات المحرك الأمامي والدفع الخلفي الإحساس بأداء مشابه للسيارة الكوبيه يخطف الأنفاس، وذلك بفضل مجموعة نقل الحركة القوية للمحرك 8 سلندر سعة 5.0 لتر مقترنًا بناقل حركة أوتوماتيكي مباشر ذي 10 سرعات. إن نظام السحب الطبيعي والحقن المباشر للمحرك 8 سلندرات بقوة 471 حصانًا عند 7100 دورة في الدقيقة وعزم دوران يبلغ 398 رطلًا عند 4800 دورة في الدقيقة كل ذلك يتيح روعة الأداء..أنظمة السلامة:

نظام ما قبل الاصطدام

عندما يكتشف رادار الموجة المليمترية ومستشعرات الكاميرا الأحادية حدوث تصادم مع سيارة أو احتمال وجود أحد المشاة أمامها، فإنه ينبه السائق وينشط مساعد فرامل ما قبل الاصطدام عندما يضغط السائق على دواسة الفرامل. إذا لم يتمكن السائق من الضغط على دواسة الفرامل، فإنه ينشط فرملة ما قبل الاصطدام. المساعدة في الحفاظ على حارة السير:

يساعد نظام المساعدة في الحفاظ على حارة السير في التوجيه في الممر الحالي للسير عند تنشيط مثبت السرعة الديناميكي بالرادار مع نطاق السرعة الكامل، كما أنه ينبه السائق بجرس وعلى شاشة عرض المعلومات المتعددة إذا رأى النظام أن السيارة على وشك عبور علامات الحارة، ويساعد في التوجيه للمساعدة في تجنب مغادرة الحارة.

الضوء العالي التلقائي

يساعد نظام الضوء العالي التلقائي على القيادة الآمنة ليلاً من خلال التبديل الفوري من الضوء العالي عند اكتشاف أضواء سيارة قادمة أو الأضواء الخلفية لمركبة أمامك.

مثبت السرعة بالرادار الديناميكي

بالإضافة إلى الحفاظ على سرعة ثابتة، يستخدم نظام تثبيت السرعة بالرادار الديناميكي رادار الموجة المليمترية وأجهزة استشعار الكاميرا أحادية العين لاكتشاف السيارة التي تسير أمامك والحفاظ على مسافة مناسبة بين المركبات.

نظام مراقبة النقطة العمياء

عندما يكتشف رادار الموجة المليمترية الموجود في المصد الخلفي وجود سيارة في الحارة المجاورة غير مرئية في مرايا الأبواب، فإن النظام يقوم بتنشيط مؤشر تحذير (ليد) في مرآة الباب ذات الصلة بمجرد دخول السيارة إلى النقطة العمياء.

قضبان الحماية النشطة

تساعد القضبان النشطة المبتكرة المدمجة داخل علبة العبوة في تحقيق الصورة المظللة الجميلة عندما يكون الجزء العلوي مفتوحًا، كما يتم نشرها تلقائيًا لأعلى عند اكتشاف تصادم أو انقلاب، مما يساعد على توزيع الحمل على جسم السيارة.

أبرز مميزات لكزس إل سي 500 كابورليه 2022

- هيكل يتميز بالصلابة القوية في الأداء
- التوافق مع برامج أند وروايد أوتو وأبل كار بلاي
- سقف قماش قابل للطي
- محرك 8 سلندرات بقوة 471 حصاناً يعمل بالسحب الطبيعي



لكزس NX 2022

فصل جديد من التميّز للعلامة الفاخرة

تأتي لكزس NX بطراز كهربائي لتحقيق قفزة نوعية في أدائها الديناميكي وتعزيز العلاقة بين السائق والمركبة من خلال «نمط قيادة لكزس». هذا، ويمثل طرح طراز لكزس NX الجديد أول ظهور لمنصة وسائط متعددة جديدة ترتقي بالاتصال والمعلومات والملاءمة إلى مستويات أعلى. وبالإضافة إلى ذلك، تستفيد المركبة الجديدة كلياً من الجيل الجديد من نظام لكزس للسلامة بلاس+، إذ تم زيادة نطاق ووظائف النظام، وذلك للمساعدة في الحماية من مجموعة أكبر من أخطار الحوادث، وتحقيق المزيد من راحة البال للسائقين في المنطقة.

محرك لكزس NX

المحرك الأول

- 2.4 لتر السعة 4 الأسطوانات
- 430 نيوتن-متر عزم دوران
- 275 قوة الأحصنة
- 8 سرعات ناقل حركة أوتوماتيكي

المحرك الثاني

نظام «هايبرِد» كهربائي جديد يجمع بين مصدرين للطاقة

- الأول 2.5 لتر سعة المحرك يعمل على البنزين
- الثاني يضم موتورين كهربائيَين
- 240 أحصنة القوة الإجمالية للنظام
- CVT ناقل الحركة

نظام التعليق الجديد



- ترتكز مركبة لكزس NX الجديدة كلياً على منصة «لكزس الهيكلية العالمية» GA-K
- دعامات «ماكفرسون» MacPherson للعجلات الأمامية
- نظام التعليق الشوكي المزدوج للعجلات الخلفية



- 64 لوناً مختلفاً للإضاءة المحيطة بالمقصورة الداخلية
- 17 مكبر صوت يعمل بتقنية «كلاري فاي» Clari-Fi 2.0 من «مارك ليفينسون»
- 14 بوصة شاشة وسائط متعددة تعمل باللمس
- 20 بوصة مقاس العجلات

نظم الأمان

- نظام تثبيت السرعة الراداري DRCC
- نظام المساعدة على الخروج الآمن SEA
- مراقبة النقطة العمياء BSM
- نظام قفل الأبواب الإلكتروني e-latch
- 3 وسائد هوائية تعمل بنظام تقييد الحركة التكميلي SRS
- نظام التحكم بثبات المركبة VSC
- نظام منع الانزلاق TRC
- نظام منع انغلاق المكابح ABS
- نظام توزيع قوة الكبح إلكترونياً EBD
- نظام مساعد الكبح BA
- نظام مراقبة صف المركبة PAM
- نظام تنبيه حركة المرور الخلفية RCTA
- نظام مساعد الانعطاف النشط ACA
- نظام التحكم في بدء القيادة DSC
- نظام شاشة الرؤية البانورامية PVM
- نظام مساعدة الانطلاق على المرتفعات HAC

نظام لكزس للسلامة بلاس+

المصدر:
عبدالله عبدالغني وإخوانه

www.lusailnews.net

By
Mohamed Youssef



• مبدل سرعات
• عجلات ١٨ بوصة
• نظام صوتي يحتوي على ١٠ سماعات
• تدعم ابل كار بلاي و اندرويد اوتو
• خاصية التنبيه لحركة المرور في الخلف
• نظام مراقبة البقعة الغير مرئية
• مصابيح أمامية LED مزودة بـ ٣ عدسات
• مستشعرات أمامية وخلفية مع رؤية ٣٦٠ درجة

*قد تختلف السيارة من حيث المواصفات وحسب نوع الموديل.
للمزيد من المعلومات، يرجى مراجعة معرض لكزس.

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

أكبر شبكة خدمة
10 مراكز صيانة وسيارة خدمة

@LEXUSQATAR
www.lexusqatar.com

لمزيد من المعلومات
الرجاء الاتصال: 5080 2929

شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه. ذ.م.م.
Abdullah Abdulghani & Bros.Co. W.L.L.